

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Kristin Nåmdal		16/2500

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
94/2016	Formannskapet	PS	19.10.2016

Kommunedelplan E39 Flatøy - Eikefettunnelen. Oppstart av planarbeid, og planprogram til offentlig ettersyn

Vedlegg:

2016-10-07-Silingsrapport

2016-10-08-Forslag til planprogram

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Statens vegvesen har med heimel i plan- og bygningslova §3-7 utarbeidd forslag til planprogram for kommunedelplan for ny E39 på strekninga Flatøy-Eikefettunnelen i kommunane Lindås og Meland. Formålet med planarbeidet er å vedta ein framtidig vegkorridor for E39 mellom Flatøy og Eikefettunnelen. Det alternativet som vert vald skal planleggast meir i detalj gjennom reguleringsplan etter plan- og bygningslova. Alternativet som vert tilrådd i planforslaget skal støtte opp under dei mål som er formulert for planarbeidet.

Meland kommune skal som planmynde melde oppstart på planarbeid, og handsamæ planprogrammet for den delen av planen som ligg i Meland.

Representant frå administrasjonen i Meland kommune har delteke i ei arbeidsgruppe saman med vegvesenet og konsulent, der føremålet har vore å få utarbeidd silingsrapport og framlegg til planprogram.

Det vert vist til vedlegga, Framlegg til planprogram og Silingsrapport. Silingsrapporten er eit vedlegg til planprogrammet.

Kvifor ny trasè for E39?

Europaveg 39 (E39) mellom Flatøy og Eikefettunnelen inngår i satsinga på utbetra og ferjefri E39 og er ein del av nasjonal transport korridor 4 for Stavanger-Bergen-Ålesund-Trondheim, jamfør Utviklingsstrategi for ferjefri E39 og Riksvegutgreiinga. Det er eit mål å løyse trafikken gjennom Knarvik, som ikkje vert rekna som akseptabel, utbetre Mundalsberg tunnelen, og løyse gang og sykkelveg (GS-veg) frå Knarvik til Leiknes ca 5,5 km (Riksvegutgreiinga kap 7.3.4.1). Det er forventa ei vesentleg auke i trafikken ved ferjefri E39 i 2050. På lang sikt skal det difor etablerast ny veg frå

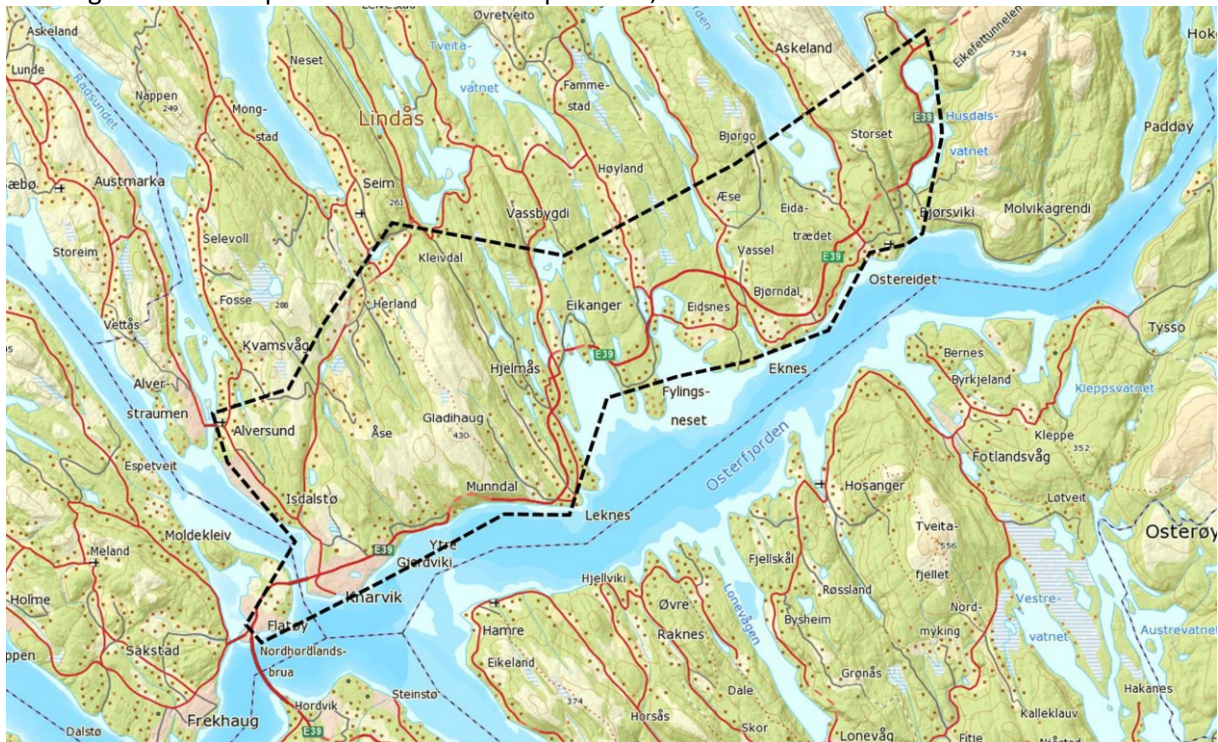
Knarvik til Ostereidet.

