

Søknad om løyve til framføring av kablar, leidningar og graving i offentleg veg

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentleg veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utskifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: F249 Hp.: _____ Km.: _____ - _____ Arbeidsstad: KIRBØ

Arbeida gjeld: Vassleidning Telekabel Avløpsleidning TV-kabel
 El-kabel Gassleidning Anna: _____
 Noverande dekke: Asfalt Brostein Grus Anna: _____

Frå eigedom Gnr.: 52 bnr.: 17 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Ny vannledning via krysse F249 (boring under veien) og grøft via gravest langs veggen ca 50 m jmf. vedlagte kart.

Arbeidet er ønska oppstarta: august og venta avslutta: august

Talet på kryssingar: 1 stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Langde på luftspenn/grøft langs veg: 50 m frå km: _____ til km: _____

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som «Retningslinjer for framføring av kablar, leidningar og graving i offentleg veg - Statens vegvesen Region vest, av januar 2006» pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for Statens vegvesen. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: ROLF SVENDSEN

Adresse: SKJELANGÅRVEGEN 554
5917 ROSSLAND

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: ROLF SVENDSEN Tlf.: 958 76 702

Dato: 20.06.18 Underskrift: Rolf Svendsen

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avløpsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Skilt Grøntanlegg Anna: _____

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter «Retningslinjer for framføring av kablar, leidningar og graving i offentleg veg - Statens vegvesen Region vest, av januar 2006», og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentleg veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre før arbeidet vert sett i gong.

Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr: 52/17
Adresse:
Eigar/søkar: Monica Østereng og Rolf Svendsen

Kvalitet : FKB-B

Gjeldande plan : Kommuneplan
Planformål : LNF

Vår referanse: PAS


Sign.

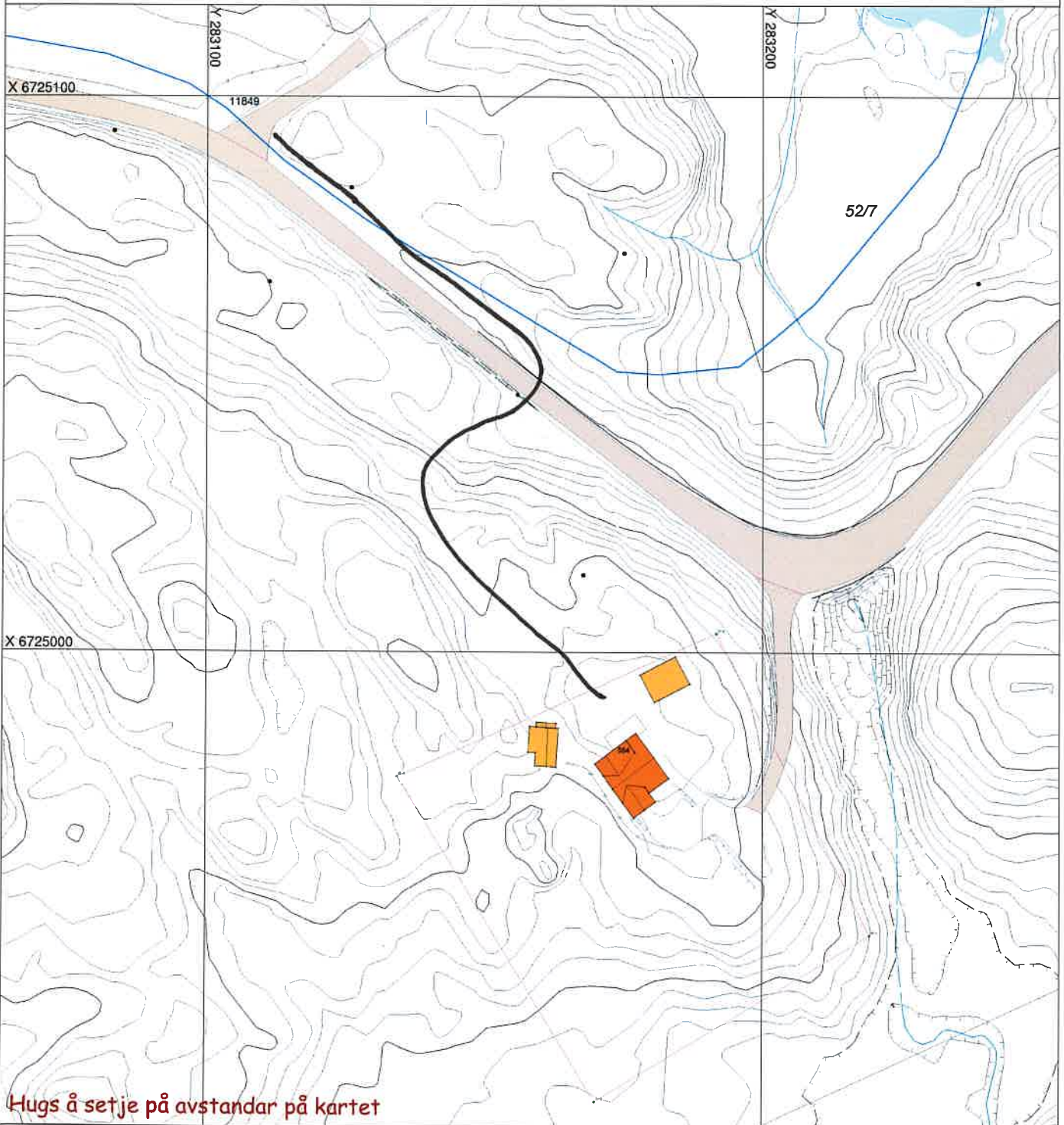


Målestokk: 1:1000
Dato: 24.04.2018

MELAND
KOMMUNE



-  Gjerde
-  Usikker eigedomsgrense
-  Målt eigedomsgrense
-  Bolighus
-  Andre bygg



Hugs å setje på avstandar på kartet

SITUASJONSPLAN

 Tiltak

Underskrift Situasjonsplan

Dato

Føresetnader for arbeid i offentleg veg

Det er vedtatt eigne «*Retningslinjer for framføring av kablar, leidningar og graving i offentleg veg - Statens vegvesen Region vest, av januar 2006*». Desse gjeld for alt arbeid i eller ved offentleg veg.

Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til Statens vegvesen eller på internett:
www.vegvesen.no.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentleg teknisk etat) for graving i offentleg veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentleg veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentleg veg*» skal sendast til Statens vegvesen Region vest, jf. «*Retningslinjer for framføring av kablar, leidningar og graving i offentleg veg - Statens vegvesen Region vest, av januar 2006*». Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre). Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentleg veg- og gategrunn

Løyvet frå Statens vegvesen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom Statens vegvesen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved Statens vegvesen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje Statens vegvesen sitt ansvar. Statens vegvesen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen.

Veglova § 32 og § 57

§ 32

Elektrisk eller anna kraftleidning, telegraf- eller telefonleidning, vass-, kloakk- eller annen leidning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for leidning m.m. som nemnt, må ikkje utan særskilt løyve leggest over, under, langs eller nærare offentlig veg enn 3 meter frå vegkant, målt vassrett. Dersom omsynet til trygg ferdsel, vegvedlikehaldet eller moglig seinare utbetring av vegen tilseier det, kan vegstyremakta for særskilt fastsette strekningar sette ein større avstand, men ikkje større enn til byggegrensa for vedkomande veg. Desse reglane gjeld også dersom det i anna lov er gitt høve til å føre leidning eller renne over, under eller langs eigedomsområdet for offentlig veg.

Løyve etter første ledd gir Statens vegvesen for riksvegar og fylkesvegar, og kommunen for kommunale vegar.

Departementet gir nærare føresegner om utgiftsdeling og sakshandsaming i samband med løyve etter denne paragrafen og § 30.

Endra med lov 1 mars 1996 nr. 11 (i kraft. hhv. 1 apr 1996 og 1 juli 1996).

§ 57

Det er forbode å skade offentleg veg eller å skade eller ta bort innretning som høyrer til offentleg veg.

På eigedomsområdet til offentleg veg er det forbode utan løyve frå vegstyremakta :

- å grave, sprengje, ta bort massar, hogge tre eller gjere anna inngrep,
- å sette reklameinnretning eller anna innretning, å legge tømmer, ved, stein, torv, byggemateriale eller anna på annan stad enn der det er laga særskilt offentleg opplagsplass til slik bruk.
- å kaste eller legge søppel, ugras e.l. eller å leide inn kloakkvatn eller drensvatn.

