



Statens vegvesen

Nordhordlandspakken– orientering

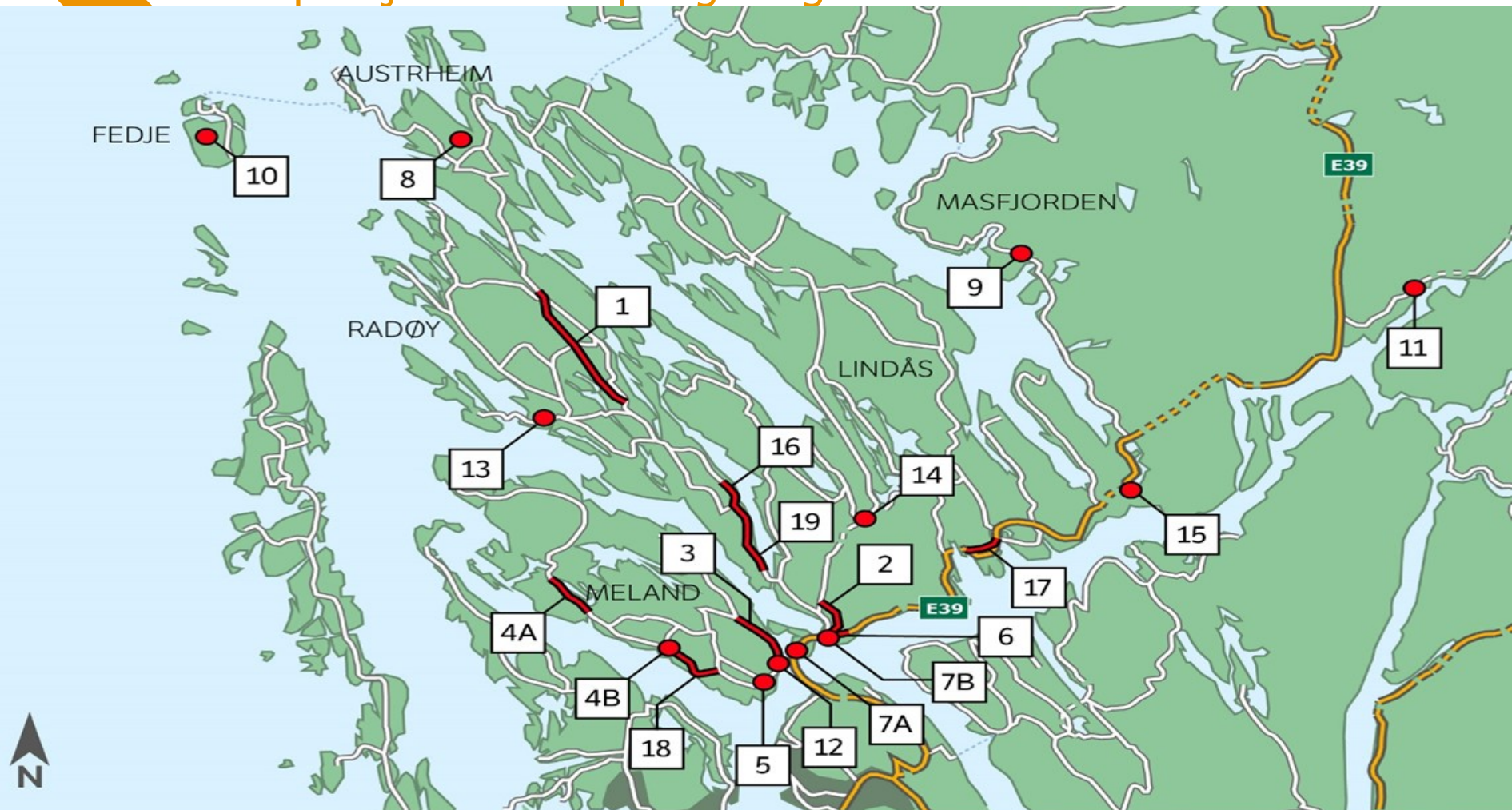


Formannskapet Meland kommune

Nordhordlandspakken: Bompengepakke med 19 prosjekt + bompengering



Statens vegvesen



- 1. Fv. 565 Marås–Soltveit
- 2. Fv. 57 Knarvik–Isdalstø
- 3. Fv. 245 Fosse–Moldekleiv
- 4A. Fv. 564 Fløksand–Vikebø
- 4B. Fv. 564 Undergang Holme (TS)
- 5. Fv. 564 Frekhaug-krysset, inkl. utbetring fv. 244
- 6. E39 Knarvik sentrum

- 7A. Kollektivtiltak E39, Meland
- 7B. Kollektivtiltak fv. 57, Lindås
- 8. Fv. 565 Vegutbetring/TS, Austrheim
- 9. Fv. 570 Vegutbetring/TS, Masfjorden
- 10. Vegutbetring/TS, Fedje
- 11. Fv. 569 Vegutbetring/TS, Modalen
- 12. Fv. 564 TS, Fosse-krysset

- 13. Fv. 409 Kollektivtiltak, Manger sentrum
- 14. Fv. 57 Vatnekrysset (TS)
- 15. E39 Molvik-krysset
- 16. Fv. 565 Grense Radøy/Lindås - Sæbø skule
- 17. E39 Vikane–Eikangervågen
- 18. Fv. 564 Sandskaret–Holme
- 19. Fv. 565 Hilland - grense Radøy

Politisk prosess

- Vedtatt Fylkestinget juni 2015
- Vedtatt i Stortinget 28.11.2017



Prop. 164 S

(2016–2017)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Finansiering av Nordhordlandspakken i Hordaland

*Tilråding frå Samferdselsdepartementet 25. august 2017,
godkjend i statsråd same dagen.
(Regjeringa Solberg)*



Finansieringsplan for Nordhordlandspakken

	Mill. 2017-kr
	Sum
Statlege midlar	60
Fylkeskommunale midlar	280
Bompengar	1 160
Sum	1 500



Nordhordlandspakken

4

Prop. 164 S
Finansiering av Nordhordlandspakken i Hordaland

2016–2017

Tabell 3.1 Nordhordlandspakken – førebelse kostnader for aktuelle prosjekt og tiltak

			Mill. 2017-kr
Prioritet	Kommune	Prosjekt/tiltak	Kostnad/ ramme
1	Radøy	Fv 565 Marås – Soltveit (ny veg)	642
2	Lindås	Fv 57 Knarvik – Isdalstø (prosjektering og grunnnerverv)	22
3	Meland	Fv 245 Fosse – Moldekleiv (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	86
4A	Meland	Fv 564 Fløksand – Vikebø (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	110
4B	Meland	Fv 564 Undergang Holme (punktutbetring og trafikksikring)	16
5	Meland	Fv 564 Frekhaug-krysset, inkl. utbetring fv 244 (punktutbetring og trafikksikring)	16
6	Lindås	E39 Knarvik sentrum (firefelts veg og ny rundkøyring i aust mv.)	185
7	Meland og Lindås	E39/fv 57 Kollektivtrafikktiltak og innfartsparkering (park&ride)	110
8	Austrheim	Fv 565 (vegutbetring og trafikksikring)	11
9	Masfjorden	Fv 570 (vegutbetring og trafikksikring)	33
10	Fedje	Fv 423 (vegutbetring og trafikksikring)	2
11	Modalen	Fv 569 (vegutbetring og trafikksikring)	2
12	Meland	Fv 564 Fosse-krysset (trafikksikring)	11
13	Radøy	Fv 409 Manger sentrum (kollektivtrafikktiltak og tettstadsutvikling)	5
14	Lindås	Fv 57 Vatnekrysset (trafikksikring)	22
15	Lindås	E 39 Molvik-krysset (trafikksikring)	22
16	Radøy	Fv 565 Lindås grense – Sæbø skule (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	72
17	Lindås	E39 Vikane – Eikangervågen (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	110
18	Meland	Fv 564 Sandskaret – Holme (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	65
19	Lindås	Fv 565 Hilland – Radøy grense (utbetring inkl. gang- og sykkelveg)	50
	Lindås og Meland	Ramme til prosjekt og tiltak ¹	218
	Alle	Etablering av bomstasjonar	18
SUM			1 828

¹ Fordelt med 125 mill. kr til Lindås kommune og 93 mill. kr til Meland kommune (rekna om til 2017-prisnivå).



Nordhordlandspakken

Politisk prosess

- Byggeperiode ca. 8 år
- Prosjektporteføljen må tilpasses til den samla økonomiske rammen til pakken, dette ved å kutte laveste prioriterte prosjekt



Nordhordlandspakken

Generelt om prosjektene

- **Kontraktstrategi** – Totalentreprise / Enhetspriskontrakt.
 - med eller uten forhandling

Fokus pr i dag på prosjekt nr. 1–12 + 17



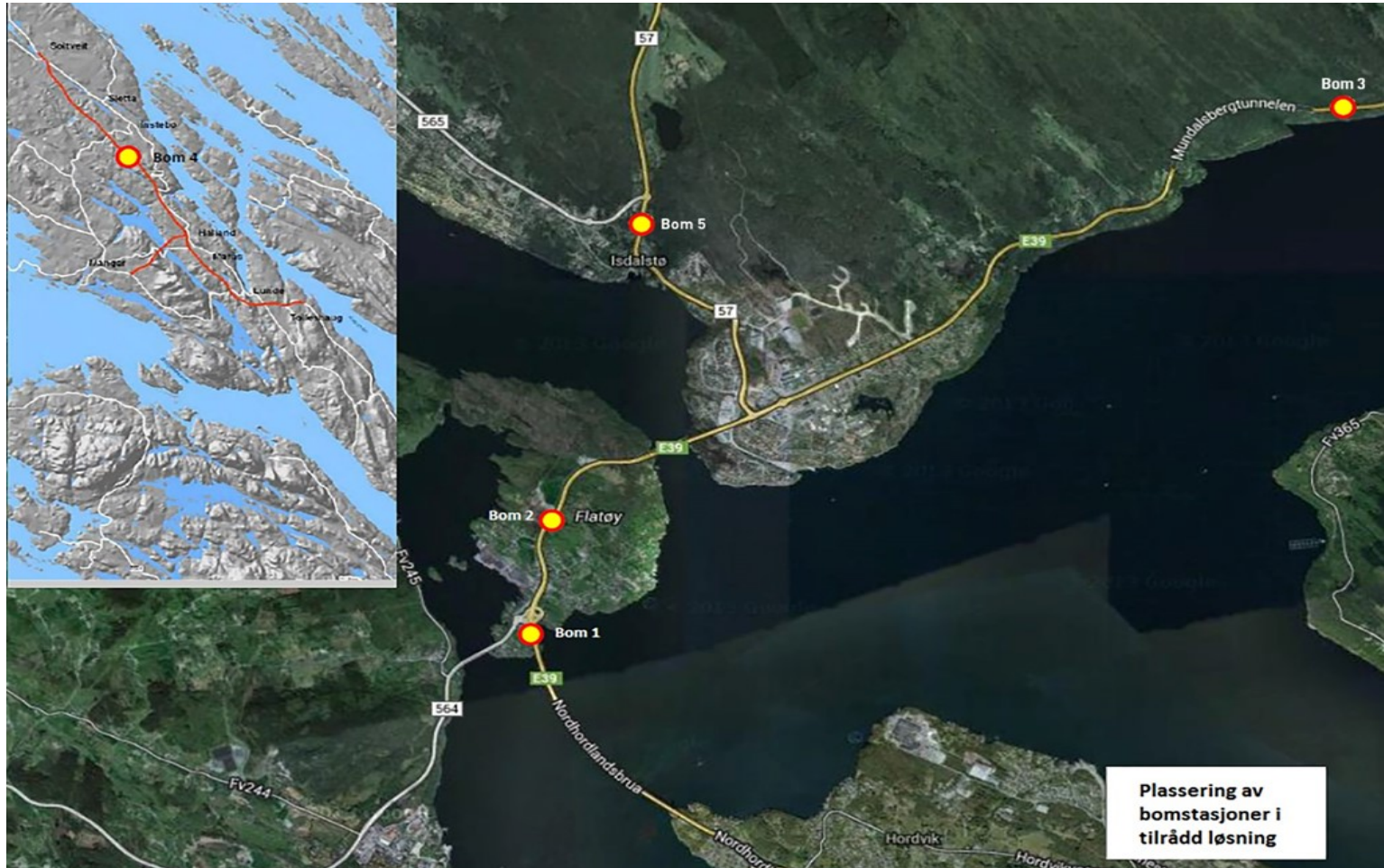
Nordhordlandspakken

Styring av Nordhordlandspakken

- Styring av NHP: Kontaktutvalg (Kommunane, HFK, SVV)
- Kontaktutvalet består av desse representantane
 - **Håkon Rasmussen**, Hordaland fylkeskommune
 - **John Martin Jacobsen**, Hordaland fylkeskommune
 - **Jon-Rune Smørdal**, Hordaland fylkeskommune
 - **Øyvind Oddekav**, Regionrådet i Nordhordland.
Varamedlem: **Leif Hosøy Sleire**
 - **Rune Heradstveit**, Regionrådet i Nordhordland
Varamedlem: **Jarle Landås**
 - **Grethe Vikane**, Statens vegvesen
 - **Håvard Hunskaar**, Statens vegvesen

Nordhordlandspakken

Fem bomstasjoner i Nordhordlandspakken





Nordhordlandspakken

Bomstasjoner

