

---

**Fra:** Rolf Sandstad <rolfsa@gmail.com>  
**Sendt:** torsdag 6. september 2018 10.47  
**Til:** Postmottak Meland; sindhop2@hotmail.com  
**Emne:** Hus 14, BK12 Elvaåsen

**Kategorier:** Grønn kategori

Til Byggesak.

Hei!

Viser til tidlegare korrespondanse i saka.

Har motteke ny teikning frå Tysseland Arkitektur via Boligbygg Vest med framlegg til løysing, (vedlagt)

 [A10-22\\_Situasjonsplan\\_murer og justerte innkjør...](#)

Har noen merknader til teikninga som eg sender til byggesak til orientering:

- Snulomme i forkant av BK 12. Den er tenkt som snuplass for hus 13 og 14. Kor lang må ei slik lomme vera for å vera funksjonell? Er det kommunale krav til utforming. For meg ser det ut til at 8,8m er i kortaste laget, billengde + navigeringsareal. Vår bil er 5,2m. Ser at byggforsk anbefaler eit navigeringsareal på 5,6m i tillegg til parkeringsplasslengd når parkeringslomma er 2,5m brei. Mi vurderinger at 10m er minimum lengde i vårt høve for å få snudd.
- Det er innteikna ei parkering ved snulomma. Kven skal stå der? Er det bil nr tre til hus 13?
- Har i tillegg bedt om kotehøyde både på oppstillingsplass og fellesveg til hus 13 og 14. for å sjå kor stor stigninga blir.

Merknadane er og sendt til BB Vest.

Kopi av dette blir og sendt til Sindre Hopland, eigar av hus 13.

Håpar eg vert orientert om framdrift i saka.

Vennleg helsing Rolf Sandstad