



Korsfjorden–Holmengrå

(Sjøkart nr 21, 23, 24, 120, 307 og 483)

ALMINNELIG OMTALE

Kommer man under land noe N for Korsfjorden fortøner kysten seg som sammenhengende fast land; det ses ingen markerte åpninger eller sund mellom øyene på N-siden av Sotra. Den S-lige delen av Sotra med **Førdesveten** viser seg som høyt land. Noe N for Førdesveten viser Lyderhorn seg i klart vær som en temmelig spiss, kjegleformet topp. Fra Førdesveten skrånar øya jevnt N-over. Ved N-enden av Sotra er **Turøyna** framtreddende, og **Toftavika**, straks N for, viser seg som ei bukt eller en åpning i landet. På W-siden av Sotra er **Løno** og **Algrøyna** lett kjennelige. Den første viser seg nesten like høy som landet innenfor og ligger noe atskilt fra de øvrige øyene. Algrøyna har en merkelig takket fjelldannelse som skiller seg ut fra de øvrige fjellene på denne kyststrekningen.

Man kan i alminnelighet gå inn på 1–2 nautiske mils avstand av de ytre øyene og skjærene langs W-siden av Sotra. Sjøen bryter som oftest på alle grunnere grunner. Bunnen er sterkt avfallende, og som sjøkartet viser, finner man dybder på 200 m bare et par nautiske mil av land.

De topografiske formasjonene er bratte og forrevne. Men selv om landskapet ser helt goldt ut fra havet, skal man ikke langt inn i le av holmer og skjær før man treffer på små gardsbruk og en befolkning som naturlig nok har havet som sin viktigste inntektskilde.

Kommer man under land noe N for Sotra eller ut for Øygarden, den øyrekken som strekker seg videre N-over til Fedjeosen – ses på flere steder tydelige åpninger mellom øyene, likesom det ytre landet her er lavere enn Sotra. Når man unntar Børsklakken, Revet og Persgrunnane, er det ingen grunner som ligger i større avstand fra land på denne strekningen. Av de mange sundene som fører inn mellom øyene fra sjøen og til Hjeltefjorden, er Rongesundet, Ulvsundet og Straumøysundi de mest søkte, da de øvrige er meget trange. Gjennom alle disse sundene går strømmen sterk.

Kommer man under land S for Fedje, tvers ut for Fedjeosen, ses i siktbart vær fjellene på øyene i Solund i N-NE.

Følgende kystfyr finnes på strekningen Korsfjorden–Holmengrå:

1. **Hellisøy fyr** (60°45,1'N 04°42,9'E), 32,2 m høyt, rødt jertårn med 2 hvite belter.
2. **Holmengrå fyr** (60°50,6'N 04°39,5'E), 16 m høyt, hvitt betongtårn.

På N-siden av Skarvøyna er **Skarvøyna lykt** (60°30,2'N 04°50,1'E), lykt på 8 m høy betongsøyle, lysvidde 16 n mil.

STRØM OG TIDEVANN

I sundene i Øygarden går strømmen vanligvis E-over mot Hjeltefjorden på stigende vann og W-over fra Hjeltefjorden på fallende vann. I sundene inn til Byfjorden, Salhusfjorden og fjordene rundt Osterøy vil tidevannsstrømmen gå inn på stigende og ut på fallende vann.

Midlere forskjell mellom spring høy- og lavvann er 122 cm i Bergen og 110 cm i Blomvåg. Høy- og lavvann i Blomvåg inntreffer i middel 14 minutter tidligere enn i Bergen.

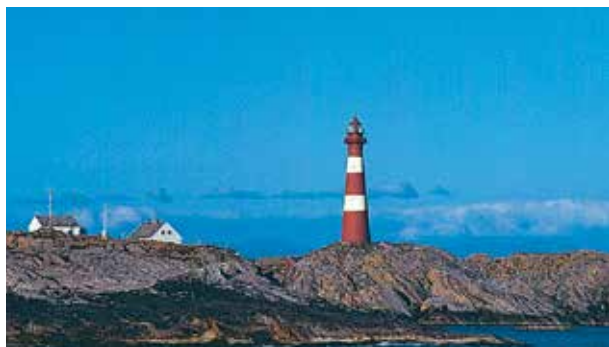
ISFORHOLD

Alle havnene på kyststrekningen er isfrie.

RADIOFYR

Det er ingen radiofyr på strekningen.

Marstein (M)(60°07,8'N 05°00,8'E), **Bolleflesa lykt** (N) 60°43,6'N 04°42,4'E, **Hellisøy** (O)(60°45,1'N 04°42,7'E), **Holmengrå** (T)(60°50,6'N 04°39,1'E) og **Grimeskjer lykt** (G)(60°50,9'N 04°45,3'E) har Racon.



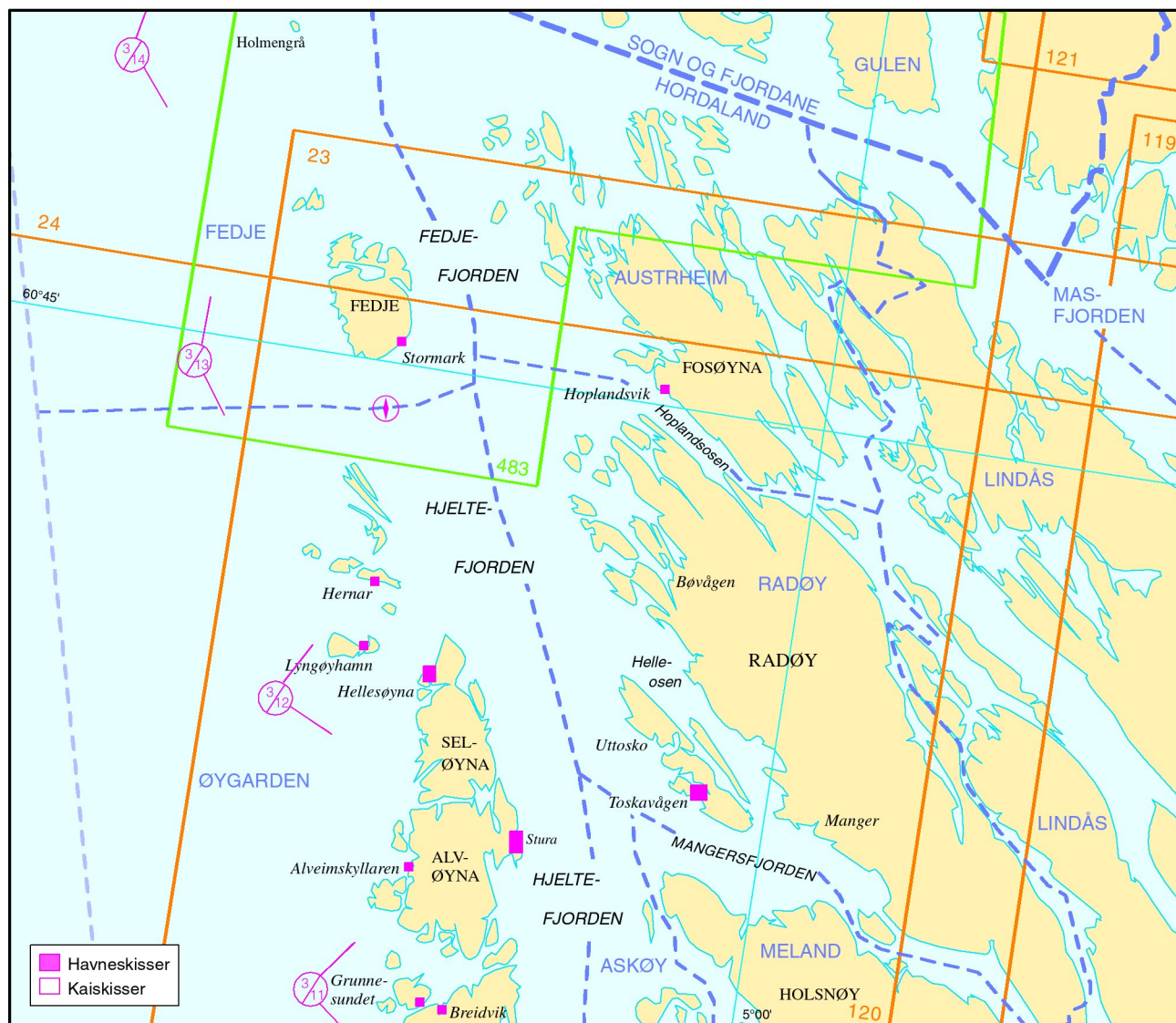
HELLISØY FYR sett fra SW(2000)

FOTO: Kartverket



HOLMENGRÅ FYR sett fra SSE(2000)

FOTO: Eiliv Leren



Utsiden av Sotra

(Sjøkart nr 21, 23)

Seilassen langs utsiden av Sotra er grei. Hold bare godt klar av de ytterste holmene og skjærene. Inne i mellom de mange øyene og skjærene finnes flere oppmerkede løp som er greie å seile. Farvannet har generelt gode dybder og de grunnene som er farlige for seilassen bryter som oftest og er godt synlige.