- Eget prosjekt
- To entreprisar:
 - 1) **Teknisk utstyr:** Ferde gjennomfører utlysning og arbeider med vegkantutstyr. Ferde er egen byggherre for dette arbeidet.
 - 2) **Grunnarbeid:** Grunnarbeid ferdig til 31. august 2019
- **Bomstasjonene:** 1, 2, 3 og 5 blir satt i drift først og samtidig.
- **I drift** : Desember 2019
- **Bomstasjon nr. 4,** når ny fv. 565 er ferdig.



Nordhordlandspakken

Meland kommune – 7 prosjekt, 6 av de 12 første

- 3. Fv. 245 Fosse – Moldekleiv (101 mill)
- 4A. Fløksand – Vikebø (114 mill)
- 4B . Undergang Holme (16,6 mill)
- 5. Fv. 564. frekhaugkrysset inkl. punktutbetring Fv. 244. (16,6 mill)
- 7A. Kollektivtiltak Flatøy (114,4 mill. fordelt på 7A og 7B)
- 12. Fv. 564 Fosse – krysset (inkl. i pkt 3)
- 18. Fv. 564 Sandskaret – Holme (67,6 mill)
- Ufordelt ramme (96,7 mill.)



Statens vegvesen

3. Fv. 245 Fosse – Moldekleiv–12. Fv. 564 Fossekrysset

Økonomisk ramme i NHP: 89,5 + 11,5 mill = 101 mill (2019)

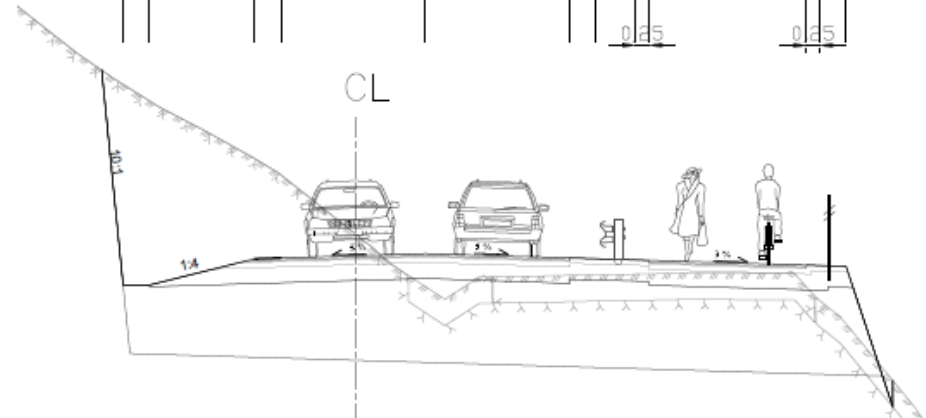
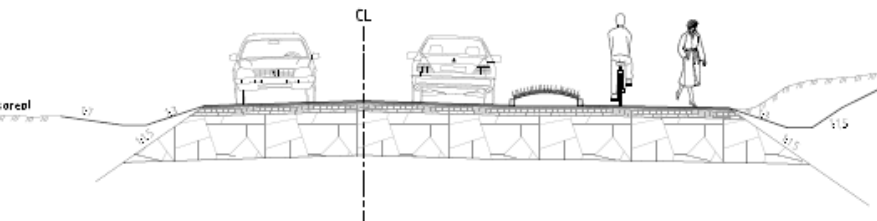
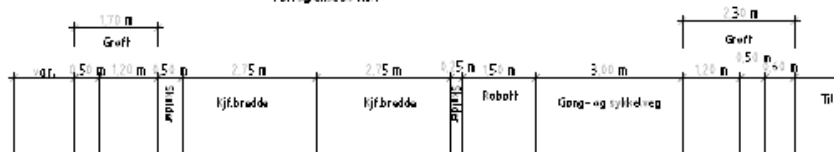


- Anslag 185 mill
- Kuttforslag: 36,8 mill + 14,5 mill (51,4 mill)
- Godkjent reguleringsplan Innen 2019
- Vegåpning 2023

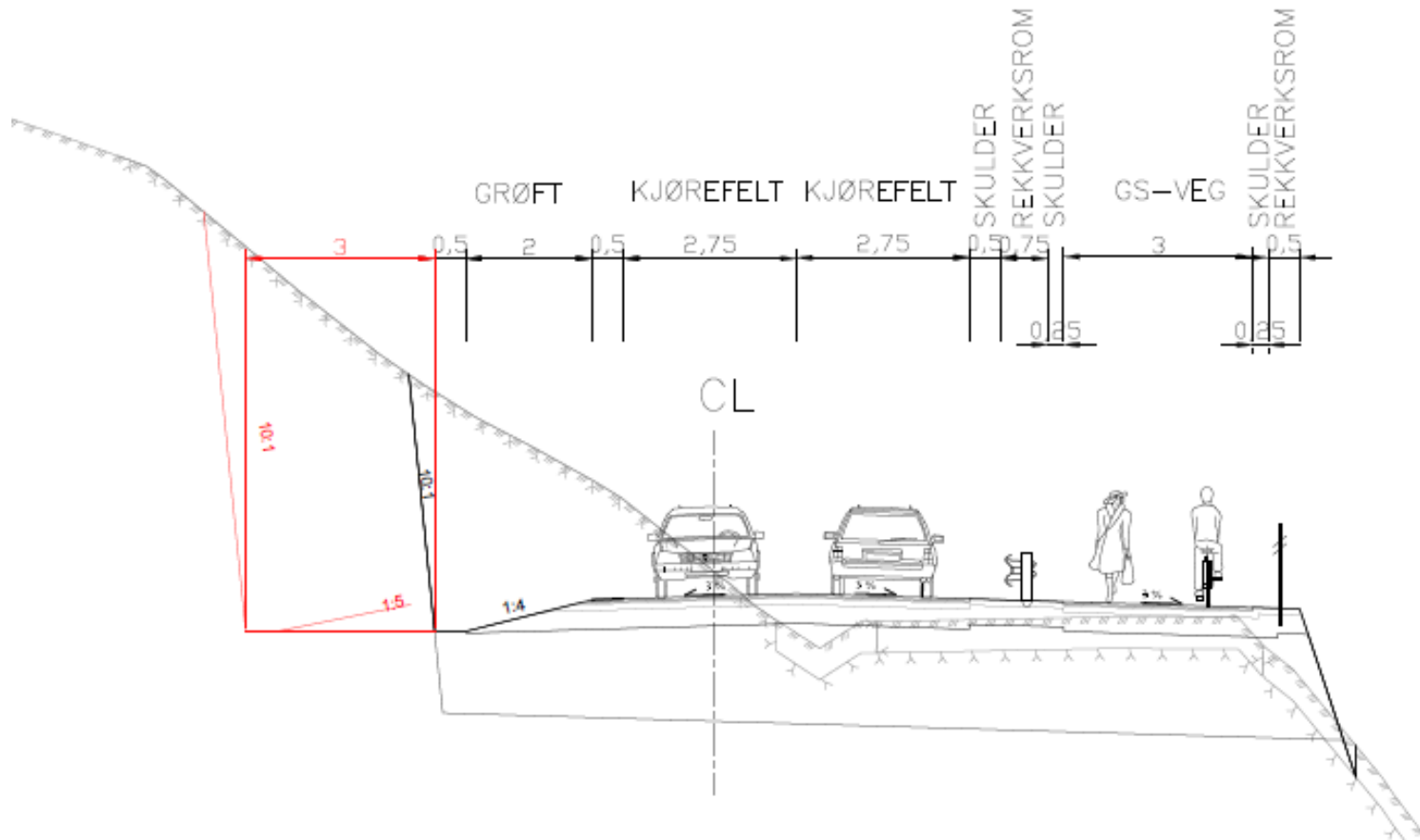
Fra

TIL

Normalprofil Fylkesveg 244, veg 30 000.
Dimensjoneringsklasse Sa2
Fortegninge 50 km/t

