

---

**Fra:** Jarle Hvidsten <Jarle.hvidsten@hotmail.com>  
**Sendt:** søndag 27. august 2017 22.38  
**Til:** Tore Johan Erstad  
**Emne:** SV: GBNR 23/4 - Klage på tillatelse til etablering av parkeringsplass - Oppfølging etter befarings

Hei Tore,

Bra å se at tiltakshaver er enig med klager anngående trafikkforhold.

Har en kommentar til (2) veien fra parkeringsplassen mot badeviken var opprinnelig bygget som blidvei og med lavt trafikk grunnlag når aktuelle hus ble bygget, den har senere blitt omgjort til en ringvei og er nå en av de mest trafikerte veiene i Frekhaug området. De fleste utkjørslene mellom den nye parkeringsplassen og nedkjøring til badeviken er direkte farlig, samt at veien ligger tett mot husene. Nedsetting til 30 sone ville ført til at flere ville benytte havnevegen istedet for Mjåtveitvegen for å komme til den nye parkeringplassen. Det ville også gjort stopp lengden, og skadepotensialet mindre ved aktuelle ulykker.

Når det gjelder spørsmål om å trekke klagen, kom det ikke noe konkret fra tiltakshaver, så vi ønsker derfor at klagen står og blir behandlet i utvalg for drift og utvikling.

Mvh Jarle Hvidsten og Ane Aslaksen i Mjåtveitvegen 27.

---

**Fra:** Tore Johan Erstad <[Tore.Johan.Erstad@meland.kommune.no](mailto:Tore.Johan.Erstad@meland.kommune.no)>  
**Sendt:** 22. august 2017 10:57  
**Til:** Jarle Hvidsten  
**Emne:** VS: GBNR 23/4 - Klage på tillatelse til etablering av parkeringsplass - Oppfølging etter befarings

Hei,

Jeg viser til befarings og videresender min epost til tiltakshaver (kommunen) og svaret derfra som jeg mottok nå i dag. Som avtalt gir du meg en tilbakemelding dersom klagen trekkes, ellers blir den behandlet politisk den 12. september 2017 av Utval for drift og utvikling.

Med venleg helsing  
Tore Johan Erstad  
Juridisk Rådgivar  
E-post: [Tore.Johan.Erstad@meland.kommune.no](mailto:Tore.Johan.Erstad@meland.kommune.no)

---

**Fra:** Berit M Eskeland  
**Sendt:** tirsdag 22. august 2017 09.29

**Til:** Tore Johan Erstad

**Emne:** SV: GBNR 23/4 - Klage på tillatelse til etablering av parkeringsplass - Oppfølging etter befarings

Hei,

(1) Etablering av fartsdumper og plassering av disse

Kommunen meiner at det kan vere fornuftig å etablere fleire fartshumper for å sikre at fartsgrensen blir overholdt.

Dette kan gjerast i inneværende år og være eit enkelt, men effektivt trafikksikringstiltak

(2) Nedskilting av hastighet fra 40 til 30-sone

Mjåtveitvegen er ein samleveg, og samlevegane har som regel ein fartsgrense på anten 40 eller 50 km/t. I spesielle tilfelle med svært stor gangtrafikk kan farten settast ned til 30 km/t, jf. NA-rundskriv 05/17: Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder. Kommunen vurderar at eksisterande fartsgrense 40 km/t er fornuftig.

For å sikre at fartsgrensen vert overhaldd ønskjer kommunen å etablere fleire fartshumper på strekninga.

Kommunen vurderar vidare at det er behov for fortau på strekninga og vil fremme dette i økonomiplanprosessen

(3) Etablering av fortau forbi de aktuelle boligene

Det er behov for å bygge fortau på dette partiet av Mjåtveitvegen.

I den nyleg vedtatte reguleringsplanen for Danielsen skule er det regulert inn eit fortau frå innkøyringa til Løypetona til atkomsten til Badevika.

Når dette fortaket er utbygd vil det berre vere den siste strekninga mellom Badevika og parkeringsplassen på Varnappen som manglar fortau.

Administrasjonen vil foreslå utbygging av fortau langs denne strekninga som eit investeringstiltak. Dette må godkjennast politisk før det eventuelt kan gjennomførast.

(4) Stenging av gjennomgangstrafikk

Stenging av vegen for gjennomgangstrafikk vil føre til ein vesentleg større belastning av krysset mellom Havnevegen og FV 564.

Her er det allereie ein stor trafikkbelastning og kommunen vurderar at ein stenging vil skape negative ringverknader for andre strekningar,

sjølv om det isolert sett vil være positivt for delar av Mjåtveitvegen.

Venleg helsing

**Berit M Eskeland**

Prosjektrådgjevar

Plan, utbygging og kommunalteknikk

Tlf: 56 17 11 68

Sentralbord 56 17 10 00

[postmottak@meland.kommune.no](mailto:postmottak@meland.kommune.no)



[Sjå brosjyren vår](#)

---

**Fra:** Tore Johan Erstad

**Sendt:** 18. august 2017 09:45

**Til:** Berit M Eskeland

**Emne:** GBNR 23/4 - Klage på tillatelse til etablering av parkeringsplass - Oppfølging etter befarings

Hei,

Jeg viser til gårsdagens befarings og ber om en kort tilbakemelding knyttet til klagers ønsker vedr trafikksikring:

- (1) Etablering av fartsdumper og plassering av disse
- (2) Nedskilting av hastighet fra 40 til 30-sone
- (3) Etablering av fortau forbi de aktuelle boligene
- (4) Stenging av gjennomgangstrafikk

På dette siste punktet oppfattet jeg kommunen dithen at dette ikke er aktuelt i dag, men noe som i så fall må vurderes grundigere mtp konsekvenser og belastning for andre deler av det kommunale veinettet som vil bli påvirket av dette.

Med venleg helsing

Tore Johan Erstad

Juridisk Rådgivar

E-post: [Tore.Johan.Erstad@meland.kommune.no](mailto:Tore.Johan.Erstad@meland.kommune.no)