

AVTALE

mellom kommunane Lindås og Meland og Statens vegvesen

om utarbeiding av forprosjekt vedkommande utviding av Hagelsundbrua med nytt gang- og sykkeltilbod.

1. Grunnlag

Hagelsundbrua på riksveg E39 mellom Knarvik og Flatøy er ein flaskehals for gåande og syklande grunna eit for smalt gang- og sykkeltilbod. Dette er til hinder for ein god samanbinding med grøn mobilitet av utviklingsaksen Frekhaug-Flatøy-Knarvik, omtala som regional vekstsone i regional areal- og transportplan for Bergensområdet 2017-2028 (RATP). I tillegg er vegbreidden over brua smal og fører med seg utfordringar knytt til beredskap / utrykking og trafikkavvikling ved trafikkulukker og liknande.

2. Oppdraget

Statens vegvesen (SVV) skal gjennom ei aktiv rolle få utarbeidd og kvalitetssikre eit forprosjekt som greier ut alternative utvidingar av eksisterande Hagelsundbru med tilfredstillande effekt for gåande, syklande og trafikkavvikling generelt. Som utgangspunkt ser ein for seg ein påhengt løysing for ny G/S-veg på utsida av dagens bru.

Forprosjektet skal vere utarbeidd på eit sterkt fagleg grunnlag og det er forutsett å nytte ekstern fagkompetanse. Det ferdige forprosjektet skal kunne nyttast som direkte grunnlag for vidare arbeid i form av eventuell projektering og anbodsinnhenting.

3. Styring og samhandling

SVV skal styre dei ulike fasane i arbeidet med forprosjektet etter følgjande oppsett:

Fase 1: Innhenting av konsulent

Fase 2: Modellering av brua i elementprogram og berekning av kapasitet. Vidare må det detaljeras ei gang- og sykkeløysing med tilhørande vekt.

Fase 3: Berekning av hovudkrefter i konstruksjonen - med mellom anna konstruering, berekning, detaljering og teikningar av ulike opphengingar, landkar, fuger og rekkverk.

Fase 4: Overlevering av forprosjekt og avslutning av forprosjektfase med Lindås og Meland kommunar

Ved avslutning av kvar fase skal SVV kalla inn kommunane for gjennomgang og samhandling av utarbeidd fasematriell. Materiellet skal sendast ut på epost minst ei veke før fasemøtet. I tillegg til dette skal SVV arrangere møteverksemd i nødvendig og kompletterande omfang slik at prosjektet ikkje stopper opp eller ikkje svarer tilstrekkelig på oppdraget og grunnlaget for dette.

Lindås kommune og Meland kommune skal seinast 1 uke etter avtala fasemøte gje tilbakemelding på framlagt materiell med omsyn til framdrift.

4. Avtaleparter og kontaktpersoner

For Lindås kommune: Avtalepart Arne Eikefet og kontaktperson Arne Eikefet.

For Meland kommune: Avtalepart Aleksander Helle og kontaktperson Aleksander Helle.

For Statens vegvesen Region vest: Avtalepart Sindre Lillebø. Kontaktpersoner Stian Persson (bruteknisk) og Frode Moen Aarland (prosess).

5. Avtaleperiode

Avtaleperioden settes til 01.01.2019 - 01.03.2020

6. Framdrift

Ferdigstilling av forprosjektmateriale:

Fase 1: 01.02.2019

Fase 2: 01.04.2019

Fase 3: 01.09.2019

Fase 4: 01.12.2019

Framdrift vil kunne avhenge av kapasitet hos innleigd konsulent. Eventuelle endringar i framdrift skal avklarast med begge kommunane sine avtalepartar.

7. Kostnader og finansiering

Forprosjektet har ei brutto kostnadsramme på kr 1.000.000,- (ein Millionkroner) inkludert mva og med følgjande finansiering:

Lindås kommune: Kr 333 000 (Støtte gjennom handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland til prosjektet: Utvikling av grøn mobilitet - moglegheitsstudie: Utviding av Hagelsundet bru med gang- og sykkelfelt. (HFK ref. Tilsegn 015-2018 og brev 2017/17390-5.

