

SIKKER SKOLEVEI

For elever som kretser til
Rossland barne- og ungdomsskole
og Vestbygd skole.

FAU Rossland og Vestbygd

FAU ved Rossland og Vestbygd Skole, med foreldre i ryggen, er uroet fordi mange av våre barn må ferdes på utrygge skoleveier i Meland kommune.

Når kommunen nå skal oppdatere Trafikksikringsplanen, ber vi om at denne henvendelsen dere nå har mottatt må veie tungt i planarbeidet.

Vår utfordring:

1. Utbedring av skoleveiene

Vi ønsker at det legges press på veimyndigheter, for å få fortlgang i utbedringer av veg og utkjørsler, samt reduksjon av fartsgrense der det er nødvendig.

2. Gratis skoleskyss

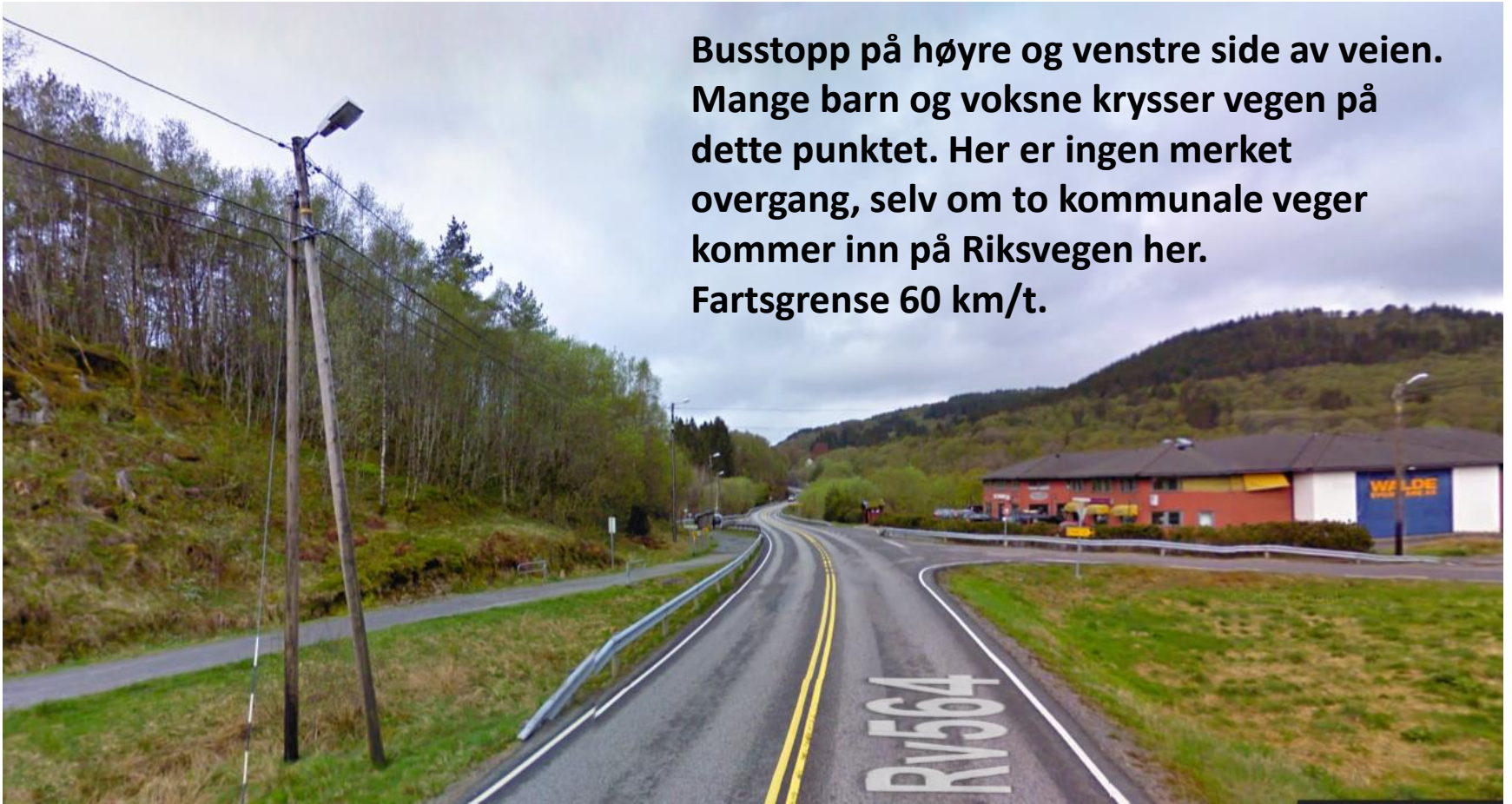
Vi ønsker å utfordre Meland kommune i å tilby gratis skoleskyss for alle elever som ferdes langs riksveg eller fylkesveg uten tilfredsstillende gang/sykkelveg å benytte.

