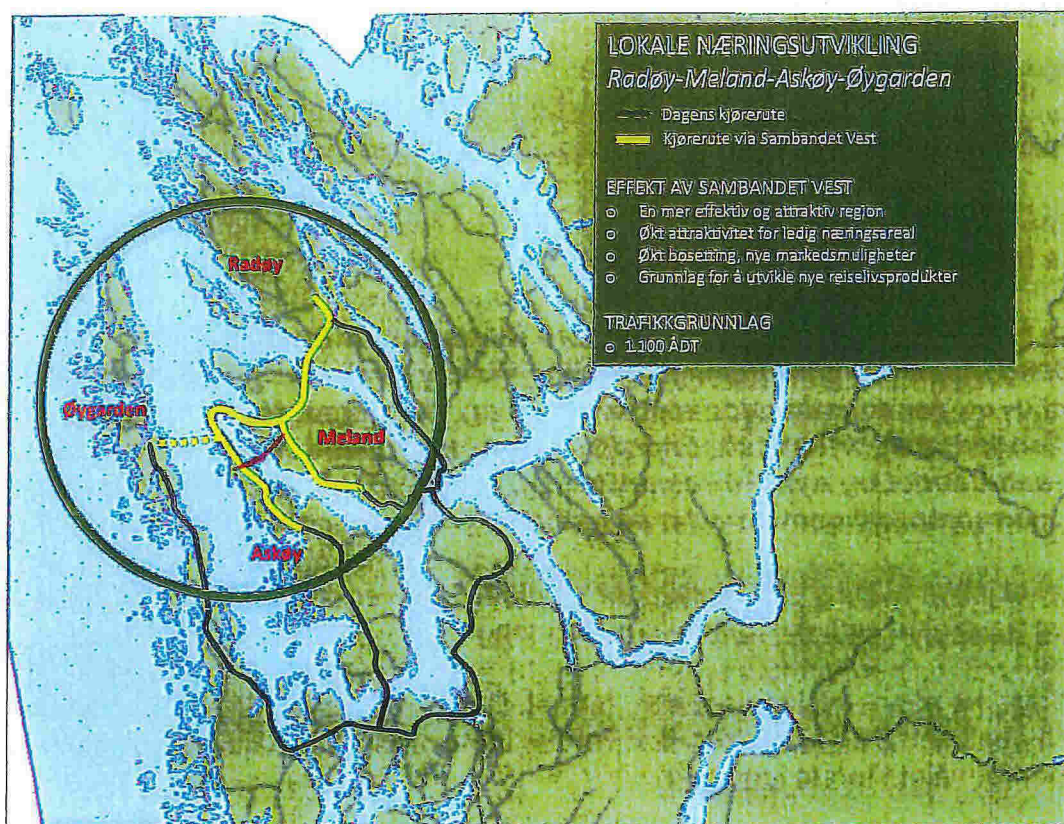


SAMBANDET VEST AS

Årsberetning 2013

org nr. 996199371



Eiere av Sambandet Vest AS:

Austerheim
kommuneLindås
kommuneMeland
kommuneRadøy
kommuneAskøy
kommune

Styret før generalforsamlingen 24.juni 2013:

Stein Inge Ryssdal—styrets leder

John M. Bauge---styrets nestleder

Kathrine Vollevik Knudsen---styremedlem

Torill Vebenstad---styremedlem

Anita Heggholmen---styremedlem

Juliet Balgobin---styremedlem

Sigmund Larsen----Styremedlem

Olav Martin Vik---styremedlem

Styret valgt på generalforsamlingen, 24.juni 2013:

John Magne Bauge---styrets leder

Kathrine Vollevik Knudsen---styrets nestleder (valgt av styret okt.)

Arild Ove Ingvaldsen—styremedlem

Juliet Balgobin—styremedlem

Sigmund Larsen—styremedlem

May Eva Sandvik---styremedlem

Trond Petter Abrahamsen--styremedlem

Styret har også i 2013 innkalt og hatt deltakelse av to opservatører fra hhv St.veivesen: Sindre Lillebø, og fra Fylkesk: Magnus Vestrheim. Det har stor verdi for styrets arbeid.

Generalforsamlingen 24.juni 2013: Endringer.

Før generalforsamlingen hadde kommunene, Bergen, Fjell, Sund- sagt klart fra at de ikke ønsket videre eierskap. Dette til tross for at daglig leder og styreleder hadde møter med politisk ledelse om videre deltakelse. I tillegg møtte ikke representanter for Øygarden kommune, og Framo Engeneering AS, (senere One Subsea AS) på G-forsamlingen. Følgelig er ikke nevnte kommuner og selskap med videre.

Selskapets formål:

Selskapets formål er å arbeide for å realisere en vei-og fergeforbindelse mellom hhv Askøy og Nordhordland, og Askøy-Øygarden, m.a. for å binde sammen olje-og gassindustrien, Kollsnes-Mongstad, og også å sikre tilfresstillende transportkapasitet nord/sør på Askøy gjennom Fv 562 mellom denne ytre ringveien og nytt Sotrasamband. Det settes særlig fokus på å utvikle en samferdselsforbindelse som ivaretar et helhetlig miljøperspektiv.

Selskapet skal arbeide aktivt med planer og utredninger som er nødvendige for lokale, regionale og nasjonale vedtak i den sammenheng.

