



**Statens vegvesen
Hordaland
Gjervik vegstasjon**

Vår saksbehandlar - innvalsnr.
Svein D. Viken
Vår dato
07.07.1995
Vårt ark. nr.
775-30

56350431
Vår referanse
95/02331-001
Dykkar referanse

BERNT JOHAN HUSEBØ
HUSEBØ

5112 ROSSLAND

LØYVE TIL AVKJØRSLE FRÅ OFFENTLEG VEG - SAK NR. 0389/95

Vi viser til Dykkar søknad mottatt 06.06.1995

Vegsjefen gjev med dette løyve til å nytte avkjørsle
til frå

FV - 249 hp: 01 km: 6,995 stad: BRATSHAUG
og som vist på vedlagde kart/skisse.

Grunneigar : ARTHUR BRATSHAUG
gnr. 53 bnr. 5 i MELAND kommune.

**AVKJØRSLA ER GODKJENT I SAMSVAR MED FØLGJANDE TEKNISKE
UTFORMING:**

**FRISIKT FELTA SKAL VERE 4 X 71 METER,
SVINGRADIUS SKAL VERE 4 METER,**

**OG SKAL TIL EINKVAR TID HALDAST VED LIKE OG OPPFYLLE
DESSE KRAVA.**

Løyvet vert gitt i samsvar med føresegna om avkjørsler
i veglova av 21. juni 1963 og reglar gitt av
Vegdirektoratet 16. juli 1964, som er lagt ved.
Vedtaket er gjort med heimel i Veglova, paragraf 40 og 43.

Gjervik vegstasjon
Med helsing

Tom Haugland
Tom Haugland
vegmeister

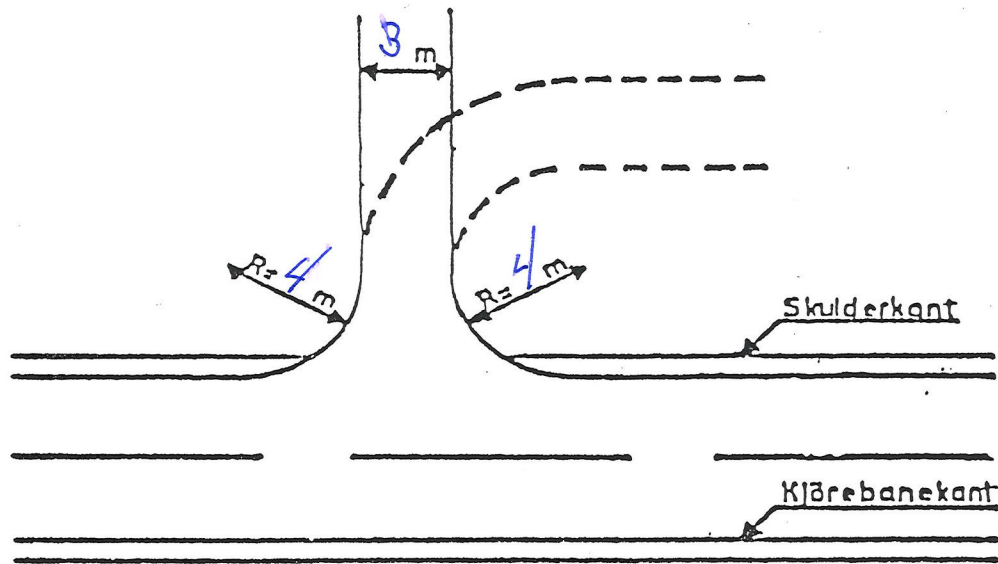
Svein D. Viken
Svein D. Viken

Kopi til: MELAND kommune, Teknisk etat
5110 FREKHAUG

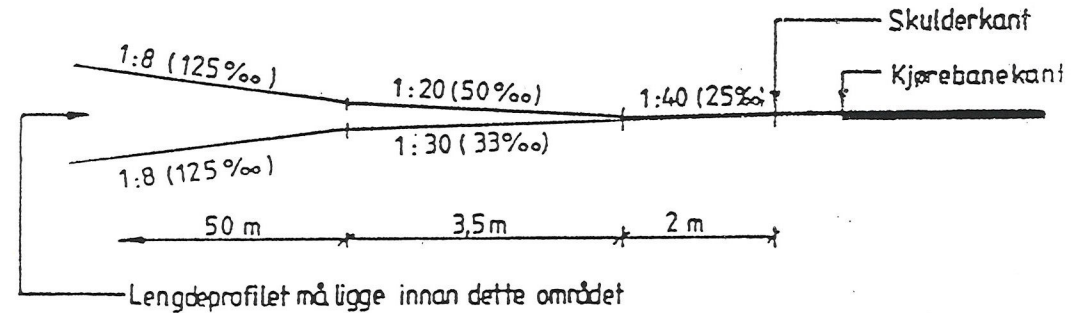
Statens vegvesen Hordaland
Driftsavd.

PRINSIPPSKISSE

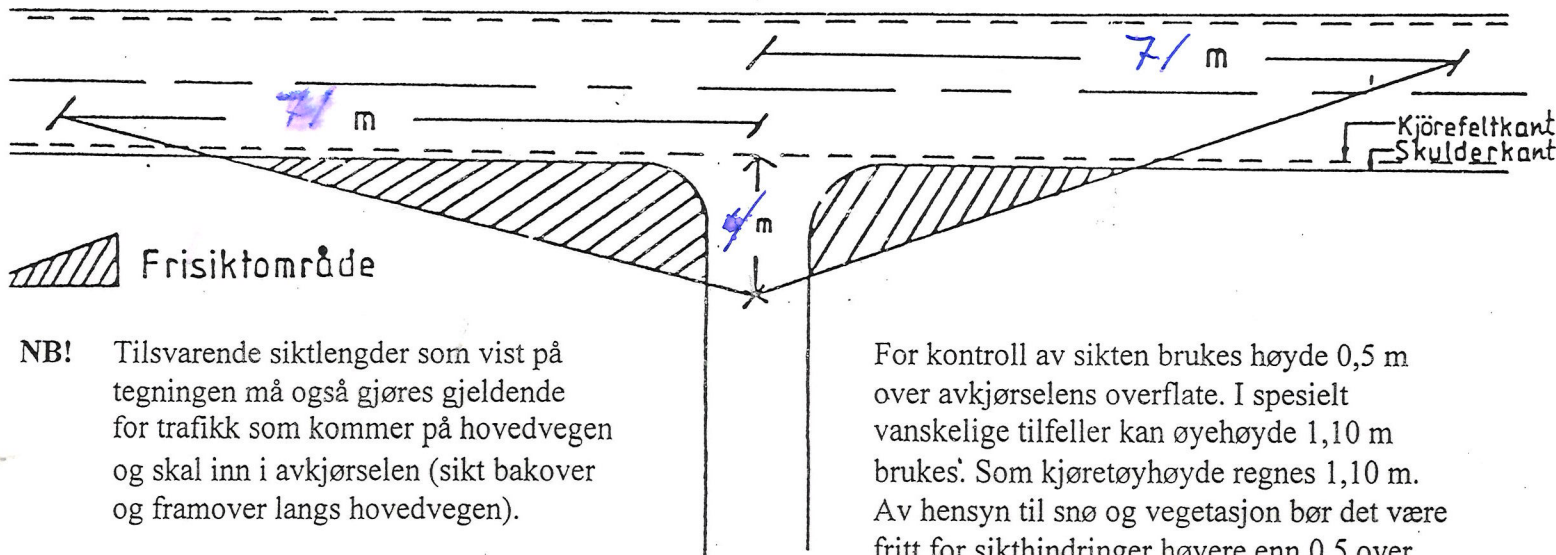
KRAV TIL SVINGRADIUS I AVKJØRSLA



LENGDEPROFIL AV AVKJØRSLA



KRAV TIL FRISIKT I AVKJØRSLA



NB! Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og framover langs hovedvegen).

For kontroll av sikten brukes høyde 0,5 m over avkjørselens overflate. I spesielt vanskelige tilfeller kan øyehøyde 1,10 m brukes. Som kjøretøyhøyde regnes 1,10 m. Av hensyn til snø og vegetasjon bør det være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 over hovedvegens nivå.

STATENS VEGVESEN HORDALAND	
Søkjnr	BEAR 20/10/2014-1504
Jnr.	95/02231-001
Ark.nr	
Sak.nr	