Busstoppet på Holme/Holmemarka



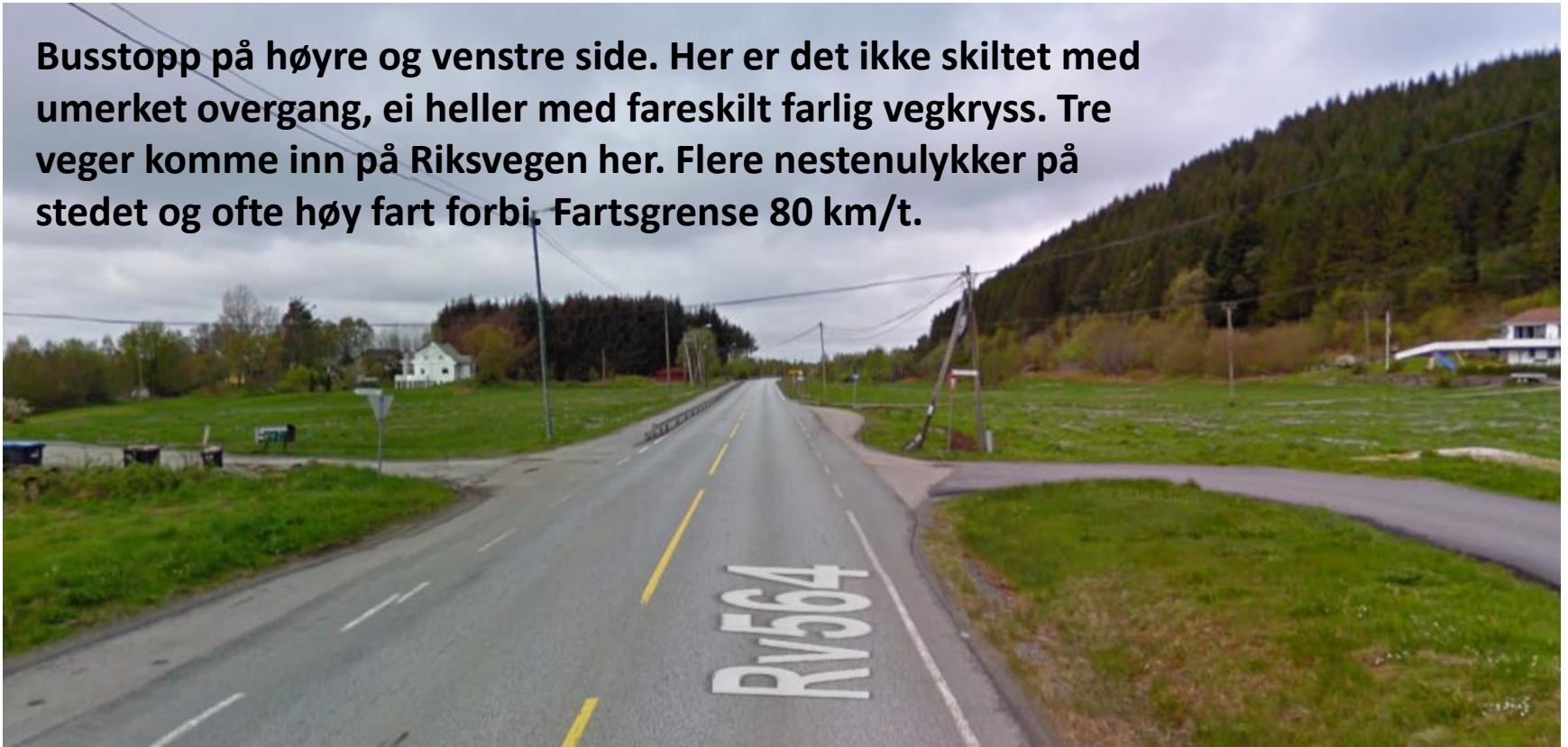
Holme

Busstopp på høyre og venstre side av veien. Mange barn og voksne krysser veien på dette punktet. Her er ingen merket overgang, selv om to kommunale veger kommer inn på Riksvegen her. Fartsgrense 60 km/t.



Hjertås

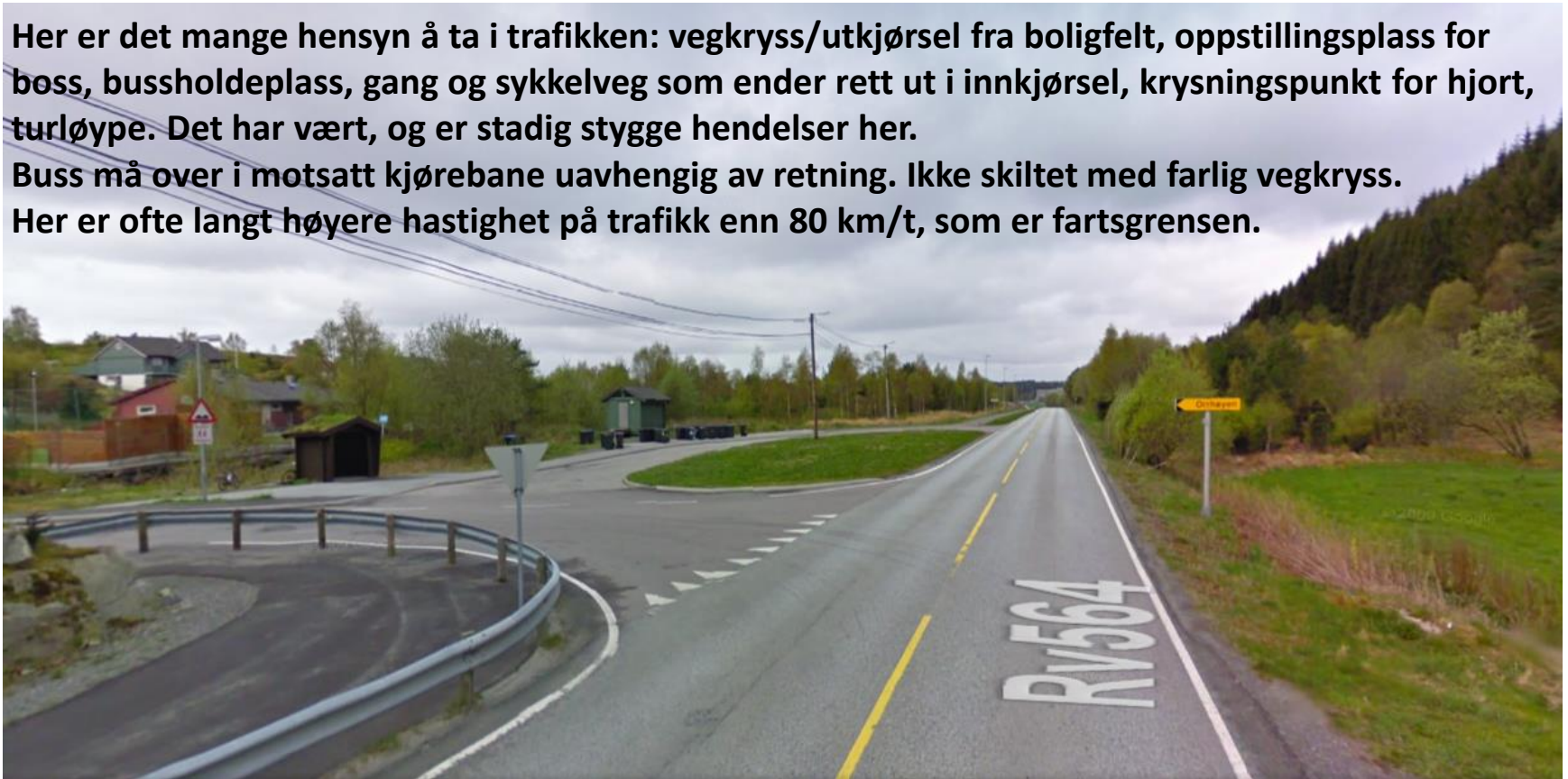
Busstopp på høyre og venstre side. Her er det ikke skiltet med umerket overgang, ei heller med fareskilt farlig vegkryss. Tre veger komme inn på Riksvegen her. Flere nestenulykker på stedet og ofte høy fart forbi. Fartsgrense 80 km/t.



