

## MØTEREFERAT

|           |   |                 |                   |
|-----------|---|-----------------|-------------------|
| OPPDRAG   | <b>Fv. 564 Frekhaugkrysset inkl. utbetring fv. 244 Sagstadvegen</b> | DOKUMENTKODE    | 617038-plan-ref-7 |
| EMNE      | <b>Gjennomgang låst linje</b>                                       | TILGJENGELIGHET | Åpen              |
| MØTELEDER | Toril Amundsen  | REFERAT NR      |                   |
| MØTESTED  | Bergen  | MØTEDATO        | 24. april 2018    |
| REFERENT  | Christine Ravndal Nilsen  | REFERAT DATO    | 24. april 2018    |

| Navn (INI)           | Firma                       | Tilstede | Kopi til |
|----------------------|-----------------------------|----------|----------|
| Eva-Beate R. Torsvik | Statens vegvesen (SVV)      | X        |          |
| Toril Amundsen       | Multiconsult Norge AS (MUL) | X        |          |
| Arna Dogg Arnadottir | Multiconsult Norge AS (MUL) | X        |          |
| Ranja B. Sjøstrøm    | Multiconsult Norge AS (MUL) | X        |          |
| Christine R. Nilsen  | Multiconsult Norge AS (MUL) | X        |          |
| Daniel Bakkebø       | Multiconsult Norge AS (MUL) | X        |          |
| Hector Piña-Barrios  | Multiconsult Norge AS (MUL) | X        |          |
| Ingrid Raniseth      | Meland kommune (MK)         | X        |          |
| Kristin Nåmdal       | Meland kommune (MK)         | X        |          |
| Berit M. Eskeland    | Meland kommune (MK)         | X        |          |
| Kristin Moe          | Meland kommune (MK)         | X        |          |

### Neste møte

| SAK | TEKST  | ANSVAR                                    | FRIST          |
|-----|--|---|----------------|
| 1   | <p><b>Gjennomgang av vegløsning fv. 244</b></p> <p>MUL presenterte linjen, låst senterlinje akseptert 23.03.2018.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I vest ved Sagstad skule er det tegnet en løsning som «strammer opp» dagens kryss, samt areal for skoleskyss «kiss and ride». <ul style="list-style-type: none"> <li>o Løsningen er oversiktlig og trafiksikker. Legger opp til at privatbil skal kunne kjøre forbi ventende/regulerende buss uten at det reduserer trafiksikkerhet for myke trafikanter.</li> </ul> </li> <li>- Det må saneres 2 avkjørseler til boliger og en avkjørsel til driftsbygg <ul style="list-style-type: none"> <li>o Kommunen vil avklare internt ang. sanering av driftsbygning</li> </ul> </li> <li>- Løe på Langeland ved Olabrekka blir «krysset» ut i plan. Som resultat vil fv. 244 få en god linjeføring opp gjennom dalen. <ul style="list-style-type: none"> <li>o Grunneier er inneforstått med konsekvesen.</li> <li>o Kommunen avklarer internt om ny driftsbygg skal reguleres i denne plan eller kan oppføres i tråd med arealformålet LNF i KPA.</li> </ul> </li> </ul> | <p>MK – Ingrid R</p> <p>MK – Ingrid R</p> | <p>Snarest</p> |

Gjennomgang låst linje

| SAK | TEKST   | ANSVAR           | FRIST   |
|-----|---|------------------|---------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Landbruk i MK er generelt positiv til landbruksfylling i LNF områder (1:5). MK vil avklare hva som skal legges til grunn langs fv. 244. MK vil også gi tilbakemelding på hva som skal reguleres i plankart ev. bestemmelser.</li> </ul>  | MK –<br>Ingrid R |         |
| 2   | <p><b>Skolen uteområde – disp. av areal mot fv. 244</b></p> <p>Meland kommune har engasjert Smedsvig landskapsarkitekter til å på se løsninger for skolens uteområde. I den prosessen er det illustrert en løsning med p-plass ved gangveg til skole på areal fra skolen nordover mot fv. 244. MK ønsker å drøfte løsningen med SVV.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meland kommune må ta kontakt med arealplankontakt hos Statens vegvesen; Marianne Skulstad.</li> </ul>   | MK –<br>Berit    |         |
| 3   | <p><b>Langelandsskogen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forslag til påkopling for framtidig utvikling Langelandsskogen ble vist. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ «Kontroversielt» å ta kjerneområde landbruk – vil legge press på arealet mellom nytt kryss Langeland og fv. 244 / fv. 564.</li> <li>○ Kommunen er usikker på aksept av løsningen hos fylkesmannen.</li> <li>○ Løsning som blir foreslått må være realistisk og avklart med alle aktuelle avdelinger hos bl.a SVV før man ev. går videre med en slik løsning.</li> <li>○ Det er viktig for Meland kommune at det er veloverveide argument for valg av kryss tvers gjennom kjerneområde landbruk.</li> <li>○ Meland kommune tar initiativ til å drøfte kryss Langelandsskogen med plan- og forvaltning (SVV), Hordaland fylkeskommune, fylkesmannen i Hordaland</li> <li>○ Det er viktig for kommunen å presisere at Langelandsskogen ligger inne i gjeldende KPA og at området skal programmeres med både offentlige og private funksjoner (bolig, skole m.m)</li> </ul> </li> </ul> | MK –<br>Kristin  | Snarest |
| 4   | <p><b>Gjennomgang av vegløsning fv. 564</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rundkjøringsløsning som ble anbefalt i forprosjekt viser seg etter gjennomgang av grunnboringsdata å ligge noe uheldig plassert.</li> <li>- Rundkjøring som nå ligger inne i låst linje er trukket ca. 10 m lenger sør til midt i dagens T-kryss til Frekhaug sentrum. Dette gir en langt mer fordelaktig lokalisering ift. grunnforhold. Løsningen er også gunstig i forhold til en påkobling av dagens Havneveg til ny rundkjøring.</li> <li>- I gjeldende KPA er det satt bestemmelser om generell planfri kryssing fv. 564 for myke trafikanter.</li> </ul>  |                  |         |

Gjennomgang låst linje

| SAK | TEKST  | ANSVAR                             | FRIST   |
|-----|--|------------------------------------|---------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ I Frekhaug sentrum er det vurdert til lite realistisk gjennomførbart med planfri kryssing - både økonomisk og teknisk.</li> <li>- I løsnig p.t ligger det inne løsnig for gående på sørsiden av rundkjøring. Jf. presisering av programmering Langelandsskogen er det viktig for MK å understreke at det vil bli gangtrafikk på nordsiden av rundkjøring og MK ønsker at SVV tar en slik kryssing inn i sitt planarbeid.</li> <li>- Kryssing på nordsiden av rundkjøring vil treffe godt ift. sentrale målpunkt Frekhaug sentrum. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SVV vil avklare internt hvorvidt SVV kan akseptere kryssing i plan på begge sider av rundkjøring på fv 564.</li> </ul> </li> </ul> | SVV                                | Snarest |
| 5   | <p><b>Byggetrinn - hva skal reguleres?</b></p> <p>Med utgangspunkt i at rundkjøring er foreslått flyttet til dagens T-kryss Frekhaug sentrum viser det seg mulig å opprettholde dagens fv. 244 Havneveg – dette vil unntatt blir byggetrinn 1. Det er behov for avklaring av hvilken løsnig som skal reguleres i Frekhaug senter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skyss har gitt uttrykk for at dagens kollektivholdeplass tilfredsstillers dagens og framtidig behov.</li> <li>- Det er begrenset med midler i Nordhordlandspakken, det må søkes byggetrinnløsninger <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kommunen vil avklare internt hvilken løsnig planen skal reguleres for.</li> </ul> </li> </ul>                              | MK –<br>Kristin<br>og<br>Ingrid R. | Snarest |
| 6   | <p><b>Bestemmelsesområde – rigg, anlegg, deponi</b></p> <p>Det ser ut til å bli endringer i nasjonal produktspesifikasjonen/tegneregler for reguleringsplaner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Langs fv.244 er det uproblematisk å følge dagens tegnerregel – bestemmelsesområde oppå videreføring av formål i KPA (LNF).</li> <li>- Langs fv. 564 må MUL/SVV komme med et forslag slik at MK kan ta stilling til dette. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Hvordan det blir løst er nært knyttet til hvilken løsnig det skal reguleres for i sentrum (byggetrinn 1 eller en framtidig situasjon).</li> </ul> </li> </ul>   |                                    |         |
| 7   | <p><b>ROS</b></p> <p>Akseptkriterier fra kommunen og sjekklister Nordhordlandspakken brukes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ROS gjennomføres uten deltakelse fra kommunen</li> </ul>   |                                    |         |