Meland kommune: Kr 400 000 (Støtte gjennom Miljødirektoratet sine klimasats-midlar) Eigne midlar frå Lindås og Meland (Kr 267 000) – ref godkjent finansieringsplan i tilsegnsbrev Lk arkiv 17/3592.

Lindås kommune er koordinerande oppdragsgjevar overfor SVV og fakturamottakar. SVV skal utarbeide kostnadsrammer for kvar fase og halde avtalepartnarane informert om påførte kostnader ved kvart fasemøte, samt evt. vesentlege endringar i føresetnadene undervegs. Eventuelle meirkostnader og endringar i omfang skal godkjennast av begge kommunane sin avtalepartnar .

8. Fakturering

Fakturaer for engasjerte konsulentar skal sendast SVV som er kontraktspart med konsulenten. Kostnader knytt til engasjert konsulent og anna vil bli fakturert vidare frå SVV til Lindås kommune som avtalepart 1 gang kvar månad i avtaleperioden.

Som vedlegg til faktura skal det leverast timelister og øvrige kostnader frå konsulentar, samt evt. andre dokumenterte kostnader som gjeld prosjektet.

Tidsbruk for Statens vegvesen skal ikkje belastast prosjektet.

Bergen, den.....

.....
Statens vegvesen Region vest

Knarvik, den 4/1-19.....

Hj HL
.....
Lindås kommune

Frekhaug, den.....

.....
Meland kommune

AVTALE

mellom kommunane Lindås og Meland og Statens vegvesen

om utarbeiding av forprosjekt vedkommande utviding av Hagelsundbrua med nytt gang- og sykkeltilbod.

1. Grunnlag

Hagelsundbrua på riksveg E39 mellom Knarvik og Flatøy er ein flaskehals for gåande og syklande grunna eit for smalt gang- og sykkeltilbod. Dette er til hinder for ein god samanbinding med grøn mobilitet av utviklingsaksen Frekhaug-Flatøy-Knarvik, omtala som regional vekstsone i regional areal- og transportplan for Bergensområdet 2017-2028 (RATP). I tillegg er vegbreidden over brua smal og fører med seg utfordringar knytt til beredskap / utrykking og trafikkavvikling ved trafikkulukker og liknande.

2. Oppdraget

Statens vegvesen (SVV) skal gjennom ei aktiv rolle få utarbeidd og kvalitetssikre eit forprosjekt som greier ut alternative utvidingar av eksisterande Hagelsundbru med tilfredstillande effekt for gåande, syklande og trafikkavvikling generelt. Som utgangspunkt ser ein for seg ein påhengt løysing for ny G/S-veg på utsida av dagens bru.

Forprosjektet skal vere utarbeidd på eit sterkt fagleg grunnlag og det er forutsett å nytte ekstern fagkompetanse. Det ferdige forprosjektet skal kunne nyttast som direkte grunnlag for vidare arbeid i form av eventuell prosjektering og anbodsinnhenting.

3. Styring og samhandling

SVV skal styre dei ulike fasane i arbeidet med forprosjektet etter følgjande oppsett:

Fase 1: Innhenting av konsulent

Fase 2: Modellering av brua i elementprogram og berekning av kapasitet. Vidare må det detaljeras ei gang- og sykkeløysing med tilhørande vekt.

Fase 3: Berekning av hovudkrefter i konstruksjonen - med mellom anna konstruering, berekning, detaljering og teikningar av ulike opphengingar, landkar, fuger og rekkverk.

Fase 4: Overlevering av forprosjekt og avslutning av forprosjektfase med Lindås og Meland kommunar

Ved avslutning av kvar fase skal SVV kalla inn kommunane for gjennomgang og samhandling av utarbeidd fasematriell. Materiellet skal sendast ut på epost minst ei veke før fasemøtet. I tillegg til dette skal SVV arrangere møteverksemd i nødvendig og kompletterande omfang slik at prosjektet ikkje stopper opp eller ikkje svarer tilstrekkelig på oppdraget og grunnlaget for dette.

Lindås kommune og Meland kommune skal seinast 1 uke etter avtala fasemøte gje tilbakemelding på framlagt materiell med omsyn til framdrift.

4. Avtaleparter og kontaktpersoner

For Lindås kommune: Avtalepart Arne Eikefet og kontaktperson Arne Eikefet.

For Meland kommune: Avtalepart Aleksander Helle og kontaktperson Aleksander Helle.

For Statens vegvesen Region vest: Avtalepart Sindre Lillebø. Kontaktpersoner Stian Persson (bruteknisk) og Frode Moen Aarland (prosess).

5. Avtaleperiode

Avtaleperioden settes til 01.01.2019 - 01.03.2020

6. Framdrift

Ferdigstilling av forprosjektmateriale:

Fase 1: 01.02.2019

Fase 2: 01.04.2019

Fase 3: 01.09.2019

Fase 4: 01.12.2019

Framdrift vil kunne avhenge av kapasitet hos innleigd konsulent. Eventuelle endringar i framdrift skal avklarast med begge kommunane sine avtalepartar.

7. Kostnader og finansiering

Forprosjektet har ei brutto kostnadsramme på kr 1.000.000,- (ein Millionkroner) inkludert mva og med følgjande finansiering:

Lindås kommune: Kr 333 000 (Støtte gjennom handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland til prosjektet: Utvikling av grøn mobilitet - moglegheitsstudie: Utviding av Hagelsundet bru med gang- og sykkelfelt. (HFK ref. Tilsegn 015-2018 og brev 2017/17390-5.

Meland kommune: Kr 400 000 (Støtte gjennom Miljødirektoratet sine klimasats-midlar) Eigne midlar frå Lindås og Meland (Kr 267 000) – ref godkjent finansieringsplan i tilsegnsbrev Lk arkiv 17/3592.

Lindås kommune er koordinerande oppdragsgjevar overfor SVV og fakturamottakar. SVV skal utarbeide kostnadsrammer for kvar fase og halde avtalepartnerane informert om påførte kostnader ved kvart fasemøte, samt evt. vesentlege endringar i føresetnadene undervegs. Eventuelle meirkostnader og endringar i omfang skal godkjennast av begge kommunane sin avtalepartner .

8. Fakturering

Fakturaer for engasjerte konsulentar skal sendast SVV som er kontraktspart med konsulenten. Kostnader knytt til engasjert konsulent og anna vil bli fakturert vidare frå SVV til Lindås kommune som avtalepart 1 gang kvar månad i avtaleperioden.

Som vedlegg til faktura skal det leverast timelister og øvrige kostnader frå konsulentar, samt evt. andre dokumenterte kostnader som gjeld prosjektet.

Tidsbruk for Statens vegvesen skal ikkje belastast prosjektet.

Bergen, den.....

.....

Statens vegvesen Region vest

Knarvik, den. ^{4/1-19}.....

.....

Lindås kommune

Frekhaug, den.....

.....

Meland kommune

AVTALE

mellom kommunane Lindås og Meland og Statens vegvesen

om utarbeiding av forprosjekt vedkommande utviding av Hagelsundbrua med nytt gang- og sykkeltilbod.

1. Grunnlag

Hagelsundbrua på riksveg E39 mellom Knarvik og Flatøy er ein flaskehals for gåande og syklande grunna eit for smalt gang- og sykkeltilbod. Dette er til hinder for ein god samanbinding med grøn mobilitet av utviklingsaksen Frekhaug-Flatøy-Knarvik, omtala som regional vekstsone i regional areal- og transportplan for Bergensområdet 2017-2028 (RATP). I tillegg er vegbreidden over brua smal og fører med seg utfordringar knytt til beredskap / utrykking og trafikkavvikling ved trafikkulukker og liknande.

2. Oppdraget

Statens vegvesen (SVV) skal gjennom ei aktiv rolle få utarbeidd og kvalitetssikre eit forprosjekt som greier ut alternative utvidingar av eksisterande Hagelsundbru med tilfredstillande effekt for gåande, syklande og trafikkavvikling generelt. Som utgangspunkt ser ein for seg ein påhengt løysing for ny G/S-veg på utsida av dagens bru.

Forprosjektet skal vere utarbeidd på eit sterkt fagleg grunnlag og det er forutsett å nytte ekstern fagkompetanse. Det ferdige forprosjektet skal kunne nyttast som direkte grunnlag for vidare arbeid i form av eventuell prosjektering og anbodsinnhenting.

