

Tøm skjema

Journalnummer

År 2017	Fylke Hordaland	Kommune Meland
------------	--------------------	-------------------

1. Er det et søknadspliktig tiltak?

Søknadspliktige tiltak: Nybygging og ombygging av landbruksveier etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften)¹ er søknadspliktig. Tiltak angitt som ikke søknadspliktige nedenfor, men som kan ha vesentlig negativ påvirkning på de hensyn som er nevnt i § 1-1 i landbruksveiforskriften, vil likevel være søknadspliktige. Omsøkt tiltak kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen.

Tiltak som ikke er søknadspliktige: Opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen eller enkle avkjørsler fra godkjente landbruksveier, er ikke søknadspliktig. Det samme gjelder enkle og midlertidige driftsveier som bare medfører ubetydelige terrenginngrep. Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal mindre enn 450 m², hvor fylling/skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå (se unntaket ovenfor).

2. Hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Før du sender inn skjema må det fastsettes om tiltaket er søknadspliktig etter punkt 1 og om søknaden skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven. Dette skjemaet skal bare brukes hvis tiltaket skal behandles etter landbruksveiforskriften, det vil si når over 50 % av samlet nytte er knyttet til landbruksvirksomhet. Les også veiledningen bakerst i dette skjemaet.

Hvis delsum landbruksnytte (L) er større enn delsum andre interesser (P) i veien (L > P), skal søknaden behandles etter landbruksveiforskriften. I så fall skal dette skjemaet benyttes og leveres til kommunen, sammen med vedleggene.

Hvis delsum andre interesser (P) er større en landbruksnytte (L), i veien (P > L), skal søknaden behandles etter plan- og bygningsloven. Da skal ikke dette skjemaet brukes. Ta kontakt med kommunen din for mer informasjon rundt søknadsreglene for tiltak etter plan- og bygningsloven.

Landbruk (L)		Andre formål utenom landbruk (P)	
Skogbruk	35 %	Privat bolig	%
Utmark	%	Privat hytte	%
Jordbruk	35 %	Hyttefelt	%
Setervirksomhet	%	Næringsbygg	%
Gårdsturisme	%	Aktivitetsbygg	%
Kraftverk, ikke konsesjonspliktig (<1MW)	%	Kraftverk, konsesjonspliktig (>1MW)	%
Landbruksbygg	%	Annet, beskriv	
Annet, beskriv	%	Våningshus på bruket	30 %
Delsum landbruksinteresser (L)	70 %	Delsum andre interesser (P)	30 %
Totalsum L + P = 100%			

3. Opplysninger om søker		
Gnr./bnr./fnr. 25/16	Organisasjonsnr./fødselsnr. NO971468661	Telefonnr. 48144494/97176822
Søkerens navn Aud Sølvi Fosse Drengenes	E-postadresse terjedre@online.no	
Adresse	Postnr. 6924	Poststed Hardbakke

4. Generelt om veiltaket (kun permanente tiltak)		
Veinavn Stemmavegen	Veiplanlegger Terje Drengenes	
Er veien en del av hovedplan for veier eller annen overordnet transportplan?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Er avkjøring fra offentlig vei godkjent av veimyndighetene?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ikke aktuelt
Er naboer, rettighetshavere eller andre som blir berørt av tiltaket varslet?	<input type="checkbox"/> Ja, liste vedlegges	<input checked="" type="checkbox"/> Nei, ikke aktuelt (begrunnelse vedlegges)
Antall interessenter/andelseiere i veien:		1 stk.

