

**Staten Vegvesen**  
**v/Frode Moen Aarland**

Dykkar ref.:  
Vår ref.: BJS

Dato. 18.08.2016

### **Tankar om utbetring av veistrekningen Fløksand - Ryland - Vikebø**

Eg har hatt samtaler med Arne G. Haugsvær og Baard Johannessen, og bur sjølv ved riksveg 564 i Rosslandsvegen 1240, g./b.nr. 47/7 (Steinberget), som er på Ryland ved den aktuelle vegstrekninga.

Eg har lese deira notat som er sendt til Statens Vegvesen tidlegare i 2016. Det vises der til samtaler med Lillebø hos Statens Vegvesen og til Meland kommunes planer.

Eg støtter deira merknader ang.

- Vansker ved utvidelse av eksisterende vei
- utfordrende grunntilhøve
- utfordringer med mange avkjøringar
- kommunale verneområder
- beredskap og samfunnsstryggleik
- ny standard – fart og samfunns nytte
- byggekostnader

Når det gjeld alternativ trasè så ser Haugsvær og Johannessen sitt forslag med ny trasè nordaust for Fløksand fornuftig ut, og eg har fylgjande merknad til trasè frå kryssing av eksisterende veg og vidare nordover:

Trasè krysser RV 564 ved plassen "Hundetjærn" GPS-koordinat: (WGS84 desimal lat, lon) 60.546455, 5.084696.

Vidare nordover frå denne staden er mitt forslag å knytte ny trasè opp mot det planlagte industriområde som visers som "N\_10" i Meland kommunes kommuneplan – sjå og vedlegg.

Dette forslaget tar høgde for framtidige utbyggingar, samt vegløysingar med tanke på Tverrsambandet med evt. bru frå Askøy til Eikeland. Ein vil her kunne lage ein god funksjonell veg som ligg langt unna bebyggelse og gardsdrift.

Mvh



**Bjarte J Skintveit**

