



Ståle Furnes
Statens vegvesen
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Referanser:
Dykkar:
Vår: 16/355 - 16/23025

Saksbehandlar:
Ingrid Raniseth
ingrid.raniseth@meland.kommune.no

05.12.2016

Referat undervegsmøte redigert

Det vart måndag 14. 11.2016 halde møte på Meland rådhus for orientering om status for løysingar for kollektivterminal/innfartsparkering på Flatøy.

Til stades:

Frå kommunen	
Samfunnsplanleggjar	Kristin Nåmdal
Arealplanleggjar	Alexander Helle
Plankonsulent	Ingrid Raniseth
Konsulent	
Sweco Norge AS	Jørgen Sandø
Forslagsstillar	
Statens vegvesen	Ståle Furnes

Forslagsstillar orienterte

Ståle Furnes viste til tilsend konseptskisse og orienterte om kva løysingar ein ser for seg for den nye terminalen. Planen er på skissenivå i dag, plassering og volum er viktig i første omgang.

Bussterminal

- Foreløpig dimensjoner for 6 busshaldeplassar og bussreguleringsplass
- Alle bussane må innoom terminalen på same måte som på Åsane terminal. Det vert difor ikkje lagt til rette for egen busslomme for Melandsbussen etter ynskje frå Skyss, men det kan verte vurdert
- Skyss positiv til løysinga for inn/utkjørsel frå terminalen slik den er skissert
- Ikkje lagt til rette for direkte innkjørsel for Knarvikbussen då bompengesnitt er i vegen
- Rampe til E39 er ikkje endra fordi ein ikkje vil setje begrensingar for evt. utviing av E39 i framtida

- Terminalen vil i framtida vera einaste busstopp på søre Flatøy, og vert busstopp for skulerutene som skal til Holsnøy.

Parkering

- Foreløpig er det dimensjoner for 200 parkeringsplassar inne på området med mulegheit for ekstra dekk på eit seinare tidspunkt
- Innfartsparkering utanfor bompengesnitt
- Det er eit ynskje å få planlagt for hurtigladestasjon for elbil

Fotgjengarar og syklistar

- Separert gang- og sykkelveg gjennom terminalområdet
- Separert gs-veg frå plangrensa i nord, E39, til plangrensa i sør, Krossnessundbrua og Nordhordlandsbrua
- To overgangar over Flatøyvegen til terminalen, begge i plan. Overgang i nord (nærmast rundkøyring) er tenkt som sykkelkryssningspunkt
- Leggje til rette for mogleg ny sykkelveg/bru langs sørsida av Krossnessundbrua
- **Kan ein få til betre kurvatur på sykkelvegen ved kulverten under riksvegen i nord, ved krysset til Framo?**

Vegar i område

- Planen skal ivareta innkjøring/tungtrafikk til Framo
- Det vert regulert for at eksisterande hus vest for Rosslandsvegen/terminalen få ny tilkomst under Krossnesbrua. Ny avkøyning vert på austsida av Rosslandsvegen, gjennom terminalområdet
- Eksisterande Hus på vestsida av Flatøyvegen får regulert ny tilkomstveg som koplast til eksisterande veg og kryss ved Framo. Eksisterande kulvert under Flatøyvegen vert tatt bort.
- Det er regulert inn kulvert under E39 for fotgjengarar mot mogeleg framtidig hurtigbåtkai i Søre Krossnesvika, og for mogeleg framtidig gs-veg mot Flatøy aust. Denne må vere dimensjonert for seperering av gåande og syklande.

Nordhordlandspakken

- I arbeidet med Nordhordlandspakken er det gjort framlegg om at det skal etablerast nytt bussknutepunkt og innfartsparkering på Flatøy. NHP er i skrivande stund ikkje vedteke av Stortinget, så det er usikkert kor mykje av det skisserte planarbeidet som kan gjennomførast med midlar frå pakka. Fokus i gjennomføring vil vera tiltaka ny kollektivterminal og ny innfartsparkering.

Kulvert til Flatøy aust

- SVV og Sweco må diskutere om kulvert til Flatøy aust skal takast med i planen
- Dimensjon på kulvert set i dag stopper for utbygging av B1
- SVV vil vurdere å regulera eit større tverrsnitt av dagens kulvert under E39 (og setta det av som trafikkareal), men ynskjer ikkje å gå inn på korleis G/SV og resten av trafikksystemet skal gå på austsida av E39 (Solberget).

Medverknad

- Folkemøte etter grunnboring?

- SVV har etablert ei prosjektside på nett: www.vegvesen.no/fylkesveg/fv564flatoy
- Open kontordag på rådhuset.

Elles orienterte Alexander om Flatøy områdeplan, moglegheitsstudie på Langelang og klimamidlar.

Oppsummering

Det er framleis tidleg i planprosessen, men dei store linjene for ny terminal/parkering er lagd. Viktig no er å avklare kor vidt ein skal løyse tilkomst til Flatøy aust i denne planen då kulverten er innafor plangrensa.

Anna

Etter møte har administrasjonen diskutert andre moment ved prosjektet. Me kjem attende med meir informasjon etter internt møte med ma kulturseksjonen. I grove er det dette som har vore diskutert:

- **Dimensjonering av kulvert under E39 lyt ta omsyn til at det kan kome separert gang- og sykkelveg vidare mot Søre Krossnesvika og Flatøy aust**
- **Bør ein leggje til rette for separert gs-veg mot Nordhordalandsbrua?**
- **Administrasjonen understreker at planområdet er innfallsporten til heile Nordhordlandsregionen. I størst mogeleg grad bør ein ivareta og tilpassa seg dagens landskap. Vegutforming, og utforming av parkeringsanlegg og kollektivterminal bør vera av høg estetisk kvalitet. Eldre og nyare kulturminne i planområdet bør ivaretakast og integrerast i planen.**
- **Overvasshandtering/blå-grøn struktur**

Med helsing

Ingrid Raniseth
Plansakskonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakere:

Jørgen Sandø
Ståle Furnes

Statens vegvesen 6863

LEIKANGER