



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N9030-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9030-2019</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 564</b>	fra Hp/km:	<b>HP 07 / km 3,080</b>	til Hp/km:	<b>HP 07 / km 3,220</b>
Strekning:	<b>Holmemarka - Hjartås</b>			Sted:	<b>Rosslandsvegen, ved Holme</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>			<b>Daglig arbeids- / virketid</b>		
Fra dato:	<b>2 januar 2019</b>	Til dato:	<b>31 mars 2019</b>	Fra kl.:	<b>07:00</b>
				Til kl.:	<b>19:00</b>
Annet:	<b>Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00 mandag - fredag, eventuelt kl. 07.00 - 19.00 mand - torsd.</b>				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input checked="" type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input checked="" type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Skilt 539 "Endret kjøremønster"				
			Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>		
			Vegstengning..... <input type="checkbox"/>		

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.01.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Inge-Andre Håkull**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
  - Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Fyllingen Maskin AS** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
  - Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **John Hauge** e-post: **John.Hauge@fyllingenmaskin.no**
- Ansvarshavende: **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**  
 Stedsansvarlig(e): **John Hauge** Tlf./e-post: **901 09 007**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input checked="" type="checkbox"/> ⇒ Angi hvilke(n):	<b>Vestbygd skule</b>			
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/> ⇒ Angi hvilke(t):	<b>Nettbuss, Skyss</b>			
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/> ⇒ Angi hvem:				
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/> ⇒ Angi hvem:	<b>Meland kommune</b>			
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
  - Fv. 564 Rosslandsvegen vil få endret kjøremønster ved Holme, i krysset til Fv. 247 Melandsvegen.**
  - Midlertidige bussholdeplasser skal opprettes, slik at busspassasjerer kan foreta en trygg av-/påstigning.**
  - Myke trafikanter skal til enhver tid sikres trygg fremkommelighet forbi anleggsområdet (skolevei).**
  - Opphøyd overgangsfelt etableres midlertidig, for å sikre myke trafikanter som skal krysse fylkesvegen (se skiltplan).**
  - Ved sprengningsarbeid skal trafikken stanses kortvarig, samt at sikring av myke trafikanter skal gjennomføres.**
  - Info-skilte om sprengning settes opp på hensiktsmessig sted, på alle fire tilstøtende veger.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**02.01.2019**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg**

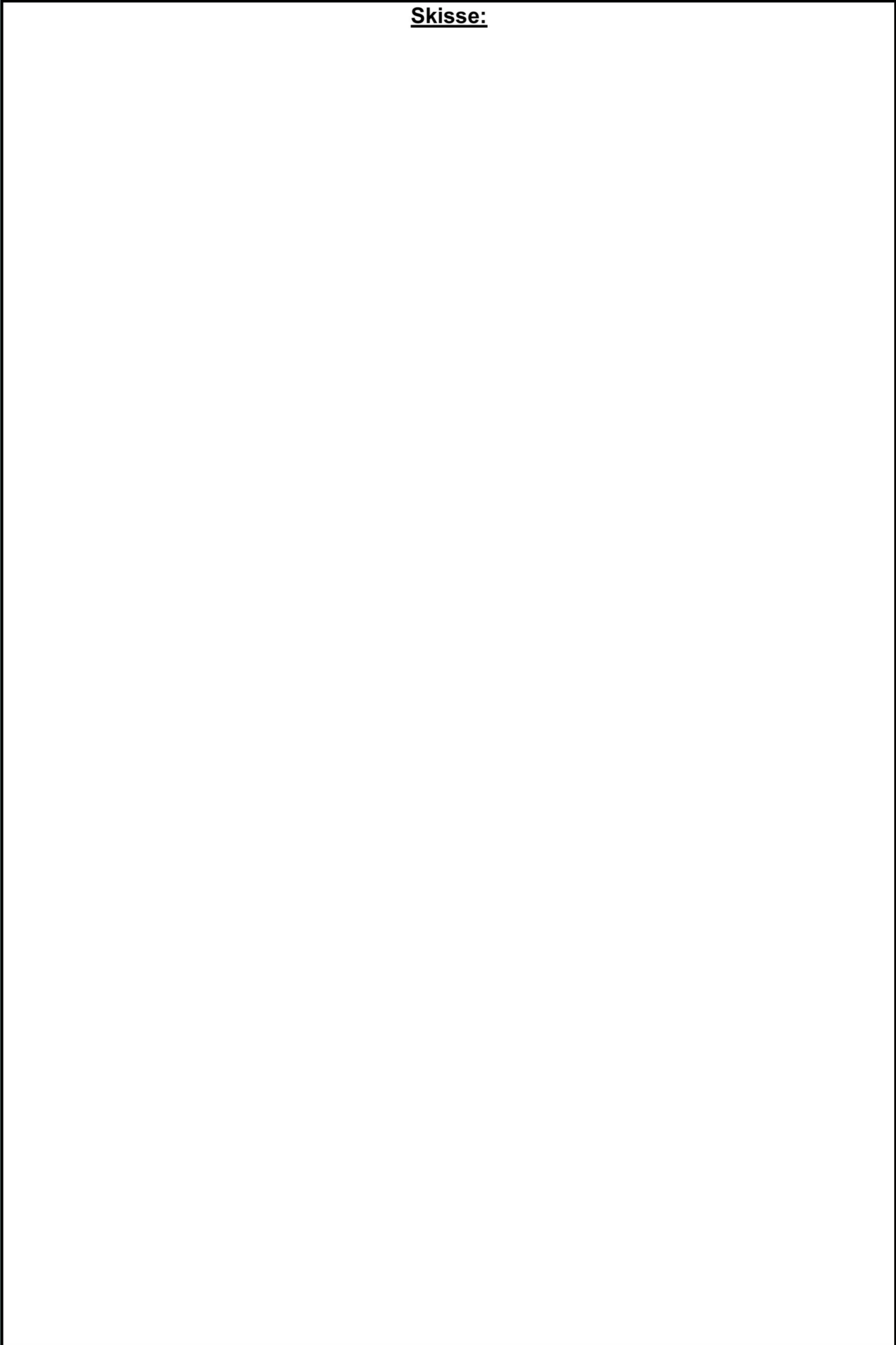
Plan nr.:	N9030-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9030-2019
Veg nr.:	Fv. 564	fra Hp/km:	HP 07 / km 3,080	til Hp/km:	HP 07 / km 3,220
Strekning:	Holmemarka - Hjartås			Sted:	Rosslandsvegen, ved Holme
Arbeid som skal utføres:	Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.				
Utførende av arb. varsling*:	John Hauge				
Adresse:	Kokstadflaten 29				
Ansvarshavende:	John Hauge	Tlf./e-post:	901 09 007		
Stedsansvarlig(e):	John Hauge	Tlf./e-post:	901 09 007		
Arbeidet utføres	fra dato:	2 januar	2019	Til dato:	31 mars 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	362.40_a	2
	516	2
	539 eks 1	2
	306.1	1
	109_a	2
	362.60	1

**Skisse:**



**Merknader:**

Se neste side for skiltplan fase 1

Skilt med følgende tekst ved behov:

