

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Susanne Christensen	TI - &13	18/2300

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
37/2018	Ungdomsrådet	PS	04.10.2018

Reguleringsplan for KV 1133 Myrvollane til Hestdal - Offentleg ettersyn og høyring

Vedlegg:

Plankart+Myrvollane+--Hestdal,+del+1

Plankart+Myrvollane+--Hestdal,+del+2

Plankart+Myrvollane+--Hestdal,+del+3

Planskildring+--Myrvollane+--Hestdal+oppdatert

Reguleringsføresegner+Myrvollane+--Hestdal

ROS-analyse+Myrvollane+--Hestdal

Teikningshefte+Myrvollane+--Hestdal

Vedlegg til sak- Myrvollane til Hestdal

Reguleringsplan for KV 1133 Myrvollane til Hestdal - Offentleg ettersyn og høyring

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Reguleringsplan for KV 1133 Myrvollane til Hestdal er ute for offentlig ettersyn og høyring.

Føremålet med detaljreguleringa er å leggje til rette for bygging av nytt vassbehandlingsanlegg på Hestdal og for omlegging av Håtuftvegen i samband med framføring av VA-leidningar.

Vurdering

Planavdeling orienterer om saka.

Konklusjon

Framlegg til vedtak:

Ungdomsrådet kjem med inspel i møtet.

Ungdomsrådet - 37/2018

UR - behandling:

Harry Finseth orienterer om reguleringsplanen.

Ungdomsrådet sine kommentarer til prosjektet:

Ling Michelle: Kvifor vil de gjennomføre dette prosjektet?

Harry: Vi må ha nytt vassverk, kommunen har alt for lite vatn no, vegen i området er for dårleg og må betrast.

Marcus: Vil vassverket gje vatn til heile kommunen?

Harry: Ja

Anna: Om det kjem ein ny tørkeperiode slik som vi hadde i sommer, vil vi ha vatn?

Harry: Det nye vassverket gjev ein mykje tryggare vassforsyning.

Ole Monrad: Beholdes gamle vegen?

Harry: Deler av den beholdes, nokre stader bygges det ny veg utanfor den andre. Vi reknar med å lage betre sikt og avkjørslar. I dag går vegen gjennom nokre gårdstun.

Marcus: Tek den nye vegen mykje av marka til bøndene?

Harry: Nokre stader vert gamle vegen beholdt, andre stader vert den endra. Den nye vegen vil ta noko av marka, men vil lage nye område andre stader.

Marcus: Er det den samme personen som eig områda?

Harry: Ja.

Marcus: Blir det gang- og sykkelveg? Er det moglegheit for eit fortau?

Harry: Nei. Bygdeveger som er ca 3-4 meter breie med denne trafikken regnes som OK og vi ønskjer ikkje å bygge breiare, då risikerar ein at folk køyrer fortare.

Marcus: Kva er fartsgrensa?

Harry: 50 km/t.

Marcus: Vert det lyktestolper?

Harry: Usikker.

Marcus og Simon: Vert det fotoboks? Dersom politiet ikkje har kontrollar er det lett for at folk køyrar for fort.

Harry: Usikker.

Marcus: Vert det autovern? Då er det vanskeleg for gåande å kome seg ut av vegen.

Harry: Dersom det er bratte skråningar vert autovern vurdert.

Marcus: Har alle bebuarar fått beskjed?

Harry: Vi held på å lage avtalar med alle som vert berørt.

Marcus: I kor lange periodar vert vegen stengt mens dei byggjer?

Harry: Vi vil prøve å begrense det, trur det blir rundt 20 minutt.

Ole Monrad: Er det stor sannsynlegheit for telehiv i vegen?

Harry: Vi byggjer telefritt, men det er eit problem i overgangen mellom gammelt/ nytt.

Marcus: Kven skal byggje vegen?

Harry: Vi vil spørre minst tre lokale aktørar.

Marcus: Kva er budsjettet for vegen?

Harry: Det er antyda 25 millioner.

Ling Michelle: Kven har de tenkt å bruke på utbyggjing av vassverket?

Harry: Veit ikkje endå.

Ling Michelle: Er det samme budsjett som vegen, eller er det nytt budsjett til vassverket?

Harry: Budsjettet til vassverket er om lag 80 millionar.

UR - vedtak:

Ungdomsrådet gav følgjande innspel i møtet:

Den nye vegen må ta hensyn til gåande.