3. Styring og samhandling

SVV skal styre dei ulike fasane i arbeidet med forprosjektet etter følgjande oppsett:

- Fase 1: Innhenting av konsulent
- Fase 2: Modellering av brua i elementprogram og berekning av kapasitet. Vidare må det detaljeras ei gang- og sykkeløysing med tilhørande vekt.
- Fase 3: Berekning av hovudkrefter i konstruksjonen - med mellom anna konstruering, berekning, detaljering og teikningar av ulike opphengingar, landkar, fuger og rekkverk.
- Fase 4: Overlevering av forprosjekt og avslutning av forprosjektfase med Lindås og Meland kommunar

Ved avslutning av kvar fase skal SVV kalla inn kommunane for gjennomgang og samhandling av utarbeidd fasematriell. Materiellet skal sendast ut på epost minst ei veke før fasemøtet. I tillegg til dette skal SVV arrangere møteverksemd i nødvendig og kompletterande omfang slik at prosjektet ikkje stopper opp eller ikkje svarer tilstrekkelig på oppdraget og grunnlaget for dette.

Lindås kommune og Meland kommune skal seinast 1 uke etter avtala fasemøte gje tilbakemelding på framlagt materiell med omsyn til framdrift.

4. Avtaleparter og kontaktpersoner

For Lindås kommune: Avtalepart Arne Eikefet og kontaktperson Arne Eikefet.

For Meland kommune: Avtalepart Aleksander Helle og kontaktperson Aleksander Helle.

For Statens vegvesen Region vest: Avtalepart Sindre Lillebø. Kontaktpersoner Stian Persson (bruteknisk) og Frode Moen Aarland (prosess).

5. Avtaleperiode

Avtaleperioden settes til 01.01.2019 - 01.03.2020

6. Framdrift

Ferdigstilling av forprosjektmateriale:

Fase 1: 01.02.2019

Fase 2: 01.04.2019

Fase 3: 01.09.2019

Fase 4: 01.12.2019

Framdrift vil kunne avhenge av kapasitet hos innleigd konsulent. Eventuelle endringar i framdrift skal avklarast med begge kommunane sine avtalepartar.

7. Kostnader og finansiering

Forprosjektet har ei brutto kostnadsramme på kr 1.000.000,- (ein Millionkroner) inkludert mva og med følgjande finansiering:

Lindås kommune: Kr 333 000 (Støtte gjennom handlingsprogram for nærings- og samfunnsutvikling i Hordaland til prosjektet: Utvikling av grøn mobilitet - moglegheitsstudie: Utviding av Hagelsundet bru med gang- og sykkelfelt. (HFK ref. Tilsegn 015-2018 og brev 2017/17390-5.

Meland kommune: Kr 400 000 (Støtte gjennom Miljødirektoratet sine klimasats-midlar) Eigne midlar frå Lindås og Meland (Kr 267 000) – ref godkjent finansieringsplan i tilsegnsbrev Lk arkiv 17/3592.

Lindås kommune er koordinerande oppdragsgjevar overfor SVV og fakturamottakar. SVV skal utarbeide kostnadsrammer for kvar fase og halde avtalepartnarane informert om påførte kostnader ved kvart fasemøte, samt evt. vesentlege endringar i føresetnadene undervegs. Eventuelle meirkostnader og endringar i omfang skal godkjennast av begge kommunane sin avtalepartnar .

8. Fakturering

Fakturaer for engasjerte konsulentar skal sendast SVV som er kontraktspart med konsulenten. Kostnader knytt til engasjert konsulent og anna vil bli fakturert vidare frå SVV til Lindås kommune som avtalepart 1 gang kvar månad i avtaleperioden.

Som vedlegg til faktura skal det leverast timelister og øvrige kostnader frå konsulentar, samt evt. andre dokumenterte kostnader som gjeld prosjektet.

Tidsbruk for Statens vegvesen skal ikkje belastast prosjektet.

Bergen, den.....

.....

Statens vegvesen Region vest

Knarvik, den 4/1-19.....

.....

Lindås kommune

Frekhaug, den.....

.....

Meland kommune