

Åse og Arvid Ryland
 Rosslandsvegen 1265
 5917 Rossland.

Steinberget 25/5-18.

STATENS VEGVESEN v / Eivind Kvarekvål. Saknr: 16/51017 Fløksand Vikebø.

Hei, har lese gjennom forslaget fra vegvesnet angående vegen Fløksand Vikebø.
 Er svært skuffa over deira konklusjonar .

Ser ut for at Dere tar meir omsyn til ville dyr og utmark en til dyrka mark og menneske !

Dersom Dere brukar alternativet langs eksisterande veg forbi Steingerget ,
 så vil dei øydelegja den vesle garden som vi eig .
 Dere vil da antageleg forsyna dere med opp til 15-20 m bredde med busslommer og veg ned
 på marka vår i 200 m lengde.

Eg har leige avtale med ein bonde som slår og steller all dyrka mark .
 Dersom marka blir innsnevra med opp til 15-20 m så vil det ikkje lenger vera mogleg og slå
 desse markane med den redskapen som i dag blir brukt.

Det vil sei det same som at bruket mitt blir ligjande brakk !

Verdi foringelsen på småbruket eller som hobbybruket vil verta ganske stor !

Må seie att dette er veldig vanskeleg og tenkja på ,og verta enda verre og sjå på , og vil
 øydelegja trivselen med og bu her eg bur .

Forslaget med og gå mot vest bak Steinbergshaugen meiner vi vil vera mykje meir humant
 og trur heller ikkje dyrare ! **vert i mot** så vil det kunna arbeidast fritt utan at trafikken på ca
 2600 bilar i døgnet skal passera kvar dag mens dei arbeider.
 Dette er ei strekning på 700 800 meter , lengden blir omtrent den same som om dere går langs
 eksisterande veg. **Det blir også innsparing med at det vert ikkje utlegg med innpå og av
 kjøyringa til gardstuna og hytter på ny trase bak Sreinberghaugen !**

Eksisterande veg kan da nyttast som gang og sykkel veg og for lokaltrafikk med redusert
 fart. Og vil kunna **sparast inn** på kostnadane med ny veg bak Steinberghaugen .

Går dere på vestsida med vegen **paserer dere nermere industriområde** som blei planlagt på
 siste kommune plan, og vil då vera med og få enklare tilknytning for denne. **Dette bør vere
 interessant både for fylke og kommune.**

Det blir enklare og knytta til ny veg mot Golfbana og Søre Eikeland ! **(Samme vegen kan
 kombinerast med Industri område.)**

Der vegen ligg i dag til søre Eikeland er det jo som eg forstår ikkje tilrådeleg og utbetra
 vegen pga. fare for leirras om det blir graving i denne !

Håper Statens vegvesen også vil innsjå desse fordelane.

Håper Dere viser at dere tek meir hensyn til dyrka mak og meneske en til utmark .

Mvh. Åse og Arvid Ryland.

Gardsnr 43 bruksnr 25.