5. Om tiltaket			
Fylles ut for permanente tiltak			
Totalareal dekar	Prod.skog dekar	Hogstmoden skog m ³	Jordbruksareal dekar
Nyanlegg lengde	40 meter	Nyanlegg kostnad	48.000,- kr.
Ombygging lengde	meter	Ombygging kostnad	kr.
Søknadspiktig punktutbedring. Fører tiltaket til heving av veiklasse (ombygging) <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			
<input type="checkbox"/> Bru <input type="checkbox"/> Bæreevne <input type="checkbox"/> Kurvatur <input type="checkbox"/> Stigning <input type="checkbox"/> Snuplass <input type="checkbox"/> Velteplass <input type="checkbox"/> Annet, beskriv			
Skal det anlegges massetak i tilknytning til veien? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			
Hvis ja, anslå antall m ³ masse som skal hentes ut m ³			
Landbruksveiklasse <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> Avvik fra veiklasse			
Hvis avvik fra veiklasse, beskriv årsak Same vegklasse som fyrste del av Stemmavegen som vart bygt i 2016/2017			
Fylles ut for midlertidig tiltak			
<input type="checkbox"/> Oppstillingsplass for landbruksmaskiner <input type="checkbox"/> Enkel avkjørsel fra landbruksvei <input type="checkbox"/> Enkle og midlertidig driftsveier			
<input type="checkbox"/> Lengde over 150 m <input type="checkbox"/> Lengde under 150 m <input type="checkbox"/> Skjæring/fylling over 1 m <input type="checkbox"/> Skjæring/fylling under 1 m <input type="checkbox"/> Areal over 450 m ² <input type="checkbox"/> Areal under 450 m ²			
Størrelsen på driftsområdet som tiltaket betjener dekar			
Vil gjennomføring av selve tiltaket vare utover søknadsåret? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis ja, hvor mange år år			
Er det vurdert å bruke driftsmetoder som ikke krever bruk av omsøkt tiltak? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			
Oppgi merkostnaden ved ikke å bruke det midlertidige tiltaket kr/m ³			
Beskriv			
Planlagte tiltak i etterkant			
<input type="checkbox"/> Foryngelse/gjenplantning <input type="checkbox"/> Reparere vannløp <input type="checkbox"/> Oppretting kjørespor <input type="checkbox"/> Tilbakeføring av driftsvei/deaktivering <input type="checkbox"/> Annet			
Beskriv			

6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Følgende miljøverdier er registrert, jf. veiledningen

Naturmangfold Ja Nei Landskap Ja Nei Kulturminner Ja Nei Friluftsliv Ja Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Grunnmur til tidlegare driftsbygning, vil ikkje komme i konflikt med tiltaket.

Berører tiltaket andre interesser?

Verna vassdrag Ja Nei Reindriftsinteresser Ja Nei Vernskog Ja Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Ligger veitraseen i områder med fare for flom, erosjon eller løsmasseskred? Ja Nei

Hvis ja, beskriv årsak

Kan tiltaket gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred? Ja Nei

Hvis ja, beskriv årsak og planlagte hensyn

Kan tiltaket bidra til økt fare for flom-, erosjon- eller skredskader på omkringliggende boliger, anlegg eller annen offentlig infrastruktur (veier, jernbane osv)? Ja Nei

Hvis ja, beskriv planlagte hensyn

Howdan ligger tiltaket i forhold til marin grense: Over Under Både over og under

Hvis hele eller deler av tiltaket ligger under marin grense, beskriv planlagte hensyn

Eventuelle kommentarer

Vegen vil gjere det mogleg å komme ut på ein del av eigedomem der det i dag ikkje er tilkomst med traktor.

7. Underskrift

Jeg er ansvarlig for og godtar å gjøre meg kjent med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, og andre aktuelle lover og regler i tilknytning til tiltaket. Jeg er også ansvarlig og godtar å gi nødvendige og korrekte opplysninger til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjelder også i forbindelse med kontrolltiltak. Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten skriftlig tillatelse fra kommunen. Opplysningene i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mulig. Jeg er kjent med at jeg kan komme i straffeansvar om jeg gir uriktige eller ufullstendige opplysninger.

Sted og dato

Fosse 20.11.2017

Underskrift

Aud Solvi Fosse Drengenes

Kartvedlegg

Kart skal vedlegges søknaden både for permanente veier og midlertidige tiltak.

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt veitrasé (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- For midlertidige driftsveier i skogbruket skal driftsområde markeres (brutt blå strek).
- Dekningsområdet for den planlagte veien/tiltaket (heltrukken blå strek).
- Planlagte massetak i forbindelse med tiltaket (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veier med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Bebyggelse, offentlig infrastruktur og andre interesser som kan bli berørt av veien/tiltaket (heltrukken gul strek). Dette gjelder også om disse ligger unna selve veien, f.eks dalbunnen.
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller kjøring på veien markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).
- Aktsomhetsområder for jord- og flomskred (Skrednett).
- Marin grense og ev. identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikke vedlagt
Oversikt over interessentene i veien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversikt over berørte naboer, rettighetshavere og andre som berøres av tiltaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversiktskart i målestokk 1:50 000, med inntegninger av tiltaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Egen vurdering av veiens virkning på flom- og skredfare for bebyggelse og infrastruktur, og hvilke hensyn som evt er tatt i planen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eventuelle uttalelse fra veiplanlegger eller geoteknisk sakkyndig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

