



Notat

Saksbehandler: Rådmann/stab/Reidun Elin Johannessen
Vår referanse: 15/244 - 5 / FA - N06
Dato: 06.04.2018

Emne: Kartlegging/vurdering av vegstrekning kortare enn 2/4 KM - brukt til skuleveg. FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen-Bustølvegen (til Sagstad skule)

Saksgrunnlag (fakta)

Vegstrekning: FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen-Bustølvegen (til Sagstad skule)

Notat skal danne grunnlag for eit prinsippvedtak om denne strekninga er *særleg farleg eller vanskeleg*. Ei vurdering om vegen er særleg farleg eller vanskeleg må ta omsyn til 1) føresetnader ved vegen og 2) dei individuelle føresetnadane elevene har for å ta seg frem på skulevegen.

Føresetnader ved vegen:

1. Trafikktettleik: ÅDT (minste) på 6600 Rosslandsvegen. Flatøyvegen ved rundkjøringa ÅDT (minste) på 2000.
2. Vegdekke: Asfalt
3. Breidde: God utanom gangveg over Krossnessundbrua.
4. Fotgjengarovergangar: Det er undergang i krysset mellom F564 og FV245. Det manglar fotgjengarovergang mellom krysset frå Flatøyvegen og Solberget.
5. Gang- og sykkelveg: Gang- og sykkelveg ev. breitt fortau langs heile strekninga utanom Bustølvegen.
6. Lys: God
7. Generell sikt: God
8. Fartsgrense: 70 Km på Rosslandsvegen
9. Omsyn om trafikktilhøve kan endre seg gjennom året: Ikkje aktuelt.

Individuelle føresetnader ved elevane:

Individuelle føresetnader (t.d. anna alder, syn, høyrsele og utvikling) vert vurdert opp mot relevante tilhøve ved vegen. Trygg Trafikk sin rettleiar for ulike alder vert brukt som rettleiing. Det er ikkje aktuelt å vurdere alder på elevar i 1. trinn då dei uansett vil ha rett på skyss grunna avstand (meir en 2 km).

Barns forutsetningar i trafikken (Kjelde: Trygg Trafikk sin veileder «Særlig farlig eller vanskelig skolevei»)	
Alder	Kjenneteikn
Elevar på 2. og 3. trinn	➤ mer kroppskontroll, men fortsatt lekende og impulsive ➤ tenker konkret og trenger konkret veiledning

	➤ har vanskeligheter med å ta andres perspektiv ➤ fremdeles opptatt av regler
Elevar på 4. og 5. trinn	➤ har trafikkerfaring fra eget nærmiljø ➤ ikke lenger så regelbundne, regler tilpasses eller droppes ➤ stiller mer spørsmål og aksepterer ikke ukritisk voksnes pålegg og anbefalinger ➤ mer selvstendige ➤ begynner å relatere seg mer til jevnaldrende
Elevar på 6. og 7. trinn	➤ kan overføre erfaringer fra en situasjon til en annen ➤ kan generalisere kunnskap ➤ kan forutse situasjoner, forstår at biler kan komme selv om de ikke ser dem ➤ har stor tro på egne ferdigheter ➤ har evne til å ta andres perspektiv ➤ forstår bedre konsekvenser av handlinger

Rettsleg grunnlag:

Opplæringslova § 7-1: «*Elevar i 2.-10. årstrinn som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda*».

Saksutgreiinga bygger på tolkingar frå Udir-3-2009 (sist enda 21.08.2017) pkt. 12 s.12.

Vurdering

Ei vurdering om vegen er særleg farleg eller vanskeleg må ta omsyn til 1) føresetnader ved vegen og 2) dei individuelle føresetnadane elevene har for å ta seg frem på skulevegen.

Vegen har på det meste gode føresetnader. Sjølv om det er stor trafikk og fartsgrense på 70 km/t, har vegstrekninga gang- og sykkelveg og fortau. Det er gode lystilhøve, oversiktleg og godt vegdekke. Bustølvegen nyttast i dag av mange skuleborn og er vurdert til være ikkje særleg farleg eller vanskeleg. Det er likevel eit viktig moment at trafikkmengde er stor på deler av strekninga, og at gangsti over Krossnessundbrua er smal og autovern/gjerde er såpass låg at barn lett kan sitje seg eller lene seg over kanten.

Elevar på 2.-3. trinn har meir kroppskontroll enn elevar på 1. trinn, men er fortsatt leiken og impulsive. Dei tenkjer konkret og treng konkret rettleiing. Dei har vanskar med å ta andre sine perspektiv. Desse elevane vil ha dårlegare føresetnader for å ta seg for på strekninga, særskilt i tilknytning området rundkjøringa på Flatøy og over Krossnessundbrua.

Elevar på 4. og 5. trinn har trafikkerfaring frå eige nærmiljø er meir sjølvstendig og stiller spørsmål. Elevar på 6. og 7. trinn kan sjå situasjonar på førehand og forstår at bilar kan kome sjølv om dei ikkje ser dei. Elevar frå 4.-7. trinn vil ha vil ha føresetningar til å ta for seg på heile strekninga.

Konklusjon/tilråding

Vegstrekninga - *FV564 Flatøyvegen – Rosslandsvegen- Bustølvegen (til Sagstad skule)* - har på det meste gode føresetnader. Elevar på 2.-3. trinn vil framleis ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg (heile året). Elevar frå 4.-7. trinn vil ikkje lenger ha rett til skyss grunna særleg farleg eller vanskeleg veg. Endringane vil gjelde frå skuleåret 2018-2019.

Kopi til: