

Støtte frå Stiftinga Kystsogevекene til Kvernbit IL sitt tradisjonsbåtprosjekt i Nordhordland

Kystsogevекene er ei stor kystkulturmonstring på Vestlandet, og er eit samarbeid mellom 22 kystkommunar, frå Gulen i nord til Sveio i sør. Kommunane som er med: Gulen, Masfjorden, Fedje, Austrheim, Lindås, Radøy, Meland, Osterøy, Askøy, Øygarden, Fjell, Sund, Bergen, Austevoll, Os, Fusa, Kvinnherad, Tysnes, Fitjar, Stord, Bømlo og Sveio. I august og september vert det avvikla nær 200 ulike arrangement i desse 22 kommunane.

I løpet av Kystsogevекene kan folk oppleve kystkultur og yrande folkeliv i mange formar og uttrykksmåtar, alt frå store folkefestar til intime konsertar eller små arrangement. Bak alle dei ulike tiltaka står ei stor gruppe lokale eldsjeler som er stolte av sin eigenart og tradisjonar. I svært mange av arrangementa er bruk av klinkbygde tradisjonsbåtar sentrale element. Ofte vert båtene rodd eller segla, byggehandverket vert vist fram eller det vert demonstrert korleis ein kan gjera vedlikehald eller reparasjonar på båten.

Prosjektet til Kvernbit IL med å etablere fellesnaust for tradisjonsbåtar i Nordhordland rommar nytenking på fleire plan:

- Lærlingane Ella Mørtzell og Fredrik Meier på Oselvarverkstaden vil få høve til å få mengdetrening på å byggja seksæringar, noko som diverre sjeldan vert tinga av dagens båtkundar.
- Båtene vert utstyrt med full tilfarspakke, noko som gjev høve til å få byggetrening på mange ulike typar tilfar, noko som diverre dagens båtkundar sjeldan nyttar høvet til.
- Full tilfarspakke gjev dessutan god fleksibilitet i korleis båtene kan brukast. Båtene kan roast med vanlege årar, eller lette årar når roarane ikkje er så storvaksne. Råsegl, lite prisegl og stort prisegl kan nyttast – alt etter kva *seiltilliten* til det aktuelle mannskapet tilseier.
- Med fleire aktivitetsbasar/utgangspunkt/lagingsstadar kan båtene tena eit større omland enn om dei kun vert stasjonert ein fast stad.
- At båtene primært står i naust nattetid når dei ikkje er i bruk, reduserer trongen for vedlikehaldsarbeid vesentleg. Dette prosjektet skal handla om bruk, ikkje vøling, av båt.
- Gjennom å skaffa 4 såpass store seksæringar vil Kvernbit IL sine båtar ha kapasitet til å få utpå ein stor skuleklasse. Kvar båt kan romma greitt 7-8 personar og 4 x 7 er som kjent 28, og 4 x 8 er 32.
- Ambisjonane om uteskule er svært prisverdig, men og nødvendig i eit rekrutteringsperspektiv for kystkulturrørsla. Kan ein med dette grepet få tradisjonsbåtene inn i kvardagen til folk, vil det lova godt for framtida. Kvernbit IL sitt prosjekt har stort potensiale i eit omland der mange unge buset seg. Prosjektet har såleis potensiale til å heva bukvalitetane i Nordhordland.

Kystsogevекene støttar kystrelaterte tiltak som gir aukande folkeaktivitet, for nokre av måla med denne årlege monstringa av kystkulturen er at folk skal møtast, dele opplevingar saman, knyte band til kysten og kysttradisjonar og styrke identiteten som kystfolk. Kanskje det sterkaste symbolet på dette er nettopp dei tradisjonelle klinkbygde båtene. Kystsogevекene vil difor varmt tilrå Kvernbit IL sin søknad og vil gjerne bidra til at prosjektet kan realiserast. Eit positivt tilsagn frå Forbundet Kysten vil dessutan mykje truleg kunne utløyse fleire andre finansieringskjelder for prosjektet. Gjennom dette prosjektet kan båtene verta aktør heller enn berre å vera kulisser i forteljinga om seg sjølv. Slik vert folk aktive med å ta i bruk sjøen, lære sjøen å kjenne, lære båten å kjenne, lære kysten å kjenna og ikkje minst lære kystkulturen å kjenna.

Bergen, 14. mai 2018

Vennleg helsing

Kjell Magnus Økland

Kjell Magnus Økland (sign)

Dagleg leiar, Stiftinga Kystsogevекene