



Meland kommune  
Postboks 79  
5906 FREKHAUG

Trondheim, 25.10.2016

Deres ref.:  
16011110

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2016/5792

Saksbehandler:  
Kirvil Stoltenberg

## Tilsagn - søknad om tilskudd til - Klimavenleg mobilitet Frekhaug - Flatøy - Knarvik - Avtalennummer 16011110

Det vises til deres søknad om tilskudd av 23.06.2016. Det er søkt om et tilskudd på kr 500 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 400 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er Klimavenleg mobilitet Frekhaug - Flatøy - Knarvik.

I deres søknad er tiltaket beskrevet slik: *"Meland kommune er ein del av byregionen Bergen, og er ein av kommunane med størst prosentvis folketalsvekst i landet. Befolkningsframskriving 2016-2040 meldar ein framtidig befolkningsauke på 56 prosent (ssb 2016)*

*Arealdelen til Meland kommunes kommuneplan (2015) legg føringar for den framtidige utviklinga av kommunen, og peikar på aksa Frekhaug - Flatøy - Knarvik, med si sentrale plassering og godt utbygde infrastruktur, som eit regionalt utviklingsområde. Kommunen har difor gått i gang med ei omfattande områderegulering av Midtmarka og Rotemyra på Flatøy. Reguleringsarbeidet er eit offentleg-privat samarbeid med Vest Land eigedom AS. Målet med utviklingsarbeidet er å skape ein urban tettstad i aksa Frekhaug- Flatøy - Knarvik, i tråd med Regjeringas by- og miljøpolitikk. Frå Melands kommunesenter Frekhaug, via Flatøy, til regionsenteret Knarvik i Lindås kommune er det i luftlinje 4 km. Reisetid til Bergen med hurtigbåt er omlag 20 min. med bil 25 min. og 45 min. med buss.*

*I arbeidet med områdeplanen ser me at det er fleire utviklingsområder i regionen som bør knytast saman i ein overordna struktur. Det vert arbeida med ny midtdelar på Ev39 over Flatøy, trafikksikring av Fossekrysset på Fv564, ny kollektivterminal med innfartsparkering på Flatøy (alle i regi av Statens vegvesen) og moglegheitsanalyse i høve utviklingsscenario i aksa Frekhaug - Flatøy - Knarvik (Meland kommune).*

*Me har mange utfordringar i høve til mobilitet i dette området, og det er fleire planar på ulike nivå under arbeid. Me ynskjer å sjå utvikling av aksa i ein større samanheng, og vil difor få utarbeida ein overordna strategi i høve til klimavenleg transport. For å lukkast med dette arbeidet ynskjer Meland kommune styrka fokus på grøn mobilitet, og søkjer difor Klimasats om stønad til å innhenta fagleg bistand til å utvikla ei klimavenleg mobilitetsanalyse for heile vekstaksen Frekhaug - Flatøy - Knarvik, og vidare mot Bergen. Klimasatsmidla skal nyttast til å kartleggja potensialet for klimagassreduksjon gjennom areal- og transportplanlegging, og skal føra*

*fram til konkrete tiltak og plangrep for å redusera klimagassutslepp frå transport i og gjennom området. Arbeidet vil også kunne nyttast som innspel i arbeidet med regional kollektiv- og vegplanlegging.*

*Arbeidet vil bli organisert av Meland kommune, og er del av eit offentleg-privat samarbeid med Vest Land eiendom AS. Me vil også ha tett dialog med nabokommunen Lindås, Statens vegvesen og Hordaland fylkeskommune.*

”

Miljødirektoratet mottok 332 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2016. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 414 millioner kroner. Rammen for tildeling er 98 millioner i 2016. Dette betyr at mange gode klimatiltak ikke får støtte, eller får mindre støtte enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader med tema klimavennlig areal- og transportplanlegging for 19 millioner kroner. Framtidsrettet, klimavennlig arealbruk gjennom gode arealplaner med stort klimafokus er en forutsetning for lavutslippssamfunnet. Klimavennlig areal- og transportplanlegging reduserer transportbehovet, og legger til rette for at en økt andel av reisene kan tas til fots, på sykkel eller med kollektivtransport. Lav energibruk og lokal energiproduksjon kan også være viktige tiltak for å oppnå klimavennlig arealbruk.

Det er forventet stor vekst i planområdet, som er i pendleravstand til Bergen. Miljødirektoratet vurderer at planområdet derfor har potensiale for klimagassreduksjon og fremtidsrettet planlegging for lavutslippssamfunnet. Arbeidet kommunen søker støtte til inngår i et offentlig-privat samarbeid med Vest Land eidegom AS, og flere relevante aktører som fylkeskommunen, Vegvesenet og nabokommune involveres. At kommunen har høye klimaambisjoner til dette samarbeidet og derfor vil lage en klimafokusert mobilitetsanalyse er positivt. Resultatene fra arbeidet kan ha overføringsverdi til andre kommuner.

#### RAPPORTERING

Formidling av resultater, kunnskap og erfaringer som andre kommuner kan ha nytte av vil være et viktig resultat av Klimasats-støtten. Rapporteringen fra arbeidet bør så langt det er mulig inneholde informasjon om det som har stor spredningsverdi til andre kommuner.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Kopi til Fylkesmannen i Hordaland

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapport med erfaringer og resulater fra arbeidet. Bekreftet regnskap.	25.08.2017

Tilskuddet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201710	Utbetaling på grunnlag av innsendt rapport og regnskap	400 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2017. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

  
Audun Rosland  
avdelingsdirektør

  
Anna von Streng Velken  
seksjonsleder