Her er et utall av små og store havner og ankerplasser hvor man kan finne le. Flere smale sund, men med gode dybder. Mindre båter bør ikke trafikkere området i dårlig vær da man må passere åpne områder både S og N av Tælavåg. I godt vær kan området trygt anbefales.

Austefjorden (sjøkart nr 21)

Austefjorden strekker seg som en lang, smal tarm N-over fra Korsfjorden og inn i Sotra.

Man holder inn Austefjorden mellom Toftarøya og Usholmane, men fiskefartøyer går ofte gjennom det 2,7 m dype sundet E av Store Usholmen. Bru over Austefjorden ved Hamre, fri høyde 19 m.

Det finnes flere vner og ankerplasser langs fjorden.

I **Forlandsvågen** (60°11,0'N 05°07,0'E), E foe innløpet til Austefjorden, kan større fartøyer ankre på fla et innenfor Grunnflua på 20–50 m dybde, sand- og leirbunn. Se opp for sjøkabel og rørledning! Helt inne, N for Vågsholmen, kan mindre fartøyer ankre på 10–13 m dybde, sand- og

sølebunn. Like ved ankerplassen, båtbyggeri. 9 m dårlig fendret betongkai, dybder fra SW (4,9)-3,0-2,7-3,3-(4,5) m.

I **Håkessund**, Klepsvik & Sønn AS med 27 m betongkai, dybder fra SE 2,6-3,4-4,2 m. Laste-/lossekai for betongprodukter og landbruksartikler.

I vågen, N for Håkholmen, og i **Laksvika**, på NE-siden av Håkholmen, er det god havn for mindre fartøyer, sandbunn, fortøyningsbolter på odden.

I **Austra Selsvika** er det flere fortøyningsbolter og 2 fortøyningsøyler. Mindre fartøyer kan ankre på 4-5 m dybde, sandbunn.

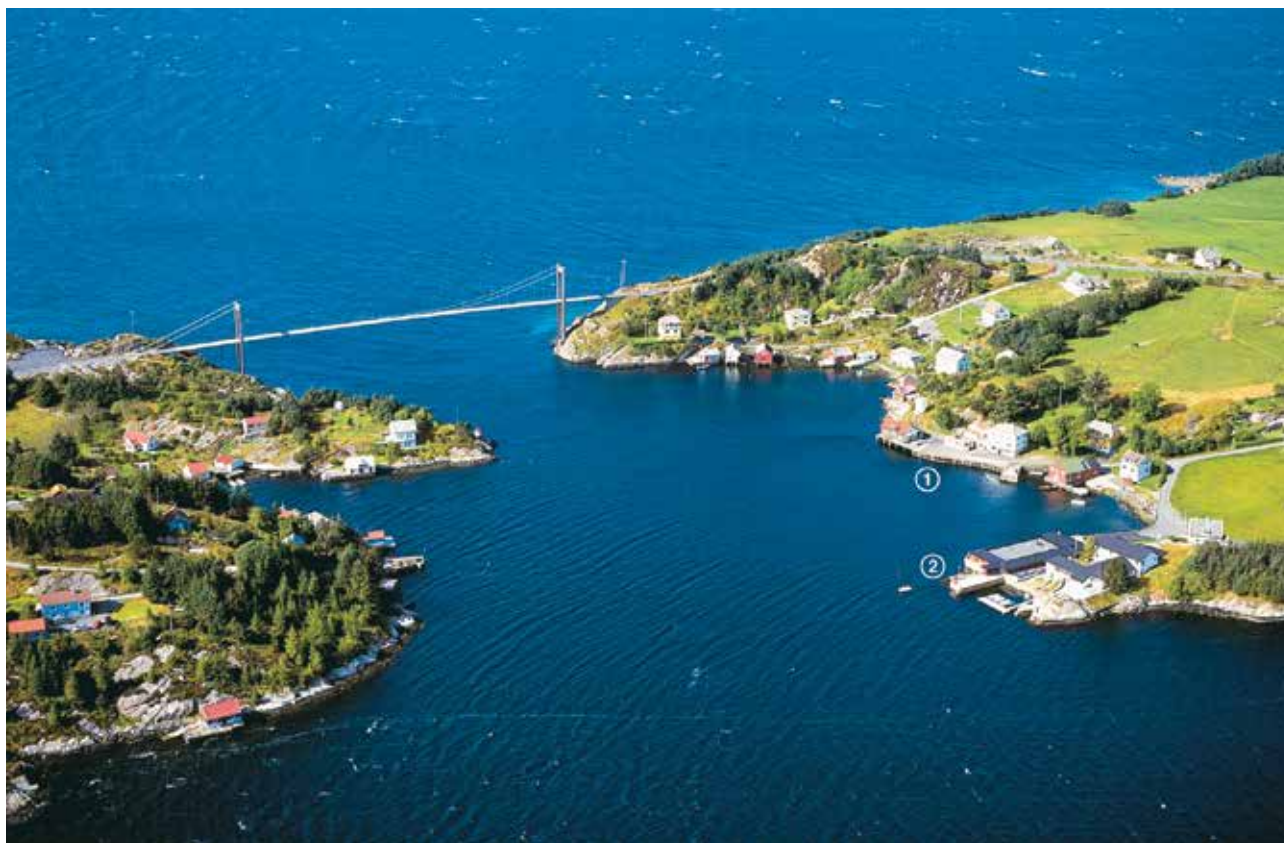
Ved **Jørshamaren** 37 m ferjekai for ferjen til Austevoll, dybder fra SSW (13,8)-13,3-11,3-8,8-6,5-5,3 m. Kaien brukes også av turistbåter for ilandsetting og henting av passasjerer til Marstein Fjordhotell som ligger rett N for ferjeleiet. Hotellet har anlagt gjestehavn for småbåter som har tilgang til serviceanlegg med dusj, toalett og vaskerom. Her er 10 + 9 + 8 + 20 m tre- og betongkai i knekker, dybder fra S 4,9-7,8 m og 4,8-6,7 m og 6,7-4,4 m og 4,4-3,2 m. Vann. Utleie av småbåter.

Ved **Lendinga**, Nutec Sotra, skole for sikkerhetsopplæring.

Skjelevika er bra havn, dybde 6–25 m, fortøyningsbolter og god holdbunn.

Ved **Steinsland**, som er et mindre tettsted, er det følgende kaier fra S:

1. Rett S for moloen, 19,5 m betongkai, dybder fra SE (2,6)-2,5-2,7-3,5-(4,6) m. Se opp for tørrfallet som stikker ut fra land SE for kaien!
2. På S-siden av selve moloen, 20 m betongkai, dybder fra E (3,1)-4,8-4,9-4,9-(5,6) m.



HERDLESUND sett fra SW(2000)

FOTO: Eiliv Leren

Under innseilingen til **Herdlesundet** (60°34'N 04°58'E) går man klar S om **Herdlefluen** med *Herdlesund lykt* i sundet mellom **Skarvøy** og **Lamøy**. I sundet er strømmen sjenerende for ankring. Mindre fartøyer bruker ankerplassen SE for lykten, hvor det kan ankres på 2–4 m dybde, sandbunn, for- tøyingsbolter. Det går bru over sundet med fri seilingshøyde 17 m. Større fartøyer må holde klar av 3 m grunnen mellomlykten og kaien.

I Herdlesundet (se foto):

1. 56 m støpt kai med flere små knekker, dybder fra SW 1,5-2,3-3,1-2,8-0,4 m. På NE-enden utstikker 6 m, dybder fra SW 2,0-1,5 m. Vann-, bensin- og oljefylling samt telefonkiosk på kaien.
2. Herdla Ferie og Fritid AS.

I **Herdlevågen**, på E-siden av Herdla, 31 m betongkai, dybder fra S 3,3-2,5-1,7-2,7 m. På neset på NE-siden av Herdlevågen har Universitetet i Bergen biologisk stasjon med lite tillegg.

I tilknytning til det militære område på Herdla (N for Askøy) og rundt Skarvøyer *det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 m sone ut i sjøen*.

I forbindelse med det militære området på **Lille- og Store Pariserholmen**, holmene rett S av Skarvøy, *er tilsvarende sone 50 m*.

Dykking, ankring, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i Sætreosen – Det Nauar. Se grense i sjøkart nr 23 og «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret», i kapittel I.

Ved **Valen**, 8 m betongkai, dybder fra SE 5,0-4,4 m. Innseiling til havnen er mulig fra begge sidene av Lamøy.

På **Kallsøy**, NE-enden av Herdla, er det friområde. Her er fine grassletter, knauser og svaberg med sandstrender for bading.

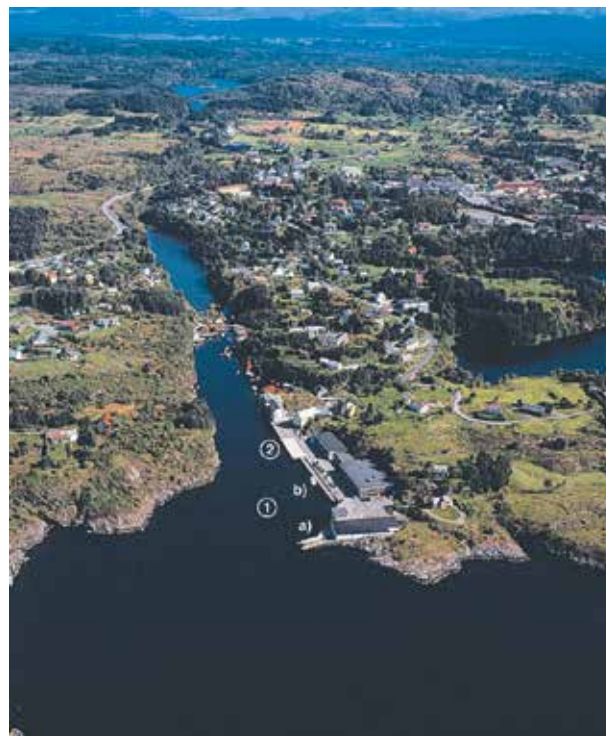
Innenfor det grunne **Herdleflaket** ligger den dype og rene **Sætreosen** og videre innover **Kobbvågen**, hvor det er større friområde. Dybden i vågen 5–7 m, sølebunn. Ved innseiling bør man navigere forsiktig for å unngå de to 1 m-grunnene.

I **Sætrevik**, på N-siden av osen, 13,5 m steinkai med betongdekke, dybder fra SW 1,7-1,0-1,9 m.

Et av de mest brukte innløpene fra N til Bergen går gjennom **Skjeljangsundet**. Farvannet er godt oppmerket.

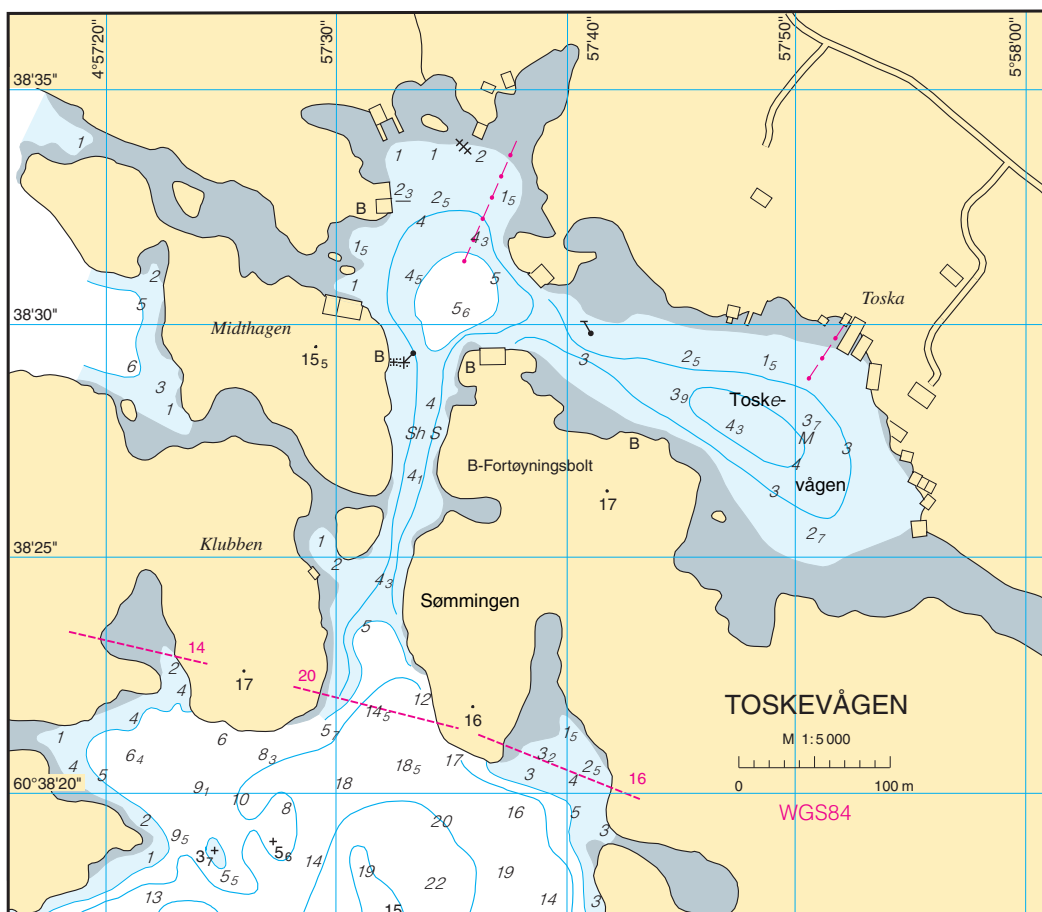
Se «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 129-131.

W for fjelltoppen Såtene ligger rutebåtkaien i **Skjeljanger**, 24 m betongkai, dybder fra S (6,1)-3,6-2,3-1,9 m, flere fortøyingsbolte. Liten molohavn for småbåter.



MANGER sett fra SW (2000)

FOTO: Eiliv Leren



Mangersfjorden (sjøkart nr 23)

Mangersfjorden, som skjærer seg innover mellom Holsnøy, Toska og Radøy, er ren og temmelig dyp. Bunnen er for det meste leire. Generelt er landskapet lavt og kupert, lite skog og en del hyttebebyggelse.

Strømmen i Mangersfjorden, **Bongnestraumen** og **Småstraumen** skifter med HW og LW, og går N-over på fallende og S-over på stigende vann. I godværsperioder vil strømmen gå sterkest N-over, mens den i perioder med ruskevær setter sterkest S-over. Strømmen antas å kunne gå med flere knops fart i Bongnestraumen.

Havner og ankerplasser er det smått med i Mangersfjorden, men mindre fartøyer kan likevel finne havn noen få steder.

Ved **Husebø**, på S-siden av fjorden, mindre, forholdsvis godt beskyttet havn mot W-lig vind. Det dypeste løpet er inn fra NW, dybde 3,6 m, hold nærmest varden! Det østre løpet har dybde 2,7 m, godt merket. Inn til selve Husebøvågen er det 1,2 m dybde på det smaleste. Dybden inne i selve vågen 4–5 m, søle- og sandbunn.

IKårbøvågen er det flere pr vate fortøyninger samt forfallen steinkai.

Innseilingen til **Gjerdvågen** er noe kronglete. Beste innseilingen er fra WNW, S for tørrfallet ved holmen. Minste dybde 3,7 m midt i løpet. Småbåter ligger best helt inn i vågen, dybde 5–9 m, sølebunn. Godt ly for vind fra W, noe åpent for vind fra N.

I **Landsvikosen** ligger **Nordra Landsvik** med 8 m betongkai, dybder fra S (5,1)-2,9-2,4-(3,0) m. Hurtigbåtanløp. Nærmeste handel på Sætre.

På S-siden av **Bongno** ligger Bognøy fiskeoppdrett AS med 19 m betongkai, dybder fra N (12,0)-10,0-5,5-4,2 m.

IBøghamn, på NE-siden av fjorden, mindre steintillegg.

Manger (60°38'N 05°02'E), med ca 1060 innbyggere (2015), er kommunesenter for Radøy kommune. Selve tettstedet ligger ca 1 km fra kaien. Hererhandel, bensinstasjon, lege og tannlege,

Havnen er godt beskyttet, unntatt i S-lig vind. Ankring forbudt pga avløps- og vannledning!

Her er følgende kaier (se foto):

1. MangerHolding:
 - a) 24,5 m steinkai, dybder fra SW 0,0-2,0-2,5-2,1 m. Vær oppmerksom på tørrfallet nærmest moloen, legg til med babord side!
 - b) 60 m småbåtkai, dybder fra SW 3,2-2,6-2,2-1,9 m. Strømtilløp.
2. 92,5 m delvis fendret stein- og betongkai, dybder fra S (7,0)-5,2-4,7-2,7-2,6-2,6-1,5 m.

Ingen vannfylling. Bunkring kan bestilles fra Shell-stasjonen.

På **Mangersøy**, inn for Grønholmanen:

1. Radøygruppen AS, 7,5 + 22,5 m delvis fendret stein- og betong- kai, dybder fra SE (4,6)-3,5-2,7-3,1 m og (5,4)-3,1-2,8-2,6-2,4-(2,8) m. Se opp for avløpsrør SE for kaien!
2. På N-enden av øya, S for veifyllingen, AS Fiskenett notbøteri, med 80 m betongkai, dybder fra SE 5,6-6,8-7,6-5,8-6,8 m.
3. SE for 2), småbåthavn, skjermet av en molo.
4. På SE-siden av moloen, 14 m molokai for utskipning av sand, dybder fra NE 5,3-5,3 m.

Innseilingen er markert med hvite flekk er på S-siden av Trettholmen.

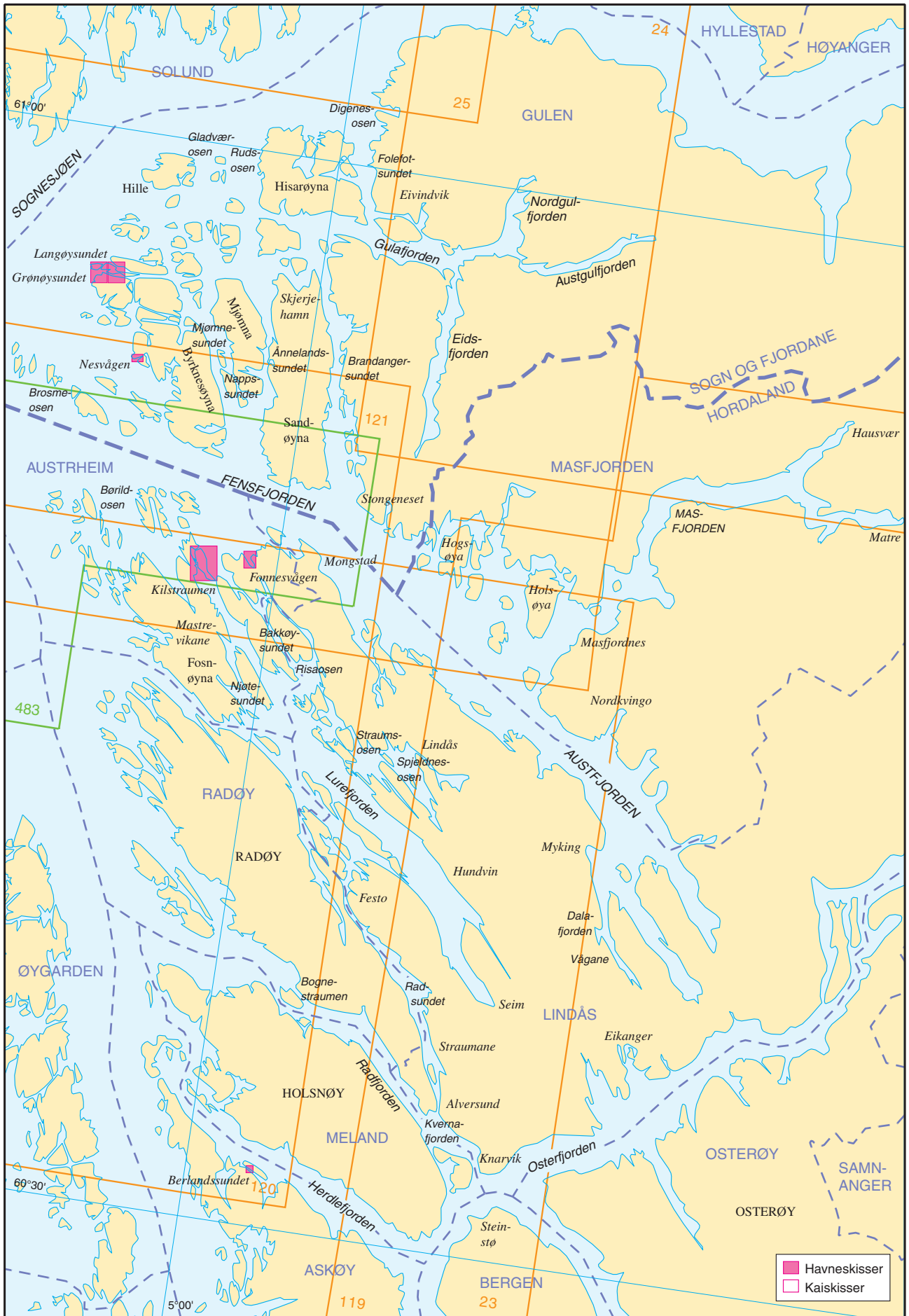
På grunn av fastlandsforbindelsen til Toska, er det nå kun 2 løp på innsiden av Toska:

1. Mellom Maggo og Flone, friseilingshøyde 6 m, minste dybde 1,8 m.
2. Mellom Flone og Toska, friseilingshøyde 16 m, minste dybde 5,5 m.

Sisnevnte løp kan være noe kronglete for større fartøyer.

På W-siden av Toska finnes flere gode havner, men innløpene er trange.

E for Klubben er et trangt, 4 m dypt løp inn til **Toskevågen** (se havneskisse). Her inne er godt skjermet havn med en del private naust og brygger. Ved innløpet til havnen flere kiler som gir le for N-lige vinder.



Nordhordlandsfjordane

(Sjøkart nr 23, 24, 119 og 483)

ALMINNELIG OMTALE

Landskapet rundt fjordene i Nordhordland er meget vekslende, og skifter fra goldt, berglendt landskap ytterst mot Hjeltefjorden til frodige, ofte tettbebygde strøk lengre inne i fjordene.

I de ytre strøk er bebyggelsen svært spredt. Langs enkelte av fjordene finnes det industrisentra med atskillig tettbebyggelse

Fiske er den viktigste næringsveien i ytre strøk. I indre strøk drives atskillig jordbruk og fedrift, og det finnes tallrike større og mindre industrielle anlegg.

STRØM OG TIDEVANN

I denne regionen finnes flere trange sund med kraftige tidevannsstrømmer. Særlig gjelder dette sundene inn til Lurefjorden hvor strømmen går inn på stigende vann og ut på fallende vann. Det betyr at strømmen på stigende vann går nordover i Alverstraumen mens den går sørover i Kilstraumen og Fennesstraumen.

Tidevannsstrømmene i Byfjorden, Herdlefjorden og Radfjorden går på stigende vann innover mot Salhusfjorden og fjordene rundt Osterøy, og motsatt retning på fallene vann.

For en generell omtale av strøm i fjorden og sund, se kapittel 1.

Tidevannsamplituden og tidspunktene for høy- og lavvann er relativt like i hele regionen. Unntaket er fjorder med spesielt trang og grunn åpning der tidevannet er forsinket og tidevannsforskjellene er mindre i forhold til området utenfor (eks. Straumsosen N i Lurefjorden).

ISFORHOLD

Alle de ytre havnene i fjordene i Nordhordland er isfrie. Isen legger seg imidlertid ofte i fjordbunnene og i innelukkede våger, men blir sjelden til hinder for seilassen.

Isforholdene vil for øvrig bli omtalt nærmere for hver enkelt fjord.

RADIOFYR.

Det er ingen radiofyr i disse farvannene.

Holmengrå (T)(60°50,6'N 04°39,1'E), **Grimeskjer lykt (G)**(60°50,9'N 04°45,3'E) og **Salhusbrua (K)**(61°31,2'N 05°16,3'E) har Racon.

Byfjorden–Herdlefjorden

(sjøkart nr 23)

Byfjorden W (sjøkart nr 23)

Den dype og rene Byfjorden har få gode ankerplasser N for Bergen. Landskapet er høyt, dels skogkledd med nokså tett villabebyggelse.

Tidevannsstrømmene går N-over på stigende vann og S-over på fallende vann. De er ikke særlig sterke og utstrømming av brakkvann (særlig under snøsmeltingen) og vinddrevne strømmer kan dominere. N-gående strøm er mest markert langs Bergenshalvøya mens S-gående strøm er mest markert langs Askøya. Ved Straumsneset kan strømmen nå opp i et par knops fart.

Rundt **Eidsvågen** (60°26,5'N 05°19,0'E) er det tett bebyggelse.

I **Tømmervika** 37,5 m betongkai, dybder fra NW (12,8)-10,8-10,8-10,3-10,8-11,3-(16,0) m. 12 m tillegg på siden, dybder fra NE 10,8-5,3-2,5 m. Tidligere tankanlegg.

I **Koparvika**, innenfor **Eidsvågsskjeri**, lun havn for småbåter. Innseilingen er trang, 4 m dyp, og merket med jernstenger. Her har Eidsvåg Båtlag småbåthavn med flytebrygger, liten slipp og 5 tonns kran for båthavnen.

Retten W for båthavnen, har kommunen 15 m dårlig fendret betongkai, dybder fra W (3,3)-2,9-2,2-2,7-(2,3) m. Kran 4 tonn. Kaien blir brukt til opptak og utsetting av småbåter.

Retten opp for vika, **Eidsvåg** med forretninger, bank, post og flere bedrifter.

E for **Storøya**, Geoconsult med følgende betongkaier fra NW:

- 29,8 m, dybder fra NW 4,5-2,5-2,0 m.
- I vinkel a), 18,6 m, dybder fra NE 3,3-8,8-14,4 m.
- I vinkel b), 56 m, dybder fra NW 14,4-11,1-10,2-10,5-11,3 m.
- I knekk c), 20 m, dybder fra W 11,3-6,5-2,8-0,2 m.

Innerst i **Åstveitvågen**, Åstveitvågen båtlag, flytebrygger og båtløft. Småbåthavnen ved **Tertnes** har 6,3 tonns kran for opptak og utsetting av småbåter.

Inn forbi **Bakarvågsneset**, på Askøy-siden, ligger **Bakarvågen** med følgende kaier:

- I innløpet, på W-siden, K H Nilsens Båtservice, liten betongstubb for tillegg. Kran for opptak av småbåter, for detaljer se kapittel XIII «Dokker og slipper».
- På E-siden, på neset, Sjøhuset marina med gjestebrygger, vask, dusj, WC, strøm og vann. Restaurant og pub. Foruten flere flytebrygger, 28 + 25 + 42 m sammenhengende betongkai, dybder fra N 6,2-6,2-7,2 m, 7,2-2,2 m og 2,2-2,2-4,2-3,2 m. Modell og Formsenter AS, produksjon av plastbåter og former, holder til her.
- Videre innover i vågen, Bakarvågen båtforening med flytebrygger og løftekran



Videre N-over, i **Norderdal**, 14 m ufendret steinkai, dybder fra S (2,3)-2,3-2,6-2,8 m. Første dybde tatt 5 m S for kaien.

Olavika er god havn i N-lig vind, skjell, sand og singel, mange fortøyningsbolter.

Inn forbi **Straumsneset** er det god ankerplass i S-lig vær, men ingen fortøyningsbolter. Betongkai i forbindelse med fiskeoppdrett. 8,5 m kommunal steinkai, dybder fra NE (9,4)-5,4-1,9-(1,9) m.

Askehamn er meget søkt havn med god ankerplass, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. 10 m betongkai, dybder fra NE (4,4)-2,4-2,1-(0,0) m. Tettstedet heter **Ask** og har handel og 2 trevarefabrikker.

På **Askeneset** står det fartsmilmerker.

Herdlefjorden (sjøkart nr 23)

Større fartøyer som skal N-over fra Bergen, går S om Askøy ut i Hjeltefjorden, mens den øvrige trafikk en bruker den rene og dype Herdlefjorden, Det Nauar og Skjeljangssundet.

Landet langs sørøstre delen av Herdlefjorden er på Askøy-siden lavt,

vakkert, skogkledd terreng med til dels tett bebyggelse. På Holsnøy er derimot landskapet mer goldt og skogbart med lite bebyggelse. Lengre NW i fjorden skifter landskapet karakter. Askøy-siden blir grå og ensformig, mens Holsnøy får en frodigere vegetasjon.

Tidevannsstrømmen går innover (mot SE) på stigende vann og utover på fallende vann. Inngående strøm er mest markert langs søndre land mens utgående strøm er mest markert langs nordre land. Strømmen er sterkest gjennom Herdlesundet og Det Nauar.

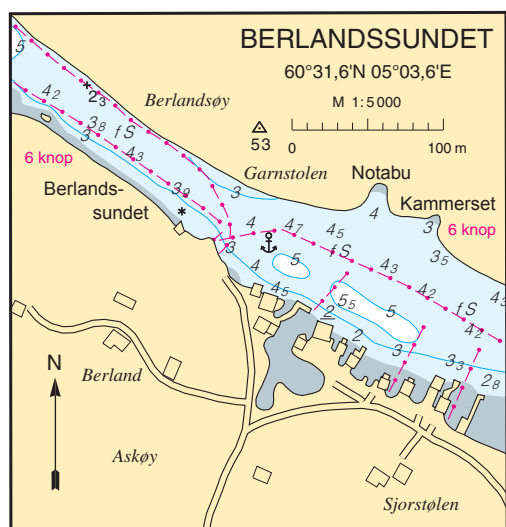
I **Flensberghamn** er det ankerplass. Havnen er åpen for vind fra NE, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter.

Ved **Breidvik** 8 m betongkai, dybder fra SE 3,0-4,3 m.

På **Signalneset** 5 m ufendret betongkai, dybder fra SE 3,7-2,7 m.

På W-siden av bukta, ved **Sæterstølen**, 10 m ufendret betongkai, dybder fra N 4,3-3,0 m.

God ankerplass ved **Hanevik**, best på W-siden av bukta, hvor det er et lite friluftsområde, sand- og skjellbunn, fortøyningsbolter. N-lig vind kan være plagsom. På den S-ligste holmen, på W-siden av Hanevik, 20 m for-



fallen steinkai. Rett innenfor holmen er det i forbindelse med fiskeoppdrett, 38 m betongkai, dybder fra SE 4,6-4,0-2,9 m.

Innerst i Hanevik 15 m steinkai, dybder fra N 2,7-2,7-4,0 m. Se opp for 1,5 m grunnen ca 25 m N for kaien i dennes lengderetning! Sagbruk ved kaien.

Ved **Mjåtveitstø**, på N-siden av fjorden, 9 + 12 m vinkelkai i stein med betongdekke, dybder fra E 2,6-3,1 m og fra SE 3,1-2,4 m.

Dalsstø er god havn i N-lig vind, sandbunn. Her er 17 m steinkai, dybder fra S (6,6)-3,1-1,6-0,9 m.

På neset ved **Holmeknappen**, 6 + 13 m vinkelkai av stein med betongdekke, dybder fra SE 3,5-5,3 m og fra SW 5,3-2,9-2,1 m. Muligheter for vannfylling. Friområde E av Holmeknappen.

Floksand er god havn, sandbunn. Småbåter kan i S-lig vær trekke inn i le av neset på W-siden av bukta. 12,5 + 11 m vinkelkai av betong, dybder fra S (7,8)-3,3-2,7-4,3 m og fra SW 4,3-2,8 m. På N-enden av kaien, flyt- brygge i sommerhalvåret. Muligheter for vannfylling.

På **Ospeneset** 6 m betongkai med pelebukker 13 m på hver side, samlet tillegg 32 m, dybder fra W 9,0-7,7-6,9-9,3 m.

I bukta S for **Hegerneset**, på S-siden av fjorden, 9 m betongkai med fortøyningspullere i landet på hver side av kaien, dybder fra NW 4,7-1,8 m.

Landet rundt **Hauglandsosen** er skogkledd med bebyggelse på E-siden, mens landskapet på W-siden er ubebodd. I den trangeste delen av osen sand- og sølebunn, fortøyningsbolter.

Haugland har to steinkai med betongdekke atskilt av husvegg, E-ligste, 24 m, dybder fra NW 4,0-2,8-1,5 m og W-ligste, 9 + 8 m vinkelkai, dybder fra N 2,1-5,5 m og fra NW 5,5-1,5 m. Mekanisk verksted, vann. Handel ca 500 m opp for kaien.

God ankerplass i **Berlandssundet** og mellom **Berlandsholmane**, sandbunn, flere fortøyningsbolter (se h vneskisse).

Ved **Berland** 11 m betongkai, dybder SE 2,0-2,1-3,0 m.

Fiskeridepartementet har truffet følgende bestemmelse:

«I Berlandssundet skal fartøyer innen sjøområdet mellom rette linjer trukket i NE-lig retning:

1. Fra Klubben til den største Berlandsholmen.
2. Fra Sørstølsneset til Berlandsøyeni, gå med redusert hastighet, ikke over 6 knop.

Overtredelse av dette påbud straffes med bøter.»

Fauskangsstraumen er godt oppmerket og mudret til minste dybde 4 m. Strømmen går kraftig ut og inn og er svak bare en kort tid ved HW og LW.

I **Fauskangspollen** kan småfartøyer finne brukbare ankerplasser i de fleste uktene; vær oppmerksom på sjøkabelen som ligger i pollen.

Ved **Hestetrædet**, på W-siden av pollen, 17,5 m steinkai, dybder fra NW 1,0-2,1-3,5 m.

Ved **Fauskanger** 7 m betongkai, dybder fra NW 4,6-5,5 m. Handel ca 200 m opp for kaien.

Inne i **Ådlandsvik**, N for Fauskangspollen, kan mindre fartøyer finne god havn, sandbunn. 9 m steinkai med betongdekke, dybder fra NW 3,6-

3,1 m.

Litt NW av **Sætrevik**, Mjølkevikvarden Industriområde med 2 betongkai, S-ligst, Aker Singel og Grus med 30 m betongkai, dybder fra S (12,8)-12,8-9,3-9,3-(17,8) m og rett N av denne, 40 m kommunal kai, dybder fra S (14,3)-10,8-12,3-12,8-(11,3) m.

Ved **Eikeland**, på N-siden av fjorden, 13 m ufendret betongkai, dybder fra SE 2,3-1,9-1,5 m.

Storevågen er god havn unntatt i SE-lig vind, sandbunn, fortøyningsbolter.

På SW-siden av **Ypso**, NW av Lamholmen, 7 m betongkai, dybder fra SE 2,3-9,1 m.

Vær oppmerksom på ankringsforbudet i **Herdlesundet** og området rundt. Se forbud mot ankring, dykking, fiske og bruk av bunnredskaper (kapittel II).

Det Nauar passerer midtvaters mellom Parisholmane (holmene SE av Skarvøy) og grønn stake. Det snager litt ut fra Parisholmane, ellers er sundet rent.

Vær oppmerksom på at det i tilknytning til det militære område på Herdla (N for Askøy) og rundt Skarvøy er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 m sone ut i sjøen.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 129-131.

I forbindelse med det militære området på **Lille- og Store Pariserholmen**, holmene rett S av Skarvøyeni, er tilsvarende sone 50 m.

Dykking, ankring, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i **Sætreosen – Det Nauar**. Se grense i sjøkart nr 23 og «Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret», i kapittel I.

Ypsesundet, som er rent, fører inn til **Roslandspollen**.

Ved **Leira** på N-siden av Ypsesundet, 16 m ufendret steintillegg, dybder fra S 1,1-2,6-1,3 m.

På E-siden av sundet, 19 m betongkai, dybder fra NW 3,8-2,7-0,9 m.

Straumen, inn til Roslandspollen, er 4 m dyp med jevn bunn. Brua over Straumen har friseilingshøyde 14 m. Rett innenfor brua, på E-siden av sundet, 12 + 8 m vinkelkai i betong, dybder fra SW 1,0-4,2-5,7 m og fra NW 5,2-2,6 m.

Ved **Vardneset** småbåthavn med flytebrygge.

I **Rylandsvågen** er det i forbindelse med oppdrettsanlegget, 16 m steinkai med knekk, dybder fra N 0,5-2,1-2,0 m. N i Rylandsvågen, 18,5 m steinkai med betongdekke, dybder S 0,0-1,2-3,9 m. Handel ca 500 m opp for kaien.

På neset W av **Rosland**, 14 m stein- og betongkai, dybder fra W 3,5-2,3-1,8 m.

Om vinteren ligger vanligvis isen ut til Straumen.



FREKHAUG sett fra NE(2000)

FOTO: Eiliv Leren

Salhusfjorden–Osterøy–Mofjorden

(Sjøkart nr 23, 119)

Salhusfjorden (sjøkart nr 23)

Salhusfjorden forbinder Byfjorden med Sørfjorden, Osterfjorden og Kvernafjorden–Fensfjorden.

Mellom **Vikane** og Frekhaug, 10 m ufendret betongkai, dybder fra SW (4,5)-3,1-2,3 m.

Ved **Frekhaug** (se foto) handel, post, folkehøyskole og trevarefabrikk. Vinkelkai i betong, E-siden, 28 m, dybder fra N (11,5)-6,0-6,6-6,8-2,8-(7,5) m, kun hurtigbåtanløp og N-siden, 19 m, dybder fra E (14,5)-4,9-2,6-2,8 m. På enden, nedlagt ferjeleie. Hurtigbåtforbindelse til Salhus.

Salhus, på S-siden av fjorden, er tidligere industristrøk med en god del tettbebyggelse. Stedet har ingen god havn, men småbåter ligger innerst i den nordre bukta, småbåthavn. I den søndre bukta har kommunen tre- og betongkai. N-siden, 23,5 m, dybder fra SW (6,3)-3,3-6,8-5,8-5,7-(8,0) m og W-siden, 7,5 m, dybder fra N (11,0)-3,3-2,7-2,8 m.

På **Hordvikneset**, Ulsteingruppen med 41 m betongkai, som sammen med 2 fortøyningskar danner 83 m lang tilleggs side, dybder fra W (15,9)-8,1-7,5-7,9-7,1-6,9-8,4-8,1-7,6-(8,2) m. Kran med kapasitet 60 tonn. Produksjon av større dieselmotorer.

Sørfjorden (sjøkart nr 119)

Sørfjorden kalles farvannet S-over langs E- og S-siden av Osterøy. Den er, bortsett fra den nordre delen (Veafjorden), dyp og ren. På begge sidene av fjorden reiser bratte lier med lauvskog seg til 500–700 m høyde. Bebyggelsen er konsentrert rundt enkelte slakere partier. Det finnes flere gode kaier og ankerplasser.

Steinstøi (60°31,5'N 05°18,5'E) er et knutepunkt for trafikk fra Bergen og N-over Lindåshalvøya og Radøy over Knarvik. Her er flere nedlagte ferjekai av betong, lastning og lossing etter avtale. Kai fra N, 51 m betongkai, dybder fra N 12,3-5,0-7,9-7,9 m, på innsiden, i huken 19 m betongkai, dybder fra N 3,2-6,7 m og på utsiden av huken, 53 m betongkai, dybder fra N 17,4-7,4-6,8-6,1 m, kafé og telefon.

Ved **Hordvikhamn** småbåthavn med mindre kran.

I **Hylkjebukta** 17 m trefendret betongkai, dybder fra SE (0,7)-1,6-1,4-2,2-(4,7) m.

Like N for Ytre Arna, ligger **Breidstein** med ferjeleie for ferjen til Valestrandfossen, ellers ingen tilleggs muligheter.

Valestrandsvågen, på E-siden av fjorden, er den beste havnen i distrik-

tet, men det kan bli sjenerende dønning ved frisk NW-lig vind.

Ved **Valestrandfossen** er det post, bank, bensinstasjon (1 km), flere forskjellige forretninger samt noe småindustri (garveri og røkeri). Museum om garverivirksomheten. «Ole Bull-villaen» ligger her, reist av Ole Bull i 1868–69. Her er følgende kaier fra N:

1. Ferjeleie, ferjeforbindelse med Breidstein.
2. Innerst i bukta, 18 + 10 m vinkelkai i betong, N-lige tillegget, dybder fra SW (6,6)-3,6-2,6-1,1 m og S-lige, dybder fra NW (6,6)-3,6-5,6-(6,5) m. Kran 5 tonn.
3. Småbåthavn bak en bølgedemper.
4. Fosse Fjordfish med 39 m betongkai, dybder fra NE 8,7-6,8-8,3-7,3-8,0 m,

Ytre Arna (60°28'N 05°27'E) er et mindre industristed med ca 2 550 innbyggere (2011). Havneforholdene er dårlige da det ikke er ly for sjø og vind. I tillegg er bunnen sterkt avfallende. Her er forretninger av flere slag, apotek, post, bank samt en del småindustri.

Her er følgende kaier regnet fra N (se foto):

1. 56 m betongkai, dybder fra N (3,8)-4,7-4,1-4,1-1,8-2,6-2,1 m. På de



Brua over SALHUSFJORDEN(2000)

FOTO: Eiliv Leren



MO sett fra SW(2000)

FOTO: Eiliv Leren

Innerst i fjorden ligger **Mo**, kommunesenteret i Modalen kommune. Her er foruten kommunale kontorer, handel, post, bank, kro, overnatting, bensinstasjon med kortpumper, lege og skole. Av bedrifter er 2 betongstøperier for produksjon av sementrør og isolasjonsblokker, samt stor utskipning av sand. Veiforbindelse til Evanger og Dale.

Her er følgende kaier/tillegg (se foto):

1. Rampe med transportband for sandlastning, dybde 5,2 m.
2. 18 m betongkai, dybder fra W 5,5-7,2-6,5 m. Rampe for sandlastning. Trelast, byggevarer og betongindustri.
3. Modalen sjø- og fritidssenter med gjestekaier:
 - a) 30 m stein- og betongkai, dybder fra W 3,5-2,4-2,2 m.
 - b) I sammenheng med a) 45 + 11 + 11 + 18 + 15 m sammenhengende betongkai med trefront, dybder fra W 2,2-1,9-1,6-1,8-1,4 m, 1,4-1,4 m, 1,4-1,3 m og 1,3-1,2 m.
 - c) Flytebrygge med gjesteplasser.
4. 5 m trekai på jernbjelker, dybder fra E 3,6-4,7 m. Transportband for sandlastning.

Salhusfjorden–Radfjorden

(Sjøkart nr 23)

Fra Salhusfjorden og N-over er sundene på begge sidene av Flatøy farbare. Over vestre sundet, **Krossnessundet**, bru med fri seilingshøyde 22 m, over østre sundet, **Hagsundet**, 50 m.

Flatøyosen (60°32,5'N 05°15,0'E) er god ankerplass for allslags fartøyer. Det dypeste løpet fra S er mellom holmene, dybde 13 m.

På W-siden av **Flatøy**, ved **Gudmundsholmen**, Frank Mohn Flatøy AS:

- a) S-ligst, 60 m delvis fendret betongkai, dybder fra S (8,6)-8,6-7,7-9,3-8,6-(5,6) m. Vær oppmerksom på testrigg for pumper som vanligvis er montert på de N-ligste 20 m av kaien!
- b) Rett N for fyllingen, 22 + 11 m betong- og trekai, dybder fra N (6,6)-3,7-2,7-3,6-2,6 m.

Produksjon av alle typer pumper.

Littlebergen, med en del tettbebyggelse, har handel, telefon, bunkers, verksted og flere industriar. gg. Her er følgende kaier:

1. Verksted med 21 + 3 m trekai, dybder fra N 1,7-2,6-1,5 m. Løftekran for småbåter, reparasjon av båter og motorer.
2. Søre Lindås Båttforening, flytebrygge. Her er verksted og salg av båt-rekvisita, Mercury og Volvo Penta forhandler. Vann-, diesel- og bensinfylling (Fina).
3. 13 m dårlig fendret tre- og betongkai, dybder fra SE (2,9)-1,4-1,4-0,9 m.

Kvernafjorden (sjøkart nr 23)

Fra Flatøyosen styrer man **Håøysundet** ut på Kvernafjorden som er ren og dyp, når unntas farvannet NE for Flatøyeni, men her er godt oppmerket.

På E-siden av Flatøyeni, ved **Austregarden**, utstikkerkai i stein. S-siden, 8,5 m, dårlig fendret, dybder fra SW (2,0)-2,4-2,0-3,0-(5,0) m og NE-siden, 17 m, dybder fra SE (7,5)-2,5-1,5-0,5 m.

Isdalsstø (60°33,3'N 05°16,3'E) er et mindre tettsted med noe småindustri. Kafé, handel og bensinstasjon opp for kaiene.

Her er følgende kaier (se foto):

1. Gjestebrygger, 22 + 32 m betongkai, dybder fra W 2,0-2,3-4,7 m og 4,7-2,5-2,6 m. Flytebrygger ut fra 22 m-kaien.



ISDALSTØ sett fra S(2000)

FOTO: Eiliv Leren

2. 25 m kommunal betongkai, dybder fra SW (4,0)-2,0-1,5-0,0 m.
Ved **Skarpeneset**, på W-siden av fjorden, 2 mindre steinkaier.

Radfjorden (sjøkart nr 23)

Radfjorden som strekker seg mellom **Kvernafjorden** og **Bongnestraumen**, er en dyp og ren fjord. Landskapet, særlig i den nordre delen, er grått og trist med noe skog, mye hyttebebyggelse, spesielt på W-siden.

På **Radtangen** 20 m ufendret steintillegg, dybder fra SE 2,6-1,7-0,0 m.

Ved **Furskjegget** 8,5 + 6,5 m betongkai i brekk, dybder fra N (3,7)-0,9-0,8-1,3 og 1,3-0,9 m. Rett N 8,5 m ufendret betongkai, dybder fra S (2,7)-1,9-2,2-(5,7) m.

Ved **Vettås**, Spenncon AS med følgende kaier fra S:

- Utskipningskai, 20 m betongkai, dybder fra S (6,8)-6,3-4,8-6,3-(4,3) m. Fortøyningspullere S og N for kaien. Losserampe.
- Lastekai, 14 m betongkai, dybde fra S (6,3)-8,5-8,8-4,8-(7,3) m. Transportbånd for sand.
- 16 m steinkai, dybder fra S (5,3)-2,2-2,2-1,8-(3,8) m.

Produksjon av betongkonstruksjoner.

Ved **Revs kard** liten kaistump.

Småbåter kan søke ly i **Årlandsvågen** og S for **Store Langøy**. Minste dybde i innseilingen fra E, S om Store Langøy, er 3,6 m midt i løpet. Det kan ankes i selve Årlandsvågen, dybde 9–13 m, sand- og sølebunn. Mye hyttebebyggelse. Ved utseiling mot N er største dybden i det vestre løpet, 12 m. Vær oppmerksom på tørrfallet som strekker seg NW-over fra Store Langøy!

Også i **Riplevika** kan småbåter søke ly, men se opp for 1 m -grunnen!

Sæbovågen, på N-siden av fjorden, har 10 m ufendret betongkai, dybder fra SE (6,3)-5,4-2,5 m. Handel, post og telefon 800 m fra kaien, ved Sæbø.

Ved **Kvitstein** 9 m delvis fendret betongkai i dårlig stand, dybder fra E (0,5)-2,0-1,6-(5,5) m.

I **Gåsevikkbukta**, på S-siden av fjorden, 8 m betongkai, dybder fra N (3,8)-1,1-1,4-(5,0) m. Flytebrygge rett S for kaien. Inne bak holmen er det godt ly, dybde 3–5 m, søle. Dypeste innløp er fra W, ved kaien, 4,4 m.

Inn til **Havroyvågen** holdes nærmest **Havroy**, dybde 6,4 m.

Inn til **Kylpa** må man være ekstra påpasselig. Det ligger 3 umerkede skjær i vannflaten. Man kan enten komme seg inn ved å holde helt til babord, inn til holmen med hytte, eller helt til styrbord. Minste dybde 1,3 m. Bruk utkikk på baugen! Pass videre på tørrfallet på babord side i S-enden av løpet, samt noe tørrfall inne på bukta. Terrenget er noe brattlendt, litt skog, sandbunn.

Straumane (Sjøkart nr 23)

Farvannet N-over fra Alverstraumen til Fønnes kalles i dagligtale Straumane. Størstedelen av rute- og småskipsfarten mellom Bergen og Nordhordland, samt Sogn og Fjordane, går denne leia, som på mange steder er trang og krokert. Men den er meget godt oppmerket, slik at seilassen i siktbart vær vanligvis ikke byr på noen større vanskeligheter.

Strekningen Alverstraumen, Fønnesstraumen evt Hoplandsosen er mye benyttet til navigasjonsøvelser med marinens fartøyer. Selv om farvannet er trangt, seiler stridsbåtene med meget høy hastighet.

På det lille skjæret N for **Oksebåsen** lykt, fortøyningsbolter.



KILSTRAUMEN, Fønnesstraumen i bakgrunnen, sett fra NW(2000)

FOTO: Eiliv Leren

Mefjordsboen. Man er fri W om med toppen av Lyngoksen (31 m, NE av Fedje) vel fri W om Vetegygraskjeret varde, fri E om med E-kanten av Lyngokskalven til E-kanten av Nordraskjæret og fri N om med Grimeskjæret varde til S-pynten av Hillesøyna.

Fensfjorden (sjøkart nr 24, 120, 483)

I hovedleia for innseilingen til Mongstad må kryssende trafikk navigere med forsiktighet av hensyn til tankskipstrafikken.

Se også i kapittel I:

«Forskrift om bruk av innseilingen til havneterminalene Sture og Mongstad» og «For-skrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene Sture og Mongstad» i kapittel I.

«Forskrift om tvungen bruk av statslos ved seiling til og fra havneterminalene Sture og Mongstad» i kapittel I.

Se også «Sjøtrafikkforskriften» i kapittel I foran i boken vedrørende tillatelse til å benytte farvannet og kapasitetsbegrensninger, ref §§ 132-135.

I farvannet W av **Brosmeosen**, på N-siden av Fensfjorden, finnes flere brukbare havner og ankerplasser.

På N-siden av moloen mellom **Vassøyna** og **Ingjebergskjeret** (60° 53,0'N 04°43,7'E) middels ankerplass for småfartøyer, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter. Havnen er åpen for N-ligvind.

Ytre Sandholmsundet, på N-siden av Kjellingøyna, også middels god havn, dårlig holdebunn, sand på fjell, fortøyningsbolter. Det kan bli atskillig drag i havnen under uver fra NW.

Røytingekalvsundet er bra godværshavn, sandbunn, fortøyningsbolter på begge sider og på holmen midt i sundet.

Lun havn for småbåter innenfor holmen på S-siden av **Røytinga**. Her kan det ankres på 2–5 m, sand- og singelbunn. Man må utvise forsiktighet ved innseilingen, da det er flere store steiner i innløpet som er skjult ved høyvann!

Børildosen og **Åråsvågen** skjærer seg SE-over mellom Krossøyna og Børildsen og inn i Fosnøyna på S-siden av Fensfjorden.

I **Børildosen**, på W-siden av Børildsen, 5 m trekai, dybder fra NW (2,2)-2,3-1,4 m. Børildsen er friluftsområde.

Innerst i **Åråsvågen** er det god ankerplass. Mindre båter kan søke helt inn til **Årås** gjennom det 1,5 m dype løpet forbi Åråsvågen, sølebunn.

På W-siden har Åråsvågen båtforening småbåthavn med 3 flytebygger. 25 m trebrygge, dybder ca 2,0 m, mellom flytebryggene. Diesel- og vannfylling for stedets båter. Vannfylling på bryggene. På E-siden av vågen 7 + 9 m betongkai med liten knekk, dybder fra N 0,8-1,0-1,1 m. SW for kaien, slippvogn som tar båter opptil 9,5 m (30 fot). Godt skjermet havn. Ca 300 m opp for kaiene ligger Mastrevikane Torg med kommunesenter, legesenter, forretninger, apotek og bensinstasjon.

IKvalvågen 12 m betongkai, dybder fra NW 2,6-2,3 m.

Makrellvågen er godt skjermet innerst inne med dybde 6–10 m, sølebunn.

I **Grunnosen** er flere fine ankerplasser. Rett S av **Tuvholmen** er en idyllisk plass med sandbunn og jevnt stigende bunn.

I bukta N av **Litla Stonga** godt skjermet havn med dybder 8–10 m og sandbunn. På S-siden av Litla Stonga idyllisk og godt skjermet havn med dybder 4–6 m og sandbunn.

På N-enden av **Stavesundholmen**, 6 m betongkai, dybder 6,0-6,0 m.

SE for Stavesundholmen er det god havn for mindre fartøyer. Innløpene er trange, men godt oppmerket, fortøyningsringer, sand- og steinbunn.

Fønnesvågen, E for Fønnesstraumen, er brukbar ankerplass. Mindre fartøyer ligger gjerne innerst i bukta under østre land, leirbunn og flere fortøyningsbolter.

BUNKERSSTEDER

Kommune Sted	Kart	Bunkers		Selskap	Kat	Kommentar	Tlf
		Diesel	Bensin				
Fjell							
Brattholmen (60°21,00'N 05°09,68'E)	21	V	V	Fina	1-2	Joker Kaien Brattholmen (kortautomat) https://joker.no/Finn-butikk/Joker-Kaien-Brattholmen	56 33 07 80
Døsje (60°20,57'N 05°06,71'E)	21	V			1	Bildøy Båt og Motor, marina http://www.bildoybat.no/	56 33 12 20
Ågotnes (60°24,76'N 05°00,77'E)	23			Statoil	2-3	Coast Center Base https://www.coastcenterbase.no/	56 32 31 31 56 32 31 28
Bergen							
Hjellestad (60°15,39'N 05°14,27'E)	21	V	V	Statoil	1	Hjellestad Marina v/Nautic Norway http://www.nautic-norway.no/kontakt-oss	55 96 21 10
Dolvika (60°18,93'N 05°15,56'E)	21	V	V		1-2	Bergen Marine (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Kjøkkelvika (60°23,46'N 05°13,72'E)	21	V	V		1	Kjøkkelvik Båtlag http://kjokkelvikbatlag.com/nb-no/hjem.aspx	
Skålevikneset (60°23,76'N 05°14,06'E)	21	V		Esso	2-3	Skålevik tankanlegg https://www.bunkeroil.no/produkter/tankanlegg	22 44 30 71 55 11 95 30
Bergen (kai 13) (60°23,12'N 05°18,56'E)	21	V			1	Frydenbø Båtsenter (kortautomat)	55 59 97 90
Bergen (kai 45) (60°23,85'N 05°18,97'E)	21	V		Shell	1-2	Faannessen Marine (kortautomat) http://www.fmarine.no/kontakt	55 33 66 88
Askøy							
Strusshamn (60°24,13'N 05°11,50'E)	23	V			1	Oljeleverandøren (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Skardholmen (60°23,97'N 05°12,44'E)	23	V	V		1-2	S. Waagen (kortautomat) http://steinspekter.no/sivert-waagen/	56 15 11 30
Herdlesundet (60°33,82'N 04°57,65'E)	23	V	V		1	Oljeleverandøren (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Øygarden							
Nautnes (60°37,48'N 04°48,14'E)	23	V	V		1	Nautnes Fiskevær https://velihavn.no/gjestehavner/nautnes-fiskevaer	466 29 008
Fedje							
Kyrkjevågen (kai 7) (60°46,93'N 04°42,82'E)	23	V	V		1-2	Oljeleverandøren (kortautomat) http://oljeleverandoren.no/stasjonsoversikt/	55 11 66 10
Meland							
Litlebergen (60°32,46'N 05°14,38'E)	23	V	V		1	Litlebergen båtforening http://litlebergen.baatforening.no/	907 65 362
Radøy							
Bøvågen (60°41,96'N 04°55,42'E)	23	V			1-2	Bygger'n Stevnebø. https://www.byggern.no/stevnebo/	56 34 94 60
Osterøy							
Bruvik (60°28,74'N 05°40,80'E)	119	V			1	Bruvik handel https://narbutikken.no/Finn-butikk/Narbutikken-Bruvik	478 14 562
Hamre (60°32,85'N 05°21,48'E)	119	V	V	Esso	1-2	Bil og Båtservice http://bilogbaatservice.no/	56 39 42 42 907 58 371

(1) Mindre fartøyer 10-35'
(2) Mellomstore fartøyer 35-150'