



Alle kommunane i Hordaland

Dato: 09.02.2017
Vår ref.: 2014/13889-37
Saksbehandlar: lisadla
Dykkar ref.:

Tilskotsmidlar til punktutbetring og trygge skuleveggar – søknadsfrist 1. april 2017

Ved fylkestinget si handsaming av sak PS 91/2016 *Årsbudsjett 2017/økonomiplan 2017-2020* den 13. desember 2016 vart det gjort slikt vedtak:

Punktutbetringar av vegnett og sikre skuleveggar

Vedlikehald og punktutbetringar på fylkesvegane skal aukast og midlane skal prioritarast slik at ein sikrar tryggare skuleveggar.

Det vart sett av 20 million kroner.

Vidare handsaming av saka

Det er lagt opp til at fylkestinget handsamar saka om bruk av midlane i sitt møte i marstinget 2017. Fylkesrådmannen si innstilling er at midlane vert i sin heilskap gjort til ei tilskotsordning for kommunane med søknadsfrist 1. april 2017. Denne ordninga Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) få ansvaret for.

Utval for miljø og samferdsel (MISA) har bedt administrasjonen om å sende ut brev til alle kommunane i Hordaland om søknadsordninga, men med eit *atterhald* om fylkestinget sitt vedtak i saka den 7.-8. mars 2017.

Om tilskotsordninga på 20 mill kr.

Mange kommunar har ofte ønskje om å få gjort mindre vegtiltak på fylkesvegnettet, men opplever at det tek tid å få desse prioritert på fylkesvegbudsjettet, jf det årlege plan- og byggeprogrammet. Ofte kan dette også vere tiltak som er høgt prioritert i dei kommunale trafikksikringsplanane.

Det er gjerne på lokalt plan at ein best kjenner til utfordringar på vegnettet og utryggleikspunkt i samband med skuleveg. Gjennom å gjere dei 20 mill kr søkbare for kommunane, oppnår ein at prioriteringa av tiltaka får ei særleg god lokal forankring.

Intensjonen bak midlane er punktutbetring og trygg skuleveg, og dette var ein føresetnad ved tildeling av midlane. Det er kommunane sjølv som skal ha ansvaret for gjennomføringa av tiltaket, og det er difor viktig med ein god dialog mellom kommunen og Statens vegvesen. Vidare vert det opna for at kommunen sjølv kunne vere med å dekke delar av tiltaket. Dette må i så tilfelle opplysast om i søknaden.

Krav til tiltaket:

- Tiltaket må skje på fylkesvegnettet.
- Tiltaket bør ferdigstillast i løpet av 2017.
- Tiltaket må omfatte punktutbetring og/eller trygg skuleveg.
- Ferdig planlagte prosjekt vil verte prioritert.
- Kommunen er ansvarleg for gjennomføringa. Dette må skje i nært samarbeid med Statens vegvesen.
- Tiltaket må vere forankra hjå ordførar, kommunestyret eller i den kommunale trafikksikringsplanen.
- Tilskotssummen kan vere på inntil 4 mill. kr.
- Tiltaka kan ha kommunal medfinansiering. Dette må i tilfellet opplysast om i søknaden.

Dersom det er gode grunnar for det kan tiltaket vere toårig, det vil seie at det vert ferdigstilt i 2018. Midlane vert utbetalt ved ferdigstilling. Bakgrunnen for dette er at det kan verte krevjande å få gjennomført tiltaket innan 2017.

Om søknadsprosessen

Kommunane må sende inn ein søknad til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) innan fristen som er sett til 1. april 2017. Søknaden må innehalde ein omtale av tiltaket, samt aktuelle teikningar/kart. FTU vil handsame søknadane på i sitt møte den 19. april. Søknadsskjema for denne tilskotsordninga vil verte ettersendt til kommunane etter handsaminga i fylkestinget.

Søknadsdokumenta skal sendast til hfk@hfk.no og vere merka med saksnummer 2014/13889. Det vert lagt opp til at mange kommunar skal kunne nyte godt av desse midlane, og det er difor avgrensa kor mange tiltak kvar kommune kan få midlar til. Kommunane må sende inn sluttrapport for tiltaket innan 1. januar 2018.

Merk at den tilskotsordninga som det her er snakk om ikkje må forvekslast med Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) si tilskotsordning «Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak» som har ei årleg ramme på 2 mill kr. For den tilskotsordninga gjeld andre avgrensingar, og søknadsfristen for 2017 var allereie 1. januar.

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Lise Fauskanger Ådlandsvik
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.