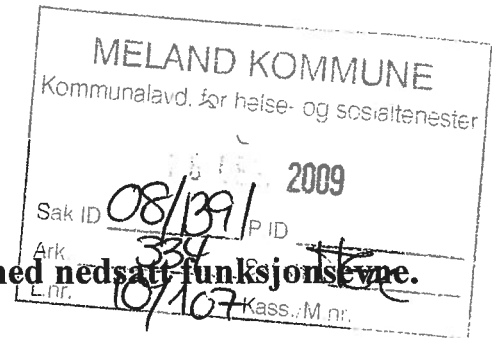


Samarbeidsavtale

Meland kommune
og

Eldrerådet, Helselaget og Rådet for menneske med nedsatt funksjonsevne.



1. Grunnlag

Eldrerådet, Helselaget og Rådet for menneske med nedsatt funksjonsevne har fått tildelt legatmidler a kr 500.000,-. Ein har utnevnt 5 representantar til å forvalte midlane via ein Trivselskomite.

2. Investering og eigarskap

- 2.1 Trivselskomite har i samråd med Meland kommune beslutta å kjøpe ein bil (7 seter) med kostnadsramme kr. 300.000,-. Innkjøp og betaling vert utført av Trivselskomite.
- 2.2 Meland kommune godkjenner å verte registrert som eigar av bil kjennemerke LS 69029 og er slik ansvarleg i høve til gjeldande forsikringsvilkår.

3. Drift

- 3.1 "Trivselskomite" er ansvarleg for å sikre tilstrekkeleg midler til aktuelle driftskostnader i avtaleperioden
- 3.2 Meland kommune er ansvarleg for å fører driftsregnskap for bil LS 69029, og fakturerer Trivselskomite per halvår for alle aktuelle driftsutgifter; forsikring, avgifter, service/vedlikehald, drivstoff inklusiv reingjeringsavtale via Meland Arbeidssenter AS (vedlegg)
- 3.3 Meland kommune etablerer eit eige kredittkort jfr drivstoff.
- 3.4 Unntak frå refusjonskrav til Trivselskomite er kommunal eigenbruk i høve til drivstoff.
- 3.5 Bil vert tilknytta Meland sjukeheim v/Dagsenter, og har fast parkering same stad.
- 3.6 Meland kommune v/avdelingsleiar Meland sjukeheim er dagleg ansvarleg og kontaktperson for aktuelle lag/organisasjonar i høve til bruk.
- 3.7 Det vert utarbeida eigne rutiner/prosedyre for innmelding ønske om bruk, registrering av bruk samt oppbevaring og utdeling bilnøklar.

4. Sjåfør

- 4.1 Trivselskomite legg til grunn dugnadskjøring for turar tilknytta frivillige lag/organisasjonar.
- 4.2 Meland kommune nyttar eigen sjåfør transport til eigne kommunale oppdrag.
- 4.3 Ved fellesturar mellom partane vert bruk av sjåfør å avtale i det einskilde høve.

5. Sambruk

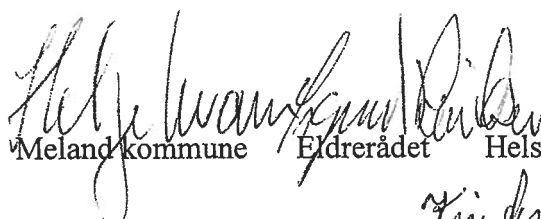
- 5.1 Trivselskomite har beslutta å kjøpe ein bil u/rampe for rullestolbrukarar.
- 5.2 Meland kommune får høve til å nytte aktuell bil på dagtid etter avtale.
- 5.3 Etter avtale vil partane kunne avtale sambruk/makebytte ved at aktuelle lag/organisasjonar i einskilde høve kan nytte kommunal bil m/rampe. Dette vert å avtale med avdelingsleiar Meland sjukeheim jfr kommunalt behov. Kommunalt behov gjeldande kommunal bil skal ha 1.prioritet.

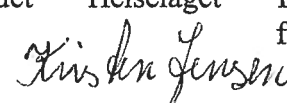
6. Evaluering


Ordninga vert å evaluere av partane via 1 fast møte per halvår, første gong juni 2010.

Dato: 17.12.09

Stad: Frekhaug


Meland kommune Eldrerådet Helselaget


Kivlen Jensen


Margunn Fosse
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne