

Statens Vegvesen
v/ Ståle Furnes
PB 874
5807 Bergen

Flatøy 18.04.2016

Nabovarsel PlanID 1256 2016 0002

Viser til brev med nabovarsel fra Statens Vegvesen datert 5/4-2016, og mottatt 11/4. Vi vil med dette gi vår tilbakemelding på nabovarsel, og noen innspill til videre planlegging.

Først og fremst er vi positiv til at det nå planlegges «ei bedre løsning for gående og syklende». Dette har også potensiale for å trygge tilkomsten til Flatøyvegen 10,14 og 16. Vi har flere ganger opplevd å få «råsyklister» på panseret i undergangen. Vi ser frem til å gi uttale til mer konkrete planer for tiltakene, og benytter muligheten til å gi noen innspill på et tidlig tidspunkt.

Innspill

Vi oppfatter fra nabovarsel at det planlegges en samlokalisering av bussterminal og parkering ved å utvide området der parkeringsplass er i dag, og at all busstrafikk skal gå til det området. Dagens busslommer og handicap-parkering blir derved fristilt.

Vi mener at tiltakene som nå planlegges for gående og syklende må ha rom for de planer som eksisterer på strekningen Frekhaug – Knarvik, og legge til rette for at det kan bli separate traseer for kjørende, syklende og gående, helst nå, men i alle fall legge til rette for dette på et senere tidspunkt. Spesielt med tanke på at skolebarna på Flatøy etter ny plan må gå ut til ny bussterminal.

Den undergangen bruk 298,297,169 og 68 har vår kjørevei gjennom er i dag en etablert kryssing av hovedveien til Flatøy. Ved å legge om kjørevei på nordsiden kan undergangen brukes utelukkende til gående å syklende. Det kan på denne måten enkelt etableres en separat gang/sykkelvei som henger i sammen med fortau på alle 3 broer, og det uten at det skal kombineres med kjørevei noen plass. Eneste nye tiltak dette fordrer er litt sprenging på nordsiden av hovedvei for å sørge for separat kjørevei for våre eiendommer. Denne løsningen er diskutert oss imellom, og vi er enig i at dette lar seg gjøre. Se også vedlagt kartskisse.

Vår eksisterende kjørevei, gjennom undergang, har en mangel etter forrige utbygging som Statens Vegvesen hadde (Nordhordalandsbrua). Kjørehøyden i undergang er under 4 meter (den var 4 meter etter Krossnessund-brua var bygget). Dette resulterer i at vi bl. a. ikke får ned enkelte typer transport (som betongpumpebil). Konsekvensene har blitt verre med årene, etter som kjøretøyene er blitt større/høyere. Vi mener at dette må rettes opp i nå, når man er i gang med nye planer. Den løsningen vi skisserer gir ingen problemer med høyde på transport, og dermed også en endelig løsning på det problemet.

Om ønskelig stiller vi gjerne opp på en synfaring, der vi kan se på dette sammen.

Med vennlig hilsen

Anved Reidar Krossnes
Bruk 298

Kurt Solberg
Bruk 250 og 275

Svein Magne Krossnes
Bruk 174

Steinar Hansen
Bruk 68 og 169