

# Sakspapir

<b>Saksbehandlar</b>	<b>Arkiv</b>	<b>ArkivsakID</b>
Berit M.Eskeland	FA - Q80	16/13

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Type</b>	<b>Dato</b>
28/2016	Utval for drift og utvikling	PS	19.04.2016

## Handlingsplan trafikksikring 2016

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn

Meland kommune sin tiltaksplan for trafikksikring 2012-2016 legg grunnlaget for dei trafikksikringstiltaka som skal gjennomførast i denne tidsperioden. På s. 2 er det spesifisert at handlingsplanen skal oppdaterast årleg for å heile tida kunne vere eit relevant verktøy for å iverksette tilpassa og gode trafikksikringstiltak. Administrasjonen har no sett i gang arbeidet med å revidere trafikksikringsplanen, som skal godkjennast hausten 2016.

#### Gjennomførte og pågåande tiltak

I 2015 har mesteparten av dei kommunale trafikksikringsmidlane blitt brukt til veglys. Det største prosjektet har vore veglys til Dalemarka. Grunna storleiken på investeringa har tiltaket blitt finansiert som eige prosjekt, og er såleis ikkje ein del av dei 300 000 kr som årleg er sett av til trafikksikringstiltak. Det har også blitt etablert veglys ved Mjåtveitbrua og langs Skarpenesvegen. I tillegg har det blitt etablert tre fartshumper i Mjåtveitvegen ved Paktamyrahaugen.

På fylkesvegane er mellom anna avkøyringssløyfa ved Sagstad skule utbetra og det er sett i gang arbeid med ein undergang under Fossekryset.

#### Vurdering

For 2016 er det sett av 300 000 kr eks mva til trafikksikring i investeringsbudsjettet. Veglys til Beitingen er eige prosjekt, og inngår ikkje i denne summen. Kommunen har sidan sist revidering av handlingsplanen fått inn nokre innspel til ønskja trafikksikringstiltak. Administrasjonen har vore på synfaring på dei aktuelle stadene. I tillegg har ein ny vurdert tiltak som ikkje vart prioritert i fjor.

Avsender	Tiltak	Vurdering	Kostnadsestimat
Kim Arne Reknes	Veglys i Gripavegen	Det vert vurdert som fornuftig å installere lamper i eksisterande stolper langs vegen. Vegen er skuleveg og veglys vil gjere strekningen tryggare.	kr 135 000
Magni Håland Dyrøy	Veglys Grønlandsvegen – fleire lamper i eksisterande stolper	Det vert vurdert som fornuftig å installere lamper i eksisterande stolper langs vegen for å betre belysninga. Vegen vert nytta av mange mellom anna til skuleveg.	kr 60 000
Kristin Garlid	Fartshumper og gangfelt Mjåtveitvegen	Strekningen har mange avkøyrslar og har ikkje skille mellom gåande og køyrande. Administrasjonen vurderer at det er fornuftig å etablere tre fartshumper for å sikre at fartsgrensa på 40 km/t vert overhalde. Administrasjonen vurderer at det er for lite fotgjengertrafikk til at gangfelt kan forsvarast.	kr 45 000
Alf Bjørkheim Johannes Norheim	Fartshumper i Mjåtveitvegen		
Storeknappen Vel	Gangfelt og fartshumper ved krysset Torvvegen/Fosseskarv egen	Administrasjonen vurderer at det er for lite fotgjengertrafikk til at gangfelt kan forsvarast. Administrasjonen vil sjå nærare på fartsgrensa i krysset og vurdere å flytte skilt om særskilt fartsgrense 50 km/t til etter innkøyringa til Meland Aktiv.	-
Per L Søfteland	Barn leikar skilt evt. fartshumper i Dalstøvegen	Barn leikar skilt er ikkje eit offentleg trafikkskilt, men kommunen har som praksis å tillate at privatpersonar sett opp slike skilt langs kommunal veg, under føresetnad av at plasseringa er fornuftig. Administrasjonen vurderer at det er for liten trafikk i Dalstøvegen til at kommunen kan legge nye fartshumper her.	-
<b>SUM</b>			<b>kr 240 000</b>

Dei tilrådde tiltaka er kostnadsestimert til å liggje godt innafor ramma på 300 000 kr. Når det gjeld pris på veglys, så er estimert pris basert på tilbod frå 2015. Kommunen ventar på oppdatert pristilbod som sannsynlegvis vil vere noko dyrare.

#### Generelt om vurdering av gangfelt

Vegstyresmaktene er generelt restriktive når det kjem til etablering av gangfelt. Statens vegvesen si handbok V127 «Gangfeltkriterier» set opp ei rekkje tilrådingar for kva som bør liggje til grunn for ei vurdering av etablering av gangfelt. Dette inkluderar fartsgrense, faktisk fartsnivå, tal kryssande fotgjengarar og tal bilistar. Gangfeltkriteria er strenge fordi undersøkingar viser at gangfelt kan auke tal fotgjengerulukker. Forklaringa er mellom anna at fotgjengere føler seg trygge når dei krysser vegen i gangfelt, og dermed er mindre aktsomme.

Folkehelse: Trafikksikringstiltak skal i utgangspunktet redusere faren for ulukker. Betre lyssetting kan føre til auka gangtrafikk, som er bra for folkehelsa.

Miljø: Ikkje relevant tema.

Økonomi: Finansiert over godkjent investeringsbudsjett.

### **Konklusjon**

Administrasjonen tilrår at følgjande tiltak vert utført i 2016: Fartshumpar i Mjåtveitvegen, veglys på Grønland og veglys i Gripavegen.

### **Framlegg til vedtak:**

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2016, innafor investeringsramma:

1. Fartshumpar i Mjåtveitvegen
2. Veglys på Grønland
3. Veglys i Gripavegen»

### **Utval for drift og utvikling - 28/2016**

#### **UDU - behandling:**

Sektorsjef teknisk, Anny Bastesen, opplyste at trafikksikringplan er under rullering og vil kome som eige sak på eit seinare møte i UDU. Framlegg til trafikksikringstiltak i 2016 er i samsvar med prioriterte tiltak i gjeldande plan.

Karina Garnes Reigstad, MDG, etterlyste fleire veglys og fartshumpar i Mjåtveitvegen.

Administrasjonen opplyste at desse tiltaka kan UDU vurdere ved revisjon av trafikksikringsplanen.

Det vart også opplyst at oppsetting av nye veglys følgjer standard for veglys m.o.t. avstand mellom lysa, og at gamle eksisterande veglys har lengre avstand enn nye.

#### **UDU - vedtak:**

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2016, innafor investeringsramma:

1. Fartshumpar i Mjåtveitvegen
2. Veglys på Grønland
3. Veglys i Gripavegen»