

## **Merknader og opplysninger – til Constrada v/Paul Skarsvåg**

---

Vi viser til tilsendt varsel om oppstart av planarbeid for FV 245 Fosse – Moldekleiv. Innledningsvis er det overraskende at det er valgt å sende ut varsel om en helt ny reguleringsplan for FV 245, basert på at det allerede foreligger en godkjent reguleringsplan for store deler av strekningen fra Hatleberget til Moldekleiv. I tillegg kommenteres vegstandard og tidsplan.

### **Regulering av FV 245**

Det foreligger en godkjent reguleringsplan fra 2009 for store deler av strekningen, fra Hatleberget til Moldekleiv. I lys av at dette er et prioritert prosjekt, jmf blant annet felles prioriteringsliste for tiltak i nordhordlandspakken fra kommunene og informasjon gitt i varsel om oppstart, samsvarer ikke dette i det hele tatt med den tidsplanen som ble lagt frem på folkemøtet. I tillegg vil en NY regulering nødvendigvis medføre betydelige merkostnader.

Vi vil derfor foreslå at det bygges videre på eksisterende reguleringsplan, og foreta nødvendige endringer i denne.

I tillegg må Fossekrysset og strekningen fra Fossekrysset til Hatleberget reguleres uansett. Dog har dette tiltaket en lavere prioritet på listen over prosjekter under nordhordlandspakken (delprosjekt 12), og kan/vil utføres senere.

### **Vegstandard**

Det er i godkjent reguleringsplan fra 2009 lagt opp til en total veibredde på 8,5 – 9 m. I forslaget som ble presentert på folkemøtet er det lagt frem en veibredde på 12,5 – 13 m.

Veistrekningen har i dag en lav trafikkmengde. Denne vil nok øke med videre utvikling, men behovet vil likevel være begrenset i mange tiår fremover. I tillegg er veistrekningen smal på flere steder, hvor det uansett vil være behov for å tilpasse til terrenget.

En minimum bredde for kjøreveg og gangvei er derfor å foretrekke og anbefale. Vi foreslår derfor å opprettholde total veibredde fra godkjent reguleringsplan. I den grad det er behov for dispensasjon burde det ikke være problem å få.

### **Tidsplan for utviklingen**

Det er mange som har ventet lenge på utbedring av denne veistrekningen. Utbedring ble allerede lenge før 2010 knyttet til Nordhordlandspakken. Det er flere grunner til at det haster med å få utbedret veistrekningen, blant annet:

- Det har vært bygge- og deleforbud på strekningen i lang tid. Dette er i seg selv uholdbart
- Det er sikkerhetsmessig behov for utbedring
- Strekningen er ansett som svært viktig å prioritere; derfor står den også på første plass (3. plass totalt) på prioriteringslisten for vegprosjekter i Meland kommune

Formannskapet i Meland kommune fikk en orientering om status for nordhordlandspakken i sitt møte den 31. august 2016. Her ble det fra formannskapetets side gitt klare meldinger om at det er ønskelig med oppstart senest i begynnelsen av 2018. Utgangspunktet har vært at oppstart av arbeidet med veiutbyggingen skje så snart nordhordlandspakken er besluttet i Stortinget. Basert på mottatte informasjon er det planlagt i løpet av våren 2017.

Det er planlagt oppstart av bompengeneinnkreving i 2018. Da er det viktig at prosjektene er i gang først. Og det første prosjektet på prioriteringslisten er som nevnt dette.

Det eneste som har skjedd siden møtet den 31. august 2016 er at det 17. januar 2017 er varslet oppstart av NY regulering. Og tidsplanen som ble presentert på folkemøtet står i stor kontrast til de føringer som er gitt av politikerne/formannskapet, til behovet og til de informasjonen og forventninger som er gitt til involverte.

Derfor er det helt nødvendig å finne mye enklere og mer effektiv prosess for ferdigstilling av nødvendig reguleringsplan før oppstart. Dette er noe alle eller de fleste involverte/berørte er opptatt av, og så vidt vites vil bidra til.

En helt NY reguleringsplan tar tydeligvis mye mer tid enn bare å gjøre nødvendige endringer i den allerede eksisterende reguleringsplanen.

Ved å endre eksisterende reguleringsplan kan vegarbeidet på strekningen startes opp så snart endringer er vedtatt. Oppgradering av Fossekrysset har en lavere prioritet, og kan dermed utføres etter dette.

Meland kommune er eier av reguleringsplan for FV 245, og skal gjøre vedtakene. Vi forventer at de føringer som er gitt fra politikerne/formannskapet i kommunen vil bli overholdt.

Dersom det fremkommer ny informasjon i denne saken i tiden fremover, vil vi meddele dette.

Med vennlig hilsen  
for Sundet Utvikling AS

(*sign*)

Arne Giertsen