



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7435-2017</b>	Sveis nr.:	<b>17 / 220097</b>	Vedtaks nr.:	<b>N7435-2017</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 245</b>	fra Hp/km:	<b>01 / 0,949</b>	til Hp/km:	<b>01 / 1,270</b>
Strekning:	<b>Fossekrysset - Ådland - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Ådlandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekk av kabler i eksisterende master. 2 x kryssing av veg. (Luftspenn).</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>13 desember 2017</b>	Til dato:	<b>31 desember 2017</b>		
Annet:	<b>Arbeid i tiden man - fre kl 08.00 - 16.00.</b>				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 11.12.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	_____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	_____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		<b>BKK ENOTEK</b>
- Ansvarshavende: Steinar Jørgensen bkk enotek Tlf./e-post: 97036156  
Stedsansvarlig(e): Bjarte Austgulen Tlf./e-post: 41608388
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulans/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	_____	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Nobina</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	_____	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	_____	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Det kan bli noen minutter stans ifm kryssing med luftspenn over veg. Bruk manuell dirigering / evt trafikkvakter.  
Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

11.12.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N7435-2017</b>	Sveis nr.:	<b>17 / 220097</b>	Vedtak nr.:	<b>N7435-2017</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 245</b>	fra Hp/km:	<b>01 / 0,949</b>	til Hp/km:	<b>01 / 1,270</b>
Strekning:	<b>Fossekrysset - Ådland - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Ådlandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekk av kabler i eksisterende master. 2 x kryssing av veg. (Luftspenn).</b>				
Entreprenør:	<b>BKK ENOTEK</b>				
Adresse:	<b>postboks 7050, 5020 Bergen</b>	<b>5852 Bergen</b>	<b>fn@bjbmaskin.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Steinar Jørgensen bkk enotek</b>			Tlf./e-post:	<b>97036156</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Bjarte Austgulen</b>			Tlf./e-post:	<b>41608388</b>
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>13 desember</b>	<b>2017</b>	<b>Til dato:</b>	<b>31 desember 2017</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
		2

#### Merknader:

Ta hensyn til siktsone og stopplengde ved skiltplassering.

Lage kortest mulig arbeidsomr om gangen.

Bruk manuell dir. / evt trafikkvekker ifm kryssing i luft over Fv.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**

**11.12.2017**

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N7435-2017</b>	Sveis nr.:	<b>17 / 220097</b>	Vedtaks nr.:	<b>N7435-2017</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 245</b>	fra Hp/km:	<b>01 / 0,949</b>	til Hp/km:	<b>01 / 1,270</b>
Strekning:	<b>Fossekrysset - Ådland - Meland kommune</b>			Sted:	<b>Ådlandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekk av kabler i eksisterende master. 2 x kryssing av veg. (Luftspenn).</b>				
Ansvarshavende:	<b>Steinar Jørgensen bkk enotek</b>		Tlf./e-post:	<b>97036156</b>	
Entreprenør:	<b>BKK ENOTEK</b>		Adresse:	<b>postboks 7050, 5020 Bergen</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>			<b>5852 Bergen</b>		
Fra dato:	<b>13 desember 2017</b>	Til dato:	<b>31 desember 2017</b>	E-post:	<a href="mailto:fn@bjbmaskin.no">fn@bjbmaskin.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Risiko for påkjørsel av arbeidere og utstyr	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger / syklist	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
4: Anleggsarbeidere nær vegbanen eller i vegbanen	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
5: Farlige situasjoner ved tilrigging	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
6: Syklist / biler skader seg på midlertidige skilter	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
7: Parkert arbeidsbil hindrer sikt for trafikanter	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: sette opp skilting for å varsle om arbeid på vegen.
- 2: Arbeiderne leder gående forbi arbeidstedet ved behov. Ta spesielt vare på barn
- 3: Bruke varsling om insnevring av vegbane ved behov
- 4: Hindermarkering langs arbeidsområdet
- 5: Vaktmann ved behov. Lastebilsjåfør skal også være ute av bilen og hjelpe til
- 6: Plassere skilt på beste egnede sted slik at syklist / biler ikke kan komme borti
- 7: Arbeidsbil / lastebil parkeres slik at den ikke skaper unødig fare / hindre for de passerende
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Bruke manuell dirigering når det skal strekkes over vegbanen.

---



---



---



---



---