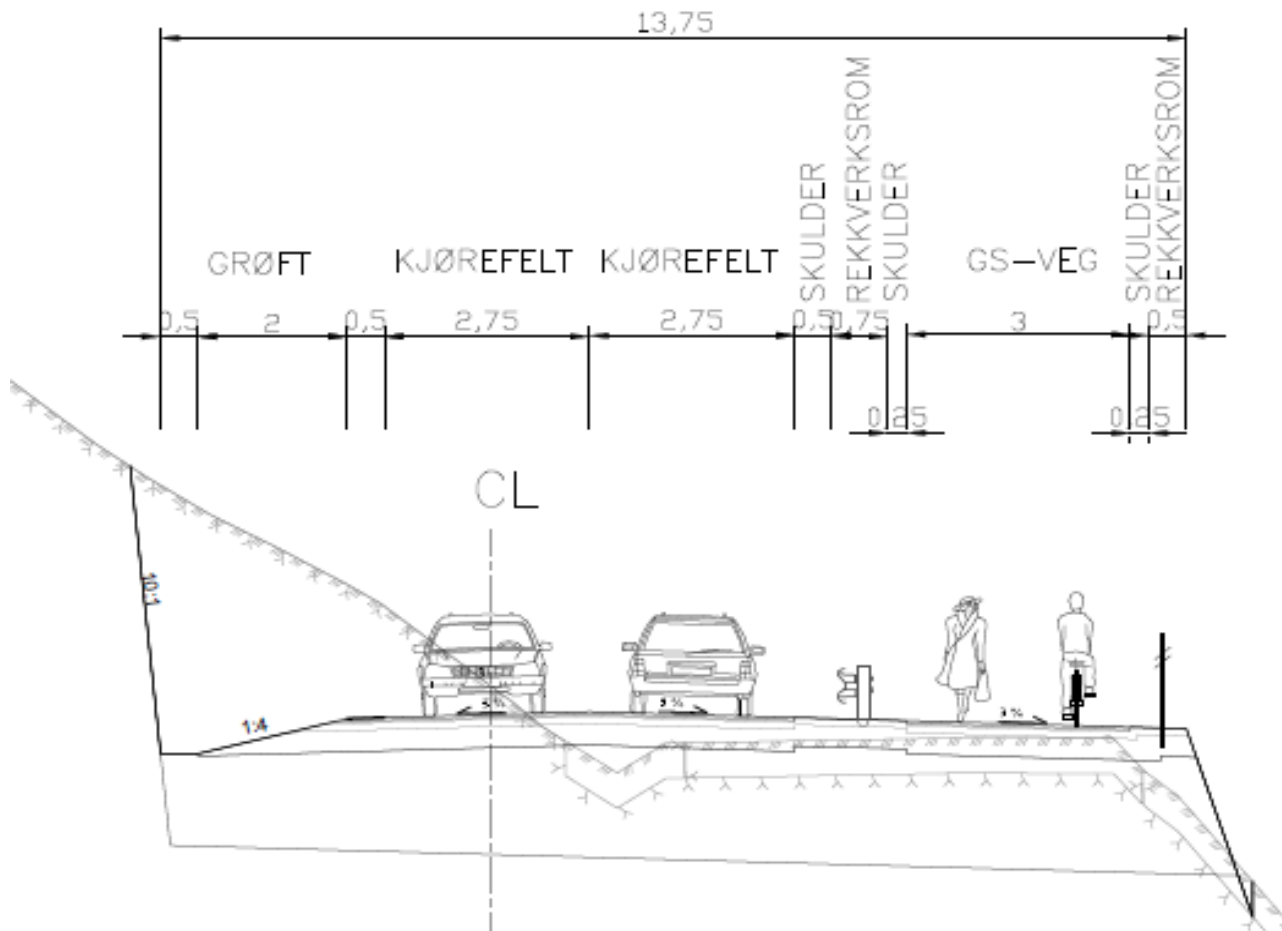


Nordhordlandspakken



