

11.2

29/3

17

30/2

30/6

30/14

30/4

30/7

30/3

30/6

30/2

2

Regulerat til sandbråk.

Omriss tomt B-1 Tomteareal: ca. 265m<sup>2</sup>

Omriss tomt B-2 Tomteareal: ca. 309m<sup>2</sup>

Omriss areal til Meland vassverk i henhold til kommun

Eksisterende vann

Bekk

ca. 5 m

ca. 10 m

Vannbehandlingsanlegg med passenger

34,6-36 m

ca. 20,5 m

ca. 4 m

ca. 15,5 m

HC P P P P P

30/12

Avløps

Omriss bunn utsprengt areal

Omriss tomt A Tomteareal: ca. 2685m<sup>2</sup>

7

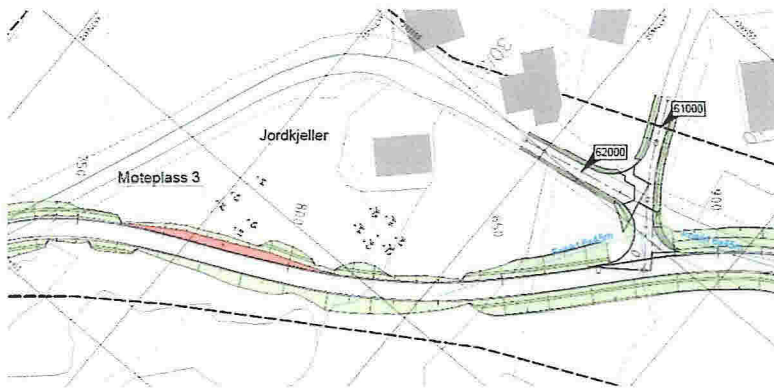
Dette området bør ikke

for med anlegg

Hest 30/10-18

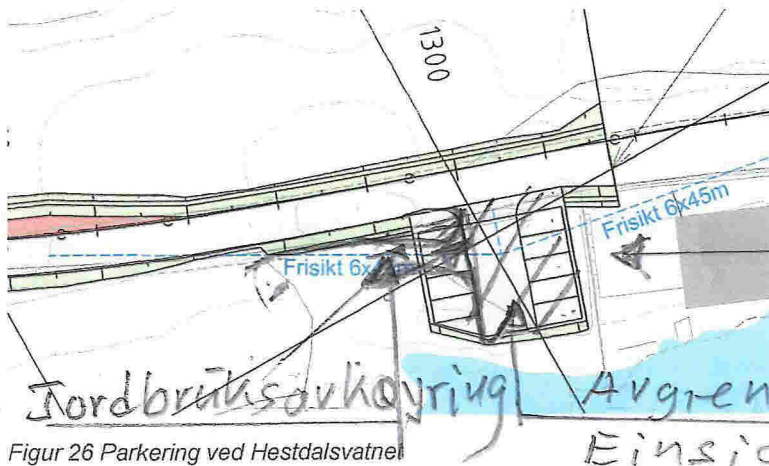


2



Figur 25 Hestdal

I profil 1500 ved det eksisterande vassbehandlingsanlegget skal det etablerast ein parkeringsplass som vil kunne nyttast av dei som nyter seg av området til friluftsliv.



Figur 26 Parkering ved Hestdalsvatnet

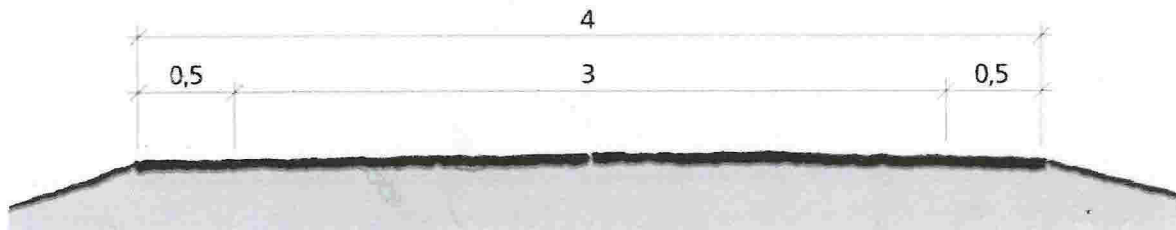
Tilleggs parkering på komm. grunn

Jordbruksavkjøring Avgrensa park. plass på bnr. 2  
 Einsidig p. plass 5 plasser

Eksisterande landbruksavkjørsler vi bli vidareført som i dag, i samråd med grunneigarane.

#### 4.2.2 Krysset FV 246 Melandsvegen – Håtuffvegen

Val av standardklasse og geometrisk utforming fylgjer Statens vegvesen sine normalar (Handbok N100 Veg- og gateutforming og Handbok N200 Vegbygging). I høve til handbok N100 vegklasse Sa3 med fartsgrense 80 km/t og total vegbreidd 4 meter lagt til grunn på FV 246.



Figur 27 Normalprofil for dimensjoneringsklasse Sa3 (Statens vegvesen 2017a)

Dagens veg har ikkje horisontal- og vertikalkurvatur etter Hb N100 sine krav til ein Sa3 veg. Det er ikkje mogleg å ha ein hastighet på 80 km/t på denne vegen i dette krysset og det er låg trafikk på

Hestdal 20.10.18  
 Jørgen Hestdal,