
Fra: Høyland Tor S <tor.hoyland@vegvesen.no>
Sendt: 15. januar 2018 11:56
Til: Frode Langeland
Kopi: Øyvind H Oddekallv; Lillebø Sindre; Berit M Eskeland; Zeil Elisabeth Hagen; Midtun Harald Arne; Ola Akselberg
Emne: 17/12883-4 - Fartsreduserende tiltak på fv. 564 - Tiltaksplan for trafikk sikring - Meland kommune

Hei

Vi viser til din e-post av 1. desember 2017, der du tar opp fleire forhold ved Fv 564 mellom Dalemarka og Holme. Du viser også til at myndighetene har ansvar for å tilby eit vegsystem som tilrettelegg for mest mulig sikker atferd og beskytter mot alvorlege konsekvenser av normale feilhandlingar. Arbeidet med å redusera trafikkulykker, og då særleg dei alvorlegaste skadene, har høg prioritert hos Statens vegvesen. Vi arbeider difor med dette temaet i mange fagkretsar innafor både veg, trafikant og køyrety. Nullvisjonen er førande for trafikk sikkerhetsarbeidet vårt.

Litt fakta om strekninga Dalemarka–Holme.

Lengde = ca 3,2 km.

Fartsgrense = 2,5 km med 80 km/t og 0,7 km med 60 km/t.

Trafikkmengde : Om lag 3 300 køyrety (målt i 2016).

Vegstandard : 2-feltsveg utanfor tettbygd strøk. Bredde ca 6,0 m. Ikkje gang- og sykkelveg.

Ubelyst, med unntak ved Holme. 3 vegkryss (Holmemarka, Tveit og Holmeknappen).

Trafikkulykker (2007–2016) : 6 ulykker med 6 lett skadde. 3 utforkøyeringar, 2 påkøyring bakfrå og 1 kryssulykke.

I e-posten tar du opp fleire forhold ved denne strekninga. Forholda gjeld :

- Nedsatt fartsgrense.
- Vegbelysning.
- Vegmerking.
- Reasfaltering.
- Gangfelt ved Holme.

Nedsatt fartsgrense

Utanfor tettbygd strøk er det den generelle fartsgrensa som gjeld. Det vil seia at trafikantane skal avpassa farten etter forholda og høgaste lovlege fart er 80 km/t. Dersom det er stor aktivitet langs vegen med blant anna mange avkøyrslar, kan det innførast særskilt fartsgrense som er lavare enn 80 km/t. Vidare kan det innførast særskilt fartsgrense dersom trafikkmengda er stor (over 8 000 køyrety), eller dersom vegen er ulykkesutsatt (ved trafikkmengder mellom 4 000 og 8 000 køyrety). Mellom Dalemarka og Holme er det svært liten aktivitet langs/ved vegen. Trafikkmengda er under 4 000 køyrety og vegen er ikkje spesielt ulykkesutsatt. Vi vil difor ikkje innføra særskilt fartsgrense på denne strekkja.

Vegbelysning

God vegbelysning er som du skriv, normalt eit godt trafikk sikringstiltak. Strekninga er derimot ikkje prioritert med veglys i 2018, men dette vil bli vurdert opp mot sikring av andre

fylkesvegar for dei kommande åra. Stolperekkja som står langs fylkesvegen er truleg lite egna til å gje god vegbelysning. Stolpane er lave og dels er avstanden mellom stolpane for stor til å gje eit jevnt belysningsnivå. I tillegg krev vi i dag at nye veglysanlegg skal ha stålmaster og kablar i grunnen.

Vegmerking

På synfaring 9. januar kunne vi ikkje sjå at midtmerkinga (den gule stripa) var slitt på nokon stad mellom Dalemarka og Holme. Kvaliteten på oppmerkinga blir fortløpande vurdert og dersom den etter vintersesongen er blitt for svak, vil vi merka midtlinja.

Reasfaltering

Eit av kriteria for reasfaltering er spordjupne. Våre spormålingar frå august 2017 viser at spordjupna på denne strekninga ikkje er særleg stor. Det betyr at vi ikkje vil prioritera å reasfaltera denne strekninga dei næraste åra.

Gangfelt ved Holme

Vi har tidlegare (2014) fått henvendelser med ynskje om gangfelt her. Registreringar viste at det var relativt få fotgjengarar som kryssa Fv 564 i dette området i 2014. Slik sett var det ikkje grunnlag for gangfelt. I mellomtida er det godkjent ein reguleringsplan for mellom anna gangtunnel i dette området. Dette har samanheng med planar om daglegvarebutikk i det gamle Waldebygget. Trafikksikring/undergang her er også høgt prioritert i Nordhordlandspakken. Det er derimot for tidleg å seia akkurat kva løysinga ein vil få her og kor tid den eventuelt vil vera på plass. Vi finn det ikkje naturleg å vurdere gangfelt når denne prosessen pågår. Når det gjeld hasardiøse forbikøyringar i kryssområdet, er dette forhold som sorterar under politiet. Kopi av denne e-posten går difor også til politiet.

