

IL Kvernbit
Gruppe roing og segling
v/leiar Atle Bergseth
mob. 48039767 atle_bergseth@yahoo.no

Norconsult AS og Meland kommune

17. juli 2018

Innspel til:

Planarbeid – detaljregulering for Kv. 1133 Myrvollane til Hestdal, PlanId 1256 2018 0003

Framlegg om parkering, flytebryggje, slipp og fellesnaust

IL Kvernbit har eigen gruppe med roing og segling som aktivitet. Storavatnet i Meland er suverent for roing, som rekreasjon, friluftaktivitet, trimroing og aktiv trening med turroings og treningsbåter for aktiv roing. Det er ingen andre store vatn sentralt i Nordhordlandsregionen som er betre med tanke på roing og padling. Her kan ein ro ca. 6 km i strekk. Dette vil og vera glimrande med tanke på trimroing og trening for aktiv roing.

Området ved Hestdal er einaste plassen ved Storavatnet der Meland kommune eig grunn og det er veg ned til vatnet. Vi ynskjer difor at det i samband med områdeplanen blir regulert inn parkeringsplass, flytebrygge, båtslipp for robåter på tilhengjar og langnaust for kajaker, kanoer, robåtar og kajaker. For å få inn dei lengste båtane må naustet innvendig vera 18 m langt og 7-8 m breidt og ha nok plass utandørs til at båtane kan manøvrerast/berast til frå flytebrygge. Flytebryggja må vera stabil og minimum 10m lang og 2,5 m brei.

I Nordhordland og Meland er det og aktiv padleklubb. Dersom dei skal kunne drive med flattvannspadling, med lange kajaker, 4-er kajakk, som bare er aktuelt på stille vatn, som t.d Storavatnet treng dei og langnaust. Ro og seglgruppe i IL Kvernbit og Nordhordland padleklubb kan samarbeide/ dele på bruken av langnaustet.

Ved Hesdal er det i dag tilbod til utlån av kanoar. Desse ligg ute. Tilbodet kan utvidast med robåter. Nokre av turroingsbåtar i tre. Dei må vera i naust når dei ikkje er i bruk

I tillegg til dei lengste robåtane og kajakkane, som ligger på knekter langs veggene vil det i eit langsnaust også bli plass til to, tre robåtar og kanoar for utleige/utlån pluss kajakkar.

Vi jobbar med å få i gang uteskuleaktivitet på Storavatnet med tradisjonsbåtar, kano og kajakk. Ein god base, båthus/naust parkering, t.d og sykkelparkering for omlag 30 sykklar er og naudsynt i denne samanheng.

Ved Rossland skule på Vikebø ved Rylandsvatnet er det no i gang arbeid med parkering veg ned til vatnet, flytebryggje samt regulert inn plass til naust. Det er svært viktig og å få til ein tilsvarande base i austenden ved Storavatnet, grunna nærleik til Grasdal skule, skulane på Frekhaug og i Knarvik.

Det er ikkje anlegg for konkurranse roing/padling det her er snakk om, men mindre anlegg for trim/treing og aktivt friluftsliv, men det og krev ein del plass.

Generelt om tilgang til sjø og vatn med kano, kajakk og robåt

Allemannsretten i Norge gjeld og tilgang til sjø og vatn. Hvis nesten heile grenselina sjøkanten, vannkanten er privatisert har mange menneske ikkje den same retten som dei som eig naust, bryggje, slipp eller har plass i privat marina.

Nesten all grunn langs sjøline og vannline ved vatna er i Meland og mange andre kommuner i privat eige. For mange som driv med roing og padling og i idrettslag er dette ofte eit problem. For å løyse problemet trengs det aktiv, målretta og konkret tilrettelegging for at grupper av barn, unge, skuleklasser, familiar og einskild personar skal kunne komme seg ut på sjø og vatn med enkle farkoster som robåt, kano og kajakk.

Vi ber om at dette innspelet blir teke omsyn til i arbeidet med områdeplanen.

Ta gjerne kontakt ang detaljer som gjeld nauste, parkring, slipp og flytebryggje

Mvh

Atle Bergseth

leiar gruppe roing og segling IL Kvernbit.

