

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Øyvind H. Oddekalv	FA - K21, TI - &29	17/2195

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
95/2017	Kommunestyret	PS	27.09.2017

Interpellasjon - Høve til lading av el-bil på arbeidsplassen for kommunalt tilsette

Vedlegg:

Interpellasjon til kommunestyret 27.09.17

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Høve til el-bil lading for kommunalt tilsette på arbeidsplassen

Kommunen sin visjon seier at "Vi vil at kommunen skal utviklast i eit mest mogeleg klima- og energieffektivt samfunn", som ein del av den bærekraftige utviklinga. I Klima- og energiplan til Meland kommune, har vi vedtatt fleire tiltak for å redusera klimagassutsleppa i kommunen, mellom anna i vegtrafikksektoren. I tiltaksanalysen på s.55 i planen har kommunen særskilt lagt vekt på 6 prioriteringar. Mellom anna skal vi prioritere å "(u)tvikla energi- og klimaeffektive transportløyningar, som auka bruk av kollektive transportløyningar, trygge gang- og sykkelveggar, overgang frå diesel og bensin til naturgass og elektrisitet som energikjelder".

Vi har òg sett oss delmål i planen for å vite om vi er på rett veg. Mellom anna skal vi "Utvikle eit energi- og klimaeffektivt kommunesenter" samt "Redusere spesifikk energibruk og klimagassutslepp frå all transport, til og frå kommunen med 15% innan 2020", og "leggje til rette for bruk av el eller naturgass i båtar og køyrety".

Kommunen har eit stort handlingsrom for å leggje betre til rette for tiltak som i stor grad ikkje har vorte fulgt opp. Andelen lågutslepps- og nullutsleppsbilar aukar i heile landet, ikkje minst i Meland. Kommunen sine innbyggjarar ligg langt framme i ei heilt nødvendig omstilling. Det er derfor viktig at offentlege og private verksemdar legg til rette for el-bil lading for sine arbeidstakarar.

Kommunen som ein attraktiv arbeidsgjevar må leggje til rette for at dei som arbeider i kommunal sektor kan nytte lågutslepps transportkøyetøy.

Framlegg til vedtak:

1. Kommunestyret vil leggje til rette for lademogelegheter på alle kommunale bygg og sikre tenelege ordningar fram til ladepunkt er installert.
2. Kommunestyret ber formannskapet ta investeringar for etablering av ladepunkt ved skulane og andre offentlege bygg inn i budsjetthandsaminga for 2018.

Framlegg til vedtak:

Kommunestyret - 95/2017

KS - behandling:

Svar på interpellasjon frå Karina Garnes Reigstad (MDG), Høve til lading av el-bil på arbeidsplassen for kommunalt tilsette

Eg er einig i at det er viktig å leggje til rette for at innbyggjarane har gode moglegheiter for å kunne lade el-bilane sine. Dette er ein i ferd med å få på plass rundt ikring, m.a. på Frekhaug senter og ved bussterminalen, og vi får og moglegheit til å lade ved den nye parkeringa ved båtkaien (Varnappen). Når det gjeld å leggje til rette spesielt ved kommunale bygg, og spesielt for tilsette, så tenkjer eg at det er ei sak for seg.

Eg opplever at det er nokre problematiske sider ved framlegget frå representanten Reigstad. Det største problemet er gjerne at kommunestyret skal binde opp budsjettprosessen allereie no, jf. pkt. 2 i framlegget. Og til pkt. 1: å få til ladepunkt ved *alle* kommunale bygg er svært ambisiøst, og å få til tenlege ordningar for alle som ønskjer lading verkar å vere ei svært stor oppgåve.

Vi har mange ulike saker vi ønskjer å prioritere, og dette må vi kunne gjere i budsjettprosessen, utan at vi er bundne opp av eit kommunestyrevedtak før budsjettprosessen er kome i gang. Derfor ønskjer eg å fremje eit alternativt vedtak:

Kommunestyret ber formannskapet vurdere etablering av ladepunkt ved nokre kommunale bygg i budsjettprosessen.

Då vil formannskapet måtte vurdere det som no er spelt inn i denne interpellasjonen, utan at kommunestyret har bunde opp prosessen på dette tidspunktet.

Øyvind H. Oddekalv
ordførar

Det vart røysta over om kommunestyret skulle realitetsbehandla saka eller avvise saka.

Avrøysting:

2 røysta for å realitetsbehandla saka, (MDG), 24 ønskte ikkje å realitetsbehandla saka, (AP, H, FrP, Uavh, SP, KrF, V, BF).

KS - vedtak:

Saka vert avvist.