



Midtre Holsnøy Grunneigarlag
v/Bjarte Skintveit
Steinberget
5918 FREKHAUG

Referanser:
Dykkar:
Vår: 16/248 - 16/14714

Saksbehandlar:
Marius Flemmen Knudsen
marius.knudsen@meland.kommune.no

Dato:
18.07.2016

Godkjenning av søknad om dispensasjon fra forbod om motorferdsel i Rylandsvatnet

Administrativt vedtak. Saknr: 254/2016

Saksutgreiing:

Midtre Holsnøy grunneigarlag v/ Bjarte Skintveit søker i brev dagsett 14.07.16 om dispensasjon frå forbodet mot motorisert ferdsel i Rylandsvassdraget. Midtre Holsnøy grunneigarlag består av 50 medlemmer som er grunneigarar i området rundt Rylandsvassdraget. I samarbeid skal dei forvalte verdiane som ligg i og rundt Rylandsvassdraget, som til dømes fiskebestanden i vatna. I Storavatnet gjennomfører Arnt Brakstad på vegne av grunneigarlaget tynningsfiske med garn og ruse for å betre bestanden av røye. Tidligere har det vore gjennomført tynningsfiske i Rylandsvatnet, i perioden 2000-2005 var det ved aktivt garnfiske tatt ut om lag 140 kg kvart år. Dei ynskjer nå å starte opp att med tynningsfiske i Rylandsvatnet og det er i samband med dette dei no søker om løyve til bruk av motorbåt i Rylandsvatnet. Tynningsfiske vart starta opp igjen i Rylandsvatnet i 2015.

Det er Bjørn I. Torsnes som skal gjennomføre utfiskinga på vegne av grunneigarlaget, og det er planlagt å nytta elektrisk motor under gjennomføringa. Bjørn I. Torsnes fekk i 2015 løyve frå Meland kommune til å nytta motorbåt i samband med tynningsfiske.

Vurdering:

Forskrift for bruk av motorfartøy i Rylandsvassdraget § 1 sett eit generelt forbod mot bruk at motorfartøy, i tillegg legg § 3 ned forbod mot bruk av elektrisk motor i Rylandsvatnet. Forskrifta opnar vidare for generelle unntak frå forbodet i §§ 2 og 3, men det omsøkte tiltaket fell ikkje inn under unntaka. Kommunen kan gje løyve til bruk av motorfartøy etter søknad med heimel§ 5 i den lokale forskrifta. Løyve etter § 5 i den lokale forskrifta skal gjevast i medhald av § 6 i lov om

motorferdsel i utmark og vassdrag. I motorferdselslova § 6 står det at når særlege grunnar føreligg, kan kommunen gjeve løyve til bruk av motorfartøy som ellers ikkje kan finne sted etter denne lov eller med heimel i lova.

Kva som fell inn under særlege grunnar blir ytterligare presisert i rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. Det blir i rundskrivet sagt at transport av utstyr og utbytte ved jakt, fangst og fiske som hovudregel ikkje oppfyller kriteriene i forskriftens § 6 og kan difor ikkje tillatast. Det er administrasjonen si vurdering av at det i dette tilfellet ikkje er snakk om vanleg fiske, men snakk om eit forvaltningstiltak som såleis fell inn under særlege grunnar. Grunneigarlaget ynskjer å gjennomføre eit tynningsfiske for å forvalte fiskebestanden på ein forsvarlig måte, og dette er ikkje rekreasjonsfiske. Det blir også påpeika i rundskrivet at det i praksis vil vere ein del døme som kan karakteriserast som naudsynt nyttekjøring men som ikkje fell inn under forskriftas §§ 2 og 3. Det er også viktig å understreka at det er tenkt gjennomført med bruk av elektrisk motor, noko som vil medføre lite støy ved bruk og vil difor vere mindre forstyrrande.

Søknaden er vurdert i høve til Naturmangfaldslovas §§ 8-12. Etter gjennomgang av registrerte naturverdiar, meiner administrasjonen at løyve til bruk av motorfartøy i dette tilfellet ikkje vil føre til negative konsekvensar for miljøverdiane (jf. §§ 8 og 9). Løyvet vil heller ikkje føre til auka samla belastning for området (jf. § 10). Administrasjonen påpeiker at søkjar er pliktig til å taka omsyn til miljøet ved gjennomføring (jf. §§ 11 og 12).

Etter ei samla vurdering vil administrasjonen gå inn for å gi dispensasjon frå forbodet om motorisert ferdsel i Rylandsvatnet for forvaltning av fiskebestanden, då grunnlaget for søknaden er i tråd med lovverket.

Vedtak

«Meland kommune gjev Bjørn I. Torsnes løyve til å bruke båt med elektrisk motor ved gjennomføring av tynningsfiske i Rylandsvatnet på vegne av Midtre Holsnøy grunneigarlag v/ Bjarte Skintveit. Løyvet gjeld frå 18.07.16 til og med 31.12.16. Det skal ikkje nyttast større motor enn 10 HK og farten må ikkje overstige 5 knop (1 knop tilsvarar 1,825 km/t), jf. §4 i forskrifta for bruk av motorfartøy i Rylandsvassdraget.

Vedtaket har heimel i forskrift om bruk av motorfartøy i Rylandsvassdraget § 5»

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl). Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker frå melding om vedtak er motteke. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast.

Med helsing

Anny Bastesen
sektorsjef teknisk

Marius Flemmen Knudsen
skog- og miljøkonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakere:

Midtre Holsnøy Grunneigarlag

v/Bjarte Skintveit 5918

FREKHAUG