Helsing

Tor Høyland

Fra: Frode Langeland [<mailto:lifr@lindas.kommune.no>]

Sendt: 1. desember 2017 12:26

Til: Firmapost-Vest <firmapost-vest@vegvesen.no>

Kopi: Øyvind H Oddekalv <Oyvind.Oddekalv@meland.kommune.no>; Berit M Eskeland <Berit.Eskeland@meland.kommune.no>; Meland kommune <Postmottak@meland.kommune.no>

Emne: fartsreducerande tiltak FV 564

Til Statens Vegvesen
Plan og forvaltning

Bakgrunnen for denne henvendelsen er mine daglige opplevelser (til og frå mitt arbeide) av høg hastighet og uvettig køyring i 80 og 60 sona, på strekninga frå

avkjørsla Dalemarka til Holme i Meland kommune (FV564 Rosslandsvegen). I trafikksikringsplanen for Meland kommune 2017-2020 er denne vegstrekninga ikkje teken med, mitt spørsmål til vegmyndigheten er om det er innarbeid tiltak i eigne planar av førebyggjande art på denne strekninga.

Vegen over «Utsikten» har 80 km sone (dette er vel ein av dei få plassane som har denne fartsgrensa i Meland kommune), er til dels uoversiktleg og utan veglys fram til avkjørsla ved Holmefeltet. Til samanlikning kan nemnast at det frå rundkjøringa på Mjåtveitflaten til krysset Dalstø har ei fartsgrense på 60 km/t, dette er ein strekning som har god vegkvalitet med tilrettelagt fortau. Mitt spørsmål kring dette er kvifor ein ikkje har vurdert same hastighet på den resterande vegstrekninga over «Utsiken» fram til Holme ? Når det gjeld vegbelysning er det ei kjensgjerning at dette har betydning for trafikksikkerhet, og trygghet generelt. Det er oppført ei stolperekke på den omtalte strekninga som det kan monterast lysarmatur på, dette er eit enkelt førebyggjande tiltak. Det ferdast både fotgjengarar og syklistar på vegen, noko det ikkje er tilrettelagt for. Ved forbikjøring av desse skaper dette mange farlege situasjonar, i tillegg er det eit punkt langs vegen der der det har vore hjortepåkjørslar.

I gjennom åra har det vore ein god del ulykker på FV564, syner til tiltaksplan for Meland kommune **«trafikksikring 2017-2020»** der det kjem fram at det på denne strekninga har vore flest ulykker i kommunen. Ein kan difor konkludere med at dette er ei ulykkesutsett strekning. På heimesida til statens vegvesen kan ein under pkt. (Fakta om fart) lesa følgjande: **Sannsynligheten for å overleve en frontkollisjon reduseres vesentlig når farten overskrider 70 km/t, uansett hvor kollisjonssikker og moderne bil du har - derfor skilte vi nå med 70 km/t på ulykkesutsatte strekninger.** Denne argumentasjonen bør føra fram til at Statens vegvesen set ei ny fartsgrense på maksimalt 70 km/t, som vil være med å auka trafikktryggleiken generelt.

Vegbredda på deler av strekninga i 80 km sona er under standardkravet etter vegnormalen, og er i utgangspunktet for smal til å ha merka midtstripe. Konsekvensen av dette resulterer i at vegmerkinga (midtstripa) vert sliten bort, og er soleis med på å minska avstanden mellom kjøretøya slik at risikoen for møteulykker aukar. Eg har ved fleire høve teke kontakt med vegmyndigheten om dette, som etter henvendelse har remerka vegbana. Generelt er vegstandaren på denne strekninga av dårleg kvalitet og har svært markant spordjupne i begge kjøreretningar, noko som gjer at regnvatn samlar seg og som kan føra til vannplaning. Her er det absolutt eit behov for re-

asfaltering/fresing av vegbana, i forlengelsen av dette kan eg også nemne strekninga frå Frekhaug senter til Krossnessundet bru.

Når det gjeld 60 km sona så byrjar denne like før avkjøyrsla til Holmemarka bustadfelt og Vestbygd skule, her held trafikken begge vegar høg fart mot haldeplassen der passasjerar er samla. Det er eit kryssingspunkt utan fotgjengarfelt mellom haldeplassane , det er og av/påkjøyrslar til fylkesvegen frå begge sider. Ved gamle Waldebygget er det merka opp sperrelinje, denne ignorerer enkelte bilistar og utfører til tider hasardiøse forbikjøringar medan bussen står på haldeplassen.

Set i lys av ulykkessituasjonen i heile landet har myndighetene saman med Statens Vegvesen og Trygg Trafikk, lansert 0-visjonen om omkomne og hardt skadde personar i trafikken. Myndighetene har ansvar for å tilby eit vegsystem som tilrettelegg for mest mulig sikker adferd og beskytter mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Denne strekninga har eit stort potensiale for oppgradering som ivaretek trygg ferdsel, både for mjuke trafikanter og bilister.

Meland kommune må aktivt bidra til at Statens Vegvesen følgjer opp dette.

Ta grep om trafikktryggleiken på denne vegen før ei alvorleg ulykke inntreff, vi har ingen å mista !

Med vennlig helsing
Bebuar i Meland kommune.
Frode Langeland
Orrhøyen 2A