Selskapet har ikke økonomiske erverv som formål. Det er ikke anledning for eierene å ta ut utbytte. Ved oppløsning av selskapet skal verdier utover innskutt aksjekapital gå til tiltak som fremmer formålet i første ledd.

På generalforsamlingen 24.juni 2013 ble aksjekapitalen vedtatt nedskrevet til 0, og spørsmålet om videre drift ble løst ved tegning av ny aksjekapital av de gjennværende eierne med kr 1,6 mill, der 0,8 mill ble innbetalt i 2013. (80 aksjer a kr 10 000,-)

Avholdte styremøtet:

Det har vært avholdt 6 styremøter og 29 saker er behandlet.

Daglig ledelse:

Bård Sandal, Næringssjef i Askøy kommune sluttet i kommunen 31.12.2012, og dermed også i 20 % stillingen som daglig leder i Sambandet Vest AS. Fungerende styreleder tok kontakt med Meland kommune i desember 2012, og fikk en avtale om at kommunens Næringskonsulent, Vidar Aasebøe kunne trå inn i daglig leder-funksjonen, på samme forutsetninger som B. Sandal, i 20 % stilling-og med Meland k som arbeidsgiver. Samtidig ble selskapets adresse endret til : rådhuset, Meland k, postboks 79, 5906 Frekhaug.

Tidlig i nov.2013 ble V. Aasebøe rammet av en alvorlig sykdom, og har siden vært sykemeldt. Styreleder har fungert,-og utført en del av dagligleder-arbeidet, med utgangspunkt fra sitt hjemmekontor.

Selskapets hovedaktiviteter i 2013 har bestått av følgende:

Fått geologisk rapport for området øst for Herdla og Bognøy, og gjort revurderinger av traceer, spesielt for undersjøisk tunnel mellom Herdla og Holsenøy(Meland), og innarbeidet geologiske forutsetninger i forprosjektet.

Engasjert konsulentfirma for utarbeiding av alternativ til tunneler, og oppdatert kostnadskalkyler. Arbeidet for å få refinansiering og ny aksjekapital på plass.

Arbeidet med å få prosjektet med i RTP. Det ble tatt inn i sluttbehandlingen- dog etter 2018-20. Prosjektet er også fremhevet av et flertall i Transportkomiteen på Stortinget-i sitt arbeid med NTP 2013-2024. Flertallet peker på at prosjektet bør inngå som del av et moderne ringveisystem i Bergensområdet, og bør klassifiseres som riksvei.(H-FrP-Krf).

Markedsføring av selskapet, selskapets formål, og fremholde de samfunnsmessige fordeler en ytre ringvei vil gi- på mange ulike områder

Regnskap 2013:

Regnskapet viser et driftsresultat på -599 096, og tillagt finanskostnader på - 46 722 -er årsresultatet -645 818 kr

Styret foreslår at negativt årsresultat dekkes av innbetalt del av ny aksjekapital.

Totalt forbruk 2010-11-12 og 2013: 1.899.614 kr

Selskapets opprinnelige aksjekapital på 1 mill ble avskrevet til 0 på Generalforsamlingen 2013. I 2010 gav Askøy kommune også et lån i på kr 1.222 mill, (som måtte brukes av til dekning av underskudd i 2012), og ny aksjekapital ble-som nevnt-tilført i 2013 på 0.8 mill.

Askøy k anmodet høsten 2013 at selskapet måtte tilbakebetale lånet innen utgangen av 2013. Styreleder sendte da brev til kommunen med anmodning om at en ev. tilbakebetaling måtte vente til 2014 da selskapet ellers var uten driftskapital. Askøy k har ikke formelt gitt svar. Nevnes må at lånet fra Askøy k opprinnelig ble gitt til dekning av selskapets drift. Konf.oppstartmøte, aug-2010

Videre drift i selskapet:

Forutsetningen for videre drift i selskapet er at det gis tilsagn fra eierne om en kapitaltilførsel på årlig ca 400-500.000 kr i en tre-årsperiode t.o.m. 2017 til videre planer-høringer-og arbeidet opp mot fylke og staten-i tillegg til vanlig drift medregnet en daglig-leder-funksjon på 20 %. Arbeide for å få Bergen,

Fjell, og Øygarden kommuner-igjen, med som eiere, og også få med andre private aktører som Statoil, ASA, Mongstadbase AS, CCB- basen på Ågotnes, industrien på Hanøytangen, m.fl.

Manger, 18.04.2014.


John Magne Bauge

Styrets leder


Kathrine Vollevik Knudsen

styrets nestleder


våra for
Sigmund Larsen

styremedlem


Juliet S. Balgobin

Styremedlem


Trond Petter Abrahamsen

styremedlem


May Eva Sandvik

styremedlem

Arild Ove Ingvaldsen


Styremedlem

for Vidar Aasebøe

Daglig leder



Visjon

Visjon for arbeidet med Sambandet Vest:

- Sambandet Vest skal bidra til:*
- at Nordhordland, Askøy og Sotra/Øygarden blir ett bo- og arbeidsmarked med et vekstkraftig næringsliv
 - å utvikle et ringveisystem rundt Bergen som avlaster Bergen sentrum og reduserer sårbarheten i transportnettet