Hjertås ved Orrhøyen

Her er det mange hensyn å ta i trafikken: vegkryss/utkjørsel fra boligfelt, oppstillingsplass for buss, bussholdeplass, gang og sykkelveg som ender rett ut i innkjørsel, krysningpunkt for hjort, turløype. Det har vært, og er stadig stygge hendelser her.

Buss må over i motsatt kjørebane uavhengig av retning. Ikke skiltet med farlig vegkryss. Her er ofte langt høyere hastighet på trafikk enn 80 km/t, som er fartsgrensen.



Brakstad



Krysset til Brakstad. Rett bak svingen til høyre i bildet er det umerket overgang til busstopp. Her krysser barna daglig riksvegen uten merket overgangsfelt. Fartsgrensen på stedet er 60 km/t.

Fløksandbakken



**Bilde burde tale for seg selv. Men nevner følgende;
Flere stygge hendelser og nestenulykker, vegen er smal
og uoversiktig. 60 km/t er fartsgrense, og det mangler i
tillegg veglys.**

Steinberget



Smal, uoversiktig strekning.

Usikker skoleveg



**Smal vei like før skolen, med fartsgrense 60 km/t.
Elever til og fra skolen benytter vegen både til fots og sykkel.**

Innerst i Rosslandsvågen



Skoleveg der elevene må dele vegen både med tungtransport og buss. Knapt plass til bussen. Mangler vegbelysning. Meget farlig vegkryss.

Langs Roslandsvågen



Her sykler og går våre barn på
veg til og fra fritidsaktiviteter.
Vegbredden er akkurat nok til
at bussen kan kjøre der.
Ingen gangfelt.

Usikker skoleveg



Flott utsikt... !
Oversikt er det verre med.

Mot Skurtveit



Her er vegen til fjøsen bredere enn riksvegen...

Usikker skoleveg



Flott utsikt!
Oversikt er det verre med..

Vi kan ikke lenger godta

- At barna våre transporteres til og fra skolen på en trafikkfarlig veg hvor busslommer er direkte farlige.
- At bussen ikke tar med våre barn uten betaling, fordi det er mindre enn 2 km til skole. (Eikeland, Io og Åsebø)
- At det er fartsgrense 80 km/t der våre barn går på og av bussen.
- At det ikke er skiltet slik at bilister blir oppmerksom på faremomenter.
- At vegstrekningen forbi Orrhøyen ikke er med i trafikksikringsplan til Meland kommune. (Orrhøyen er eneste byggefelt i kommunen med utkjørsel i riksveg med fartsgrense 80 km/t)
- At farten ikke settes ned til 60 km/t fra Holme til Fløksandkrysset.
 - Reduksjon av hastighet fra 80km/t til 60km/t vil øke kjøretiden med 30 sekunder på hele strekningen på 2,4 km som i dag har 80 km/t. Det har vi tid til...
- At det bygges flere boliger i denne delen av kommunen før riksvegen og busstopp, samt utkjørsler som allerede er trafikkfarlige er utbedret.

Lykke til i arbeidet med å sikre våre barn trygge skoleveier!

Vi ser med forventning fram til å
motta en ny Trafikksikringsplan,
og ikke minst å se at

ORD blir til HANDLING.

Mvh FAU ved Rosslund og Vestbygd skule