



Lene Merete Hugvik

Referanser:
Dykker:
Vår: 15/434 - 16/23401

Saksbehandlar:
Berit M.Eskeland
Berit.Eskeland@meland.kommune.no

Dato:
21.12.2016

Godkjenning - GBNR 23/193, 482 - Søknad om etablering av to nye avkjørsler

Administrativt vedtak. Saknr: 428/2016

Saksutgreiing

Vi syner til klage på avslag på omsøkte avkjørsler motteke 19.10.2016. Klaga er i praksis ein ny søknad om avkjørsler, og vert behandla som det. Årsaka er at det i klaga er gjort endring på plasseringa av dei omsøkte avkjørlene i forhold til den opphavelege søknaden av 07.07.16.

Meland kommune var på synfaring på eigedomen 01.12.16. Grunneigarar samt ein nabo var med på synfaringa. Frekhaugmarka Vel fekk også tilbod om å vere med på synfaringa, men hadde ikkje høve til det.

Vurdering

I utgangspunktet ønskjer kommunen færrest mogleg avkjørsler fordi det generelt sett er meir trafikkfarleg med fleire avkjørsler langs ein veg. Samtidig er dette generelle retningslinjer og kvar sak må vurderast særskilt.

Etter synfaringa vurderar kommunen at eksisterande avkjørsel er meir uheldig plassert i svingen enn dei to nye omsøkte avkjørlene. Dei omsøkte avkjørlene tilfredstiller no krav til frisikt forutsatt at hekk vert fjerna. Kommunen vurderar at fjerning av hekken også vil betre trafikkforholda langs vegen ved at det vil gje betre sikt i svingen for alle trafikkantar.

Vedtak

«Med heimel i veglova § 40 og 43 godkjenner Meland kommune avkørselen på følgjande vilkår:

- Avkørslane må opparbeidast i henhold til innsendte planer.
- Eksisterande avkørsel må fysisk stangjast.
- Heile hekken må fjernast.
- Avkørslane må utformast med ein svingradius på minst 4 m
- Frisiktsona skal til einkvar tid vere fri for sikthindringar av midlertidig eller permanent art, høgare enn 0,5 m over hovudvegen sitt nivå. Eksempel på sikthindringar er vegetasjon, gjerde, mur, bosspann eller liknande. Parkering i frisiktsona er ikkje tillatt.
- Avkørslane skal byggast slik at overvatn frå vegen ikkje renn inn i avkørselen. Den må også byggast slik at overvatn frå avkørselen ikkje renn inn i vegen. Dersom avkørselen avskjerer åpen grøft skal det leggjast avlaupsrøyr med minimum diameter 200 mm. Avlaupsrøyr skal leggjast slik at veggrøften sin funksjon vert oppretthaldt. Grøftevatnet skal ha fritt løp inn og ut av røyret eller Der avkjørsel krysser fortau skal kantstein nedsenkes til 5 cm.
- Avkørslane med tilhøyrande siktområde, røyr eller stikkrenne, skal vedlikehaldast av grunneigar eller brukar, uten omsyn til kven som har bygd eller kosta avkørslane.

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement.»

Om klage

Dette er eit enkeltvedtak som kan påklagast etter forvaltningslovas reglar om klage. Frist for å klage er tre - 3- veker frå det tidspunktet underretning av vedtaket er kome frem. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønsker. Klaga skal sendast skriftleg til kommunen v/PUK som vil vurdere saka på ny på bakgrunn av klaga. Dersom PUK opprettheld sitt vedtak vil klagesaka bli oversendt Klagenemnden i Meland kommune.

Med helsing

Anny Bastesen
sektorsjef teknisk

Berit M.Eskeland
rådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Kart 23 bnr 482
Kart 23 bnr 193 -2

Kopi til:
Frekhaugmarka Vel

Mottakere:
Lene Merete Hugvik
Lene Ryland