**Vegen kan bli stengt i korte perioder ved sprenging**

**Blankettfordeling:**

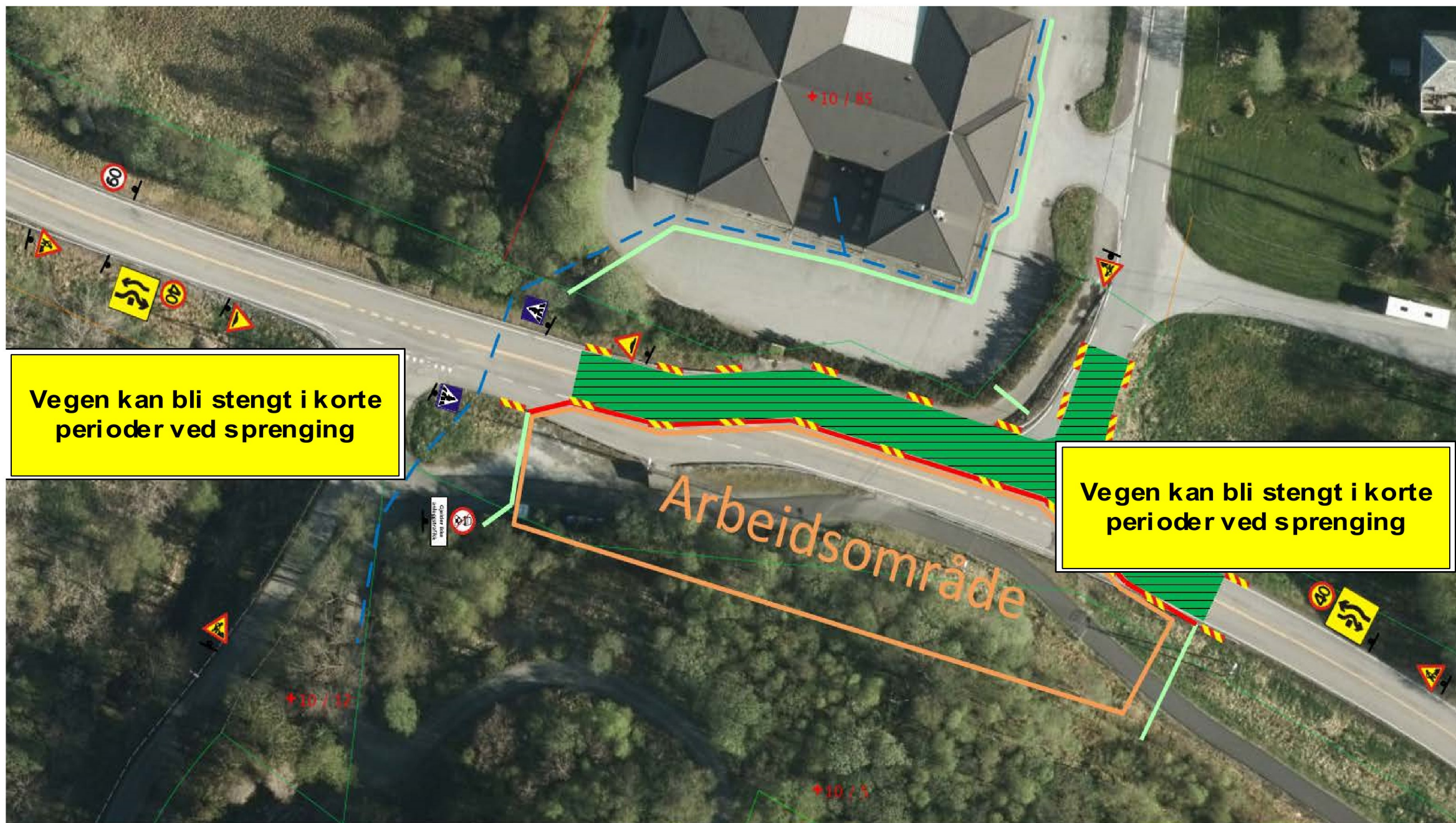
- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	02.01.2019
Sted*	Dato*

*Statens vegvesen*  
 Paul Espeskog  
 Sign. (etter fullmakt)\*

## Skiltplan fase 1



Skiltenes plassering er ikke nøyaktig, men viser hva som er prinsippet pga. Det ikke var plass på kartutsnittet å plassere de lengre vekk fra arbeidsstedet. Det vil derfor bli stedlige tilpasninger for plassering av skilt.

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9030-2019	Mime-nr: 19 / 233	Vedtak nr.: N9030-2019
Veg nr.: Fv. 564	fra Hp/km: HP 07 / km 3,080	til Hp/km: HP 07 / km 3,220
Strekning: Holmemarka - Hjartås	Sted: Rosslandsvegen, ved Holme	
Arbeid som skal utføres: Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.		
Ansvarshavende: John Hauge	Tlf./e-post: 901 09 007	
Utførende arb.v.*: John Hauge		Adresse: Kokstadflaten 29

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 2 januar 2019	Til dato: 31 mars 2019	3 måneder

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Barnehage i nærområdet

Uønskede hendelser	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Beskrivelse av hendelsen: Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
1: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy	3	1	3
2: 3. person kommer inn på anleggsområdet	1	2	2
3: Person faller/snubler ned i grop/grøft	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Tung sikring mellom arbeidsområde og bilvei, samt forklarende skilting og sebraflex
- 2: Byggejerde mellom arbeidsområde og 3. person, sikringen skal lede myke trafikanter
- 3: Sikring av grop/grøft med byggejerde, lukke igjen grøft fortløpende, sikre åpne kummer
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Tore Aasheim** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



**Statens vegvesen**

**Loggbok**

Plan nr.:	<b>N9030-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 233</b>	Vedtaks nr.:	<b>N9030-2019</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 564</b>	fra Hp/km:	<b>HP 07 / km 3,080</b>	til Hp/km:	<b>HP 07 / km 3,220</b>
Strekning:	<b>Holmemarka - Hjartås</b>			Sted:	<b>Rosslandsvegen, ved Holme</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Midlertidig omlegging av Fv.564, ifm. etablering av undergang og nytt fortau.</b>				
Ansvarshavende:	<b>John Hauge</b>			Tlf.:	<b>901 09 007</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>John Hauge</b>				
Loggbok sendes:	<b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>				

**Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen**

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

**Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.**

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		