Heilt nær offentleg veg er det utan løyve av vegstyremakta forbode å legge søppel e.l. på ein slik måte at det kan verke skjemma eller sjenerande for dei vegfarande eller for drifta av vegen. Det er forbode å la dyr beite på inngjerda offentlig veg eller å tjore dyr slik at dei kan kome inn på eigedomsområdet til offentlig veg.

Endra med lov 1 mars 1996 nr. 11 (i kraft 1 juli 1996).

Krav til utføring ved istandsetting etter graving i offentleg veg/gate

Materialkrav

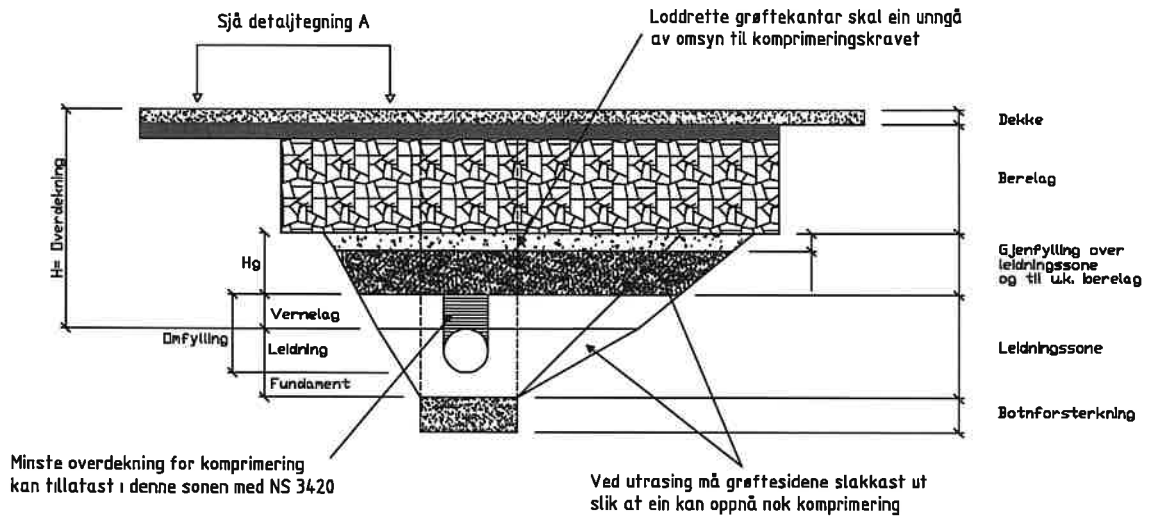
Lag	Tykkelse	Materialkrav
Overdekning, H	Min. 80 cm	Sjå under
Dekke <i>Bindlag, Slitelag</i>	I samsvar med graveløyve, minimum 10 cm.	Som eksisterande dekke, vanlegvis Agb / Ab Sjå graveløyve.
Bærelag	I samsvar med graveløyve, minimum 10 cm.	Som eksisterande bærelag, vanlegvis Gk, Pp, Ap eller Ag. Asfalt, agb/ab kan brukast ved lagvis utlegging, $t_{max} = 5$ cm
Avrettingslag	Minimum 10 cm tjukt totalt	Velgradert grus: 0-22, T1 masse eller velgradert grus: 0-32, T1 masse.
Gjenfylling	Maksimalt 15 cm	$D_{max} = 150$ mm, T1 masse, lagvis utlegging. Komprimering: sjå tabell under. Tillete pukk fraksjonar: Hg $\leq 1,0$ m: 4-16, 8-64 Hg $> 1,0$ m: 11-200, 22-120 ned til vernelag.
Omfilling	Frå vernelag til og med avrettingslag.	I samsvar med leidningsetatane sine krav. Vernelaget skal vere minimum 10 cm tjukt. Komprimering : sjå tabell under.
Jordarmering		I samsvar med graveløyve.
Fiberduk		I samsvar med graveløyve.

Komprimering

Komprimeringsutstyr		Lag / sone							
		Omfilling		Gjenfylling		Bærelag		Dekke	
Valsetype	Total vekt kg	Maks lagtjukk cm	Min. ant. overf.	Maks lagtjukk cm	Min. ant. overf.	Maks lagtjukk cm	Min. ant. overf.	Maks lagtjukk cm	Min. ant. overf.
Fottrakking	60 - 120	15							
Vibrostampar	50 - 70	20							
Vibrasjonsplate	60 - 100	20	6	20	6-10		6-10		6-8
	150 - 250	30	8	30	6-10		6-10		6-8
	350 - 450			40	6-10		6-10		6-8
	500 - 700			50	6-10		6-10		6-8
Vibrasjonsvals	800			20	6-8		6-8		6-8
	1500			25	6-8		6-8		6-8
	2500			30	6-8		6-8		6-8

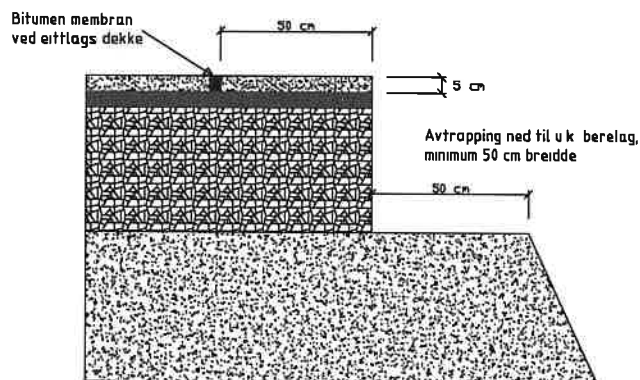
Normalprofil

Før legging av asfalt skal det fresast min. 50 cm, 5 cm djupt til kvar side

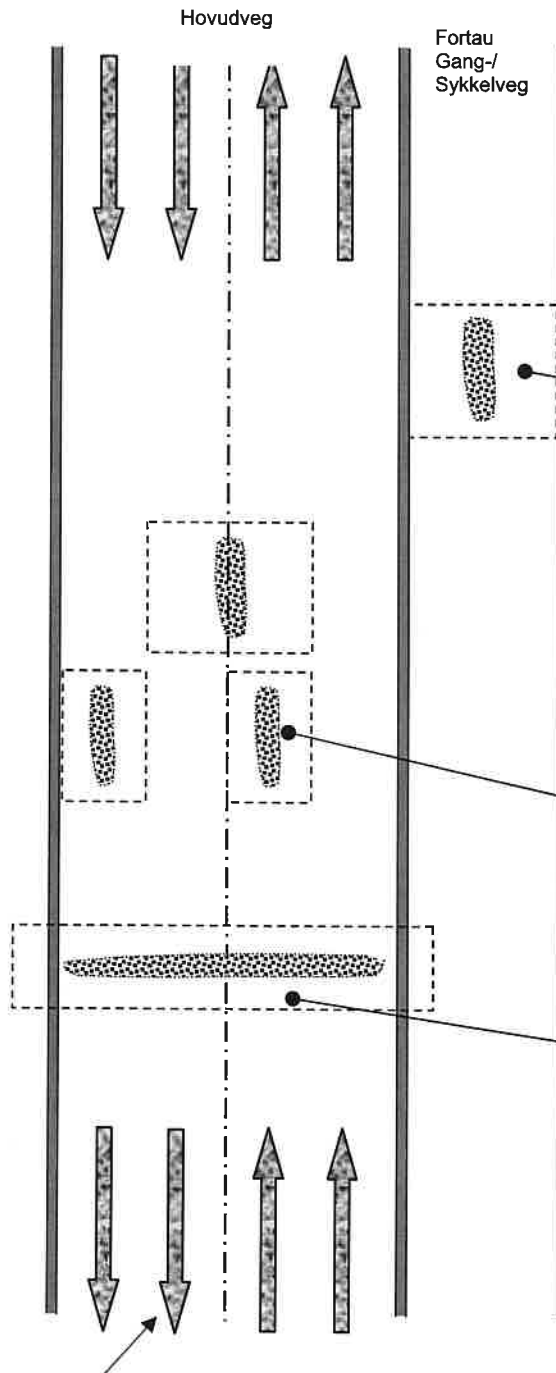


Fresing og fortanning / utkiling


Før legging av asfalt skal det fresast minimum 50 cm, 5 cm djupt



Krav til istandsetting av vegareal etter gravearbeid i offentlig veg/gate



Teiknforklaring:

 Areal som skal asfalterast

 Grøft

Fortau

- Opp til 3 m reasfaltering i full breidde.
- Over 3 m reasfaltering etter avtale.

Gang-/Sykkelveg

- ♦ Reasfalterast i full breidde.

Anbefalte asfalttypar/kvalitetar:

Agb 8

Agb 11

Ab 8

Ab 11

Bruk av andre typar/kvalitetar skal avtalast med Statens vegvesen.

Reasfaltering av hovudveg

- Midt mellom hjulspora ev. til midten av køyrebanen.
- Alle kantar fresast i minimum 50 cm x 5 cm (breidde x høgde)

Hovudregel:

Asfaltdekket skal minimum ha same tjuknad og lagvis bestå av dei same asfaltkvalitetar lagt i same tjuknad som eksisterande.

Grøft som går over heile hovudvegen. Se vedlegg nr 3.

Unntak:

Dersom det ikkje let seg gjere å fastslå eksisterande asfalttypar, skal oppbygginga skje etter *Håndbok 018 – Vegbygging* – Statens vegvesen og dei krav som gjeld for nyanlegg med tilsvarende vegkategori og trafikkmengde

Varm eller kald Ma-masse skal berre nyttast etter avtale med Statens vegvesen.

Ma-masse kan unntaksvis nyttast til mellombels slitelag og skal fjernast før permanent slitelag med varme massar vert lagt.

Areal større enn 10m²:

- Dersom anna ikkje er bestemt skal utlegger nyttast.
- Ut frå val av massetype skal dei krav til massetemperatur ved utlegging som er angitt i *Håndbok 018 – Vegbygging – Statens vegvesen* følgjast.
- Skjering av asfalten før graving.
- Komprimering skal skje maskinelt med eigna utstyr.
- På areal under 10m² kan vibroplate nyttast etter avtale med Statens vegvesen.
- Det stillast same krav til jamnad i skøytear som for flatlapping, målt med 3 m rettholt
- Sjå tabell:

Veger med årsdøgntrafikk (ÅDT) > 5000	Øvrige veger
6 med mer	8mm

Ettersetningar i dekket større enn vist i tabell ovafor skal reparerast innan 1månad.

Krav til trekkekummar og plassering.

- Alle kummar skal ha flyterammer.
- Lokk og rammer skal vere køyresterke.
- Kummar skal når det er mulig plasserast utanom køyrespor og nivåtilpassast slik at dei ikkje er til hinder eller fare for motorsyklar eller snøbrøyting.

Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentleg veg

Graveløyve SVEIS nr. ____ / ____

Veg nr.(sjå km-pel): _____ Hovudparsell: _____ Stad (mål helst frå km-pel): _____

Det er grave for:

 El. Kablar Telekablar TV-kablar Vassleidning Avløpsleidning

Anna:

Opplysningar om utført arbeid (kryss av og angi dato)

	Ja	Nei	Dato
1. Det er undersøkt om det er andre anlegg i vegen på gravestaden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
2. Dei som har anlegg på staden er varsla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
3. Det er undersøkt om det kan gravast nærare ein trestamme enn 5 m eller under trekroner (dryppsoner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
4. Det ligg føre tilstrekkeleg detaljerte planar for arbeidet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
5. Det ligg føre godkjent varslingsplan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Pkt 1 - 5 skal vere utført før arbeidet på anleggstaden tek til

6. Godkjent varslingsplan er følgd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
7. Asfaltdekke er skore eller brustein er fjerna etter retningslinene	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
8. Omfang av gravinga er avgrensa til det nødvendige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
9. Direktiv frå andre anleggseigarar er følgd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
10. Grøftebotn er komprimert med eigna utstyr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
11. Overdekning er i samsvar med retningslinene	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
12. Omkringfylling av leidningar/kablar er utført etter eigaren sine krav	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
13. Til forsterkingslag og djupare er brukt _____ mm pukk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
14. Det er brukt massar etter spesiell godkjenning frå Statens vegvesen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
15. Til avrettingslag er det brukt 0-32 mm T1 grus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
16. Gjenfyllinga er komprimert lagvis i 200 mm tjukke lag.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
17. Asfaltdekke er skore og det er fresa fortanning etter retningslinene	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
18. Slitelag er lagt med tilpassa tjukn, min. 50 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
19. Berørt utstyr på og langs vegen (skilt m.v.) er i orden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
20. Berørt grøntanlegg er ordna etter eigaren sine krav	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
21. Leidningane er målt inn i samsvar med standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
22. Istandsetting etter gravearbeidet er permanent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Andre opplysningar:

Brukt maskinelt utstyr:

Komprimeringsutstyr: type _____ vekt _____ kg

SITUASJONSKART

Gnr/Bnr: 52/17
Adresse:
Eigar/søkar: Monica Østereng og Rolf Svendsen

Kvalitet : FKB-B

Gjeldande plan : Kommuneplan
Planformål : LNF

Vår referanse: PAS






Sign.

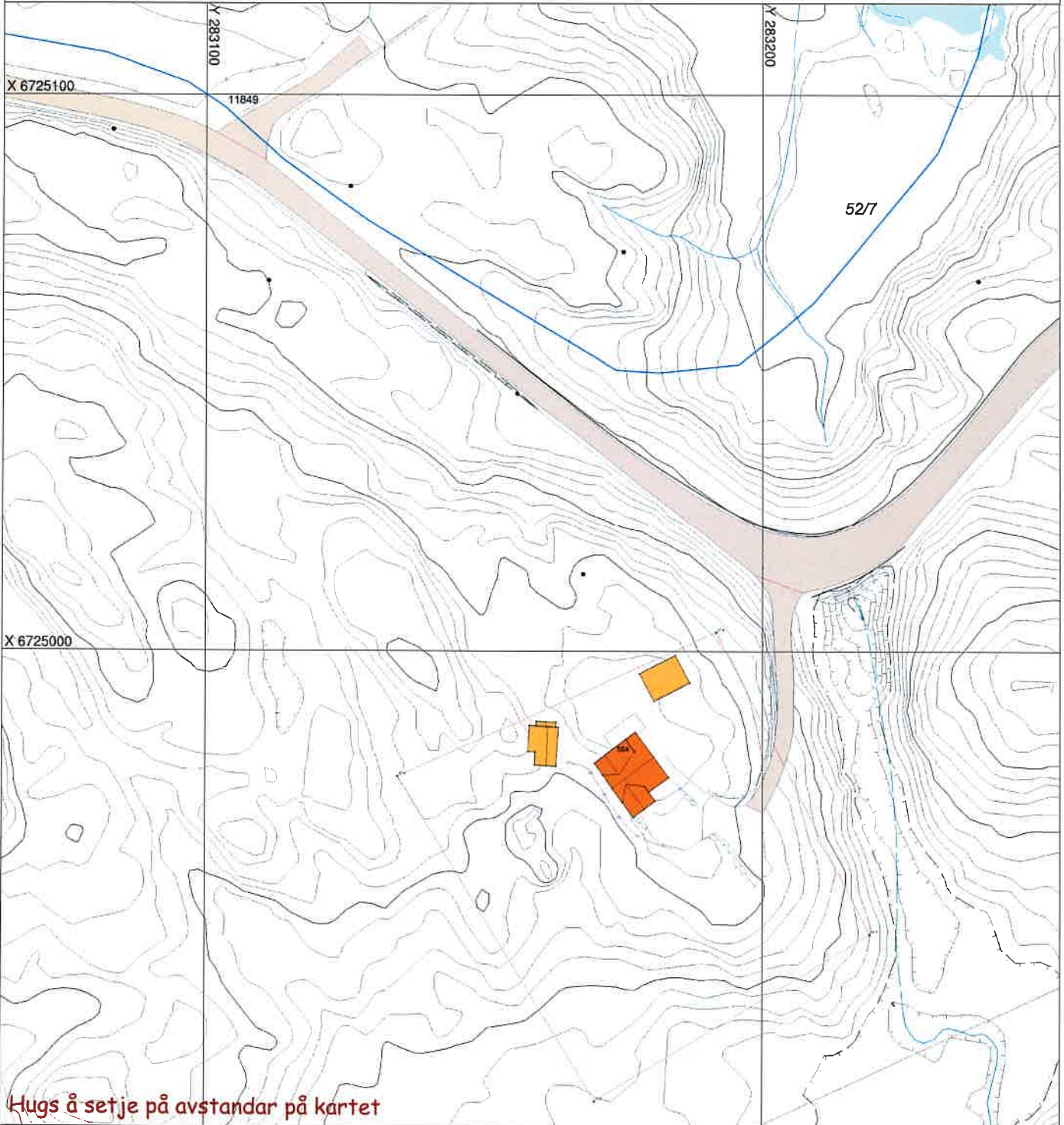


Målestokk: 1:1000
Dato: 24.04.2018

MELAND
KOMMUNE



-  Gjerde
-  Usikker eigedomsgrense
-  Målt eigedomsgrense
-  Bolighus
-  Andre bygg



Hugs å setje på avstandar på kartet

SITUASJONSPLAN

 Tiltak

Underskrift Situasjonsplan

Dato