Statens vegvesent har tidlegare sett i gang planarbeid for utbetring av delstrekningar på E39 knytt til utbetring av Mundalsberg tunnelen og etablering av GS-veg på strekket Knarvik-Leiknes, og Vikane-Eikangervåg. Utviklinga av E39 vert no sett i ein større samanheng på grunn av E39 som går gjennom Knarvik sentrum, først utvida til 4 felt i dagen, seinare i tunnel under Knarvik.

Planprogrammet viser til godkjent områdeplan for tunnel på fylkesveg 57 Knarvik-Isdalstø som legg til grunn E39 i tunnel under Knarvik sentrum, og firefelts bru over Hagelsundet. Vidare viser vegvesenet i planprogrammet til planarbeidet som pågår på Flatøy som vil generere trafikk på E39. Dei trafikale løysingane mellom Knarvik og Flatøy må sjåast i eit overordna perspektiv med naudsynt tilkopling til E39 vidare mot aust.

Varslingsområde for planarbeidet

Varslingsområdet for planarbeidet er vist i kapittel 1.6,



Det vert teke sikte på å identifisera og avklara område for massehandtering i planarbeidet. Dette er årsaka til at storleiken på varslingsområde.

Målet med prosjektet, jf. planprogrammet kapittel 2

Regjeringa sitt overordna mål for transportpolitikken er: «Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling» (Nasjonal transportplan 2014-2023). Ein ynskt tilstand for transportsektoren er:

- Betra framkomst og reduserte avstandskostnader for å styrka konkurransekrafta i næringslivet, og for å bidra til å oppretthalde hovudtrekka i busettingsmønsteret

- Ein visjon om at det ikkje skal skje ulukker med drepne eller hardt skadde i transportsektoren
- Reduserte klimagassutslepp, redusere miljøskadelege verknader av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Noreg sine internasjonale plikter på helse- og miljøområdet
- Eit transportsystem som er univverselt utforma

Samfunns målet for planarbeidet er at ny E39 på strekninga Flatøy-Eikefettunnelen skal gje eit meir effektivt og trafikksikkert nord-sør-samband på Vestlandet innanfor dei rammer og føringar som er gjeve i NTP. Løysinga må leggje til rette for vidare utvikling av Knarvik som regionsenter.

Det er utarbeidd effekt mål jf. kapittel 2. 2 som også skal leggjast til grunn for planarbeidet. I kapittel 2.3 er det vist til andre omsyn som vil kunne leggje føringar for planarbeidet.

Rammer for planarbeidet

Planprogrammet gir eit oversyn over andre planar og føringar som gir rammer for planarbeidet, jf. kapittel 3 i planprogrammet. Desse er knytt til nasjonale planar og føringar, regionale planar, og lokale planar.

Organisering og medverknad

Planprogrammet, kapittel 4, viser korleis planarbeidet er tenkt organisert og gjennomført.

Prosjekteigar er vegavdelinga i vegvesenet, Hordaland.Meland kommune skal sitje i ei ekstern samarbeidsgruppe saman med regionale instansar.Internt i Statens vegvesen vert det to arbeidsgrupper; prosjektgruppe og intern samarbeidsgruppe.

Statens vegvesen ynskjer å halde informasjonsmøte for allmenta, i tillegg vert det lagt opp til kontordagar i tidleg fase i planarbeidet. Tilsvarande vert det halde informasjonsmøte og kontordagar når planforslag skal til offentleg ettersyn.

Planlagt framdrift	Tidspunkt
Melding om oppstart planarbeid og utlegging av planprogram	Oktober 2016
Høyring av planprogram 6 veker	27. oktober -9. desember 2016
Vedteke planprogram	Januar/Februar 2017
Planfase	Januar – Des 2017
Utlegging av plan på høyring	Vår 2018
Planvedtak	Haust 2018

Dagens situasjon

Dagens situasjon i varslingsområdet er i planprogrammet, kapittel 5, skildra gjennom:

- Trafikksystem

- Busetnad og næringsliv
- Landskapsbilete
- Nærmiljø og friluftsliv
- Naturmangfald
- Kulturmiljø
- Naturressursar

Tiltaket

Gjennom planarbeidet skal vegtiltaket avklarast, jf. planprogrammet kapittel 6. Planarbeidet skal handsame:

- Val av vegstandard
- Plassering av vegkorridor, kryss og tilknytning til anna vegnett
- Gang- og sykkeltilbod langs eksisterande E39-korridor Kollektivtilbod
- Tekniske utfordringar som geologi og grunntilhøve, plassering av større bruer og konstruksjonar og avklare fråvik (hovudprinsipp som kryss eller rampar i fjell)
- Trafikkprognose
- Forprosjekt for ny Hagelsund bru og eventuelt andre større bruer/konstruksjonar
- Kostnadsoverslag
- Masseoverskot
- Teknisk mogelegheit og sikring av areal for doble tunnellopp langs heile strekninga
- Behov for bandlegging av areal/byggegrense

Val av vegstandard

Det skal utarbeidast prognosar for trafikkmengda i 2050. Dette vert lagt til grunn for val av vegstandard. Gode løysingar med fartsgrense over 80 kilometer i timen er vanskeleg å oppnå i området Flatøy-Knarvik, og i tunnel forbi Knarvik.

Gang- og sykkelveg

Som hovudregel skal løysingane for gåande og syklande løysast på det lokale vegnettet, med unntak av gang- og sykkel over store brukonstruksjonar. Standard for gang- og sykkelveg vert vurdert med bakgrunn i trafikkvurderingane som skal gjennomførast.

Kollektivtilbod

Det skal leggest til rette for god kollektivbetening og gode kollektivknutepunkt med mogelegheit for overgang mellom ulike transportmiddel. Planarbeidet skal sjåast i samanheng med pågåande planlegging av kollektivterminalar.

Ny Hagelsund bru

I skisseprosjektet vert det lagt til grunn fire felt på ny Hagelsund bru, og skilt felt for sykkel og gåande. Prosjektet vert grunnlag for seinare forprosjekt for ny bru.

Kostnadsoverslag

Kostnadsutrekning ved bruk av Statens vegvesen ANSLAG-metode vert gjennomført. Kostnadsoverslaget skal inngå i vedtaksgrunnlaget for val av alternativ og i grunnlaget for å rekne prissette konsekvensar. Både ny korridor for E39 og tilrettelegging for GS-trafikk langs heile eksisterande E39 korridor skal leggast til grunn i kostnadsoverslaget.

Massehandtering

Massehandtering er eit tema som må vurderast og løysast i planarbeidet.

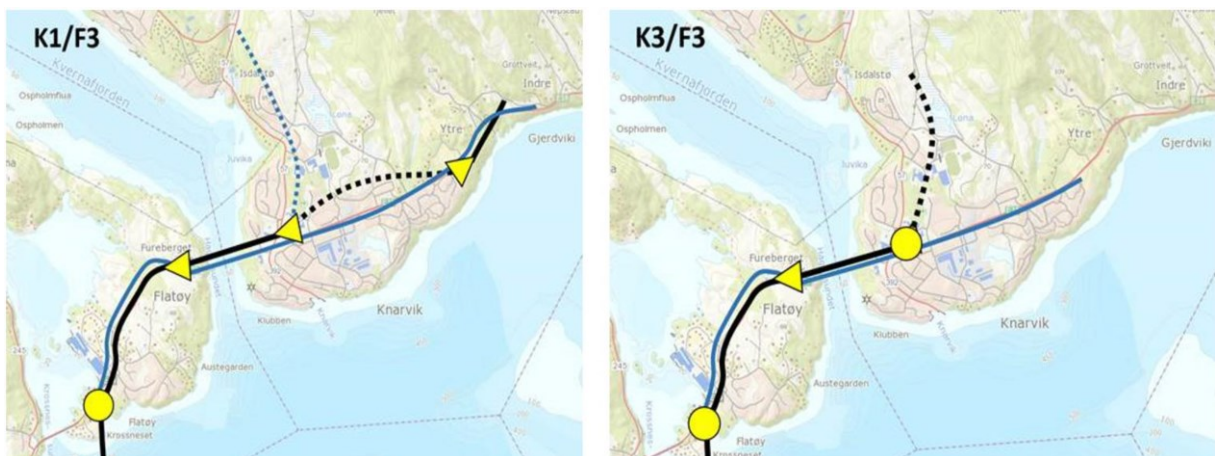
Vurdering

Meland kommune har delteke i arbeidet med silingsrapporten, og har spelt inn viktige omsyn til planprogrammet. Statens vegvesen presenterte arbeidet med silingsrapporten i kommunestyre.

Planprogrammet er utforma i perioden juni-oktober. Meland kommune har vore med i arbeidsgruppa. Det er ein mindre del av planområdet som ligg i Meland og vi kom med i dette arbeidet mykje på grunn av planane som er under arbeid på Midtmarka / Rotemyra. Her er løysinger knytt til E39 er ein sentral del av utviklinga av området. Planarbeidet som pågår på Flatøy vil generere trafikk på E39.

Det er viktig at dei trafikale løysingane mellom Knarvik og Flatøy må sjåast i eit overordna perspektiv med naudsynt tilkopling til E39. Mogelegheit for samspel mellom dagens- og ny Hagelsund bru har og vore eit viktig vurderingstema i arbeidet.

I høve til alternativsvurderingar er det berre vurdert E39 i dagens korridor over Flatøy, men det er gjort ei vurdering av kryssplassering, kryssutforming og parallelt lokalvegssystem.



Det er konkludert med at alternativ F3 med fullt kryss som i dag sør på Flatøy, og ein halvt vestvendt kryss nord på Flatøy skal utgreiast. I tillegg bør det vere eit parallelt gjennomgåande lokalvegssystem som kan fange opp mykje av nærtrafikken mellom Frekhaug, Flatøy og Knarvik. Kor ein slik lokalveg

kan gå, bør avklarast i samband med detaljplanlegginga på Flatøy og ikkje som del av KDP for E39. Slik kan og planarbeidet med Midtmarka/Rotemyra går parallelt med KDP E39. Det er og sentralt at vi ser på gode effektive koblingar frå Flatøy mot regionsentert Knarvik, med omsyn til gang- og sykkelløysningar.

Framlegg til vedtak:

Formannskapet vedtek oppstart av arbeid med kommunedelplan for E39 Flatøy-Eikefettunnelen i samsvar med plan- og bygningslova § 11-12, jf. §11-4. Framlegg til planprogram vert i samsvar med plan- og bygningslova §11-13 lagt til offentlig ettersyn.

Formannskapet - 94/2016

FS - behandling:

Felles tilleggsframlegg i møtet:

"Formannskapet vil kome tilbake med merknader etter at høyringsfristen er gått ut. Formannskapet vil m.a. sjå på traséval i tettbygd strøk."

Avrøysting:

Rådmannen sitt framlegg med tilleggsframlegg i møte vart samrøystes vedteke.

FS - vedtak:

"Formannskapet vedtek oppstart av arbeid med kommunedelplan for E39 Flatøy-Eikefettunnelen i samsvar med plan- og bygningslova § 11-12, jf. §11-4. Framlegg til planprogram vert i samsvar med plan- og bygningslova §11-13 lagt til offentlig ettersyn. Formannskapet vil kome tilbake med merknader etter at høyringsfristen er gått ut. Formannskapet vil m.a. sjå på traséval i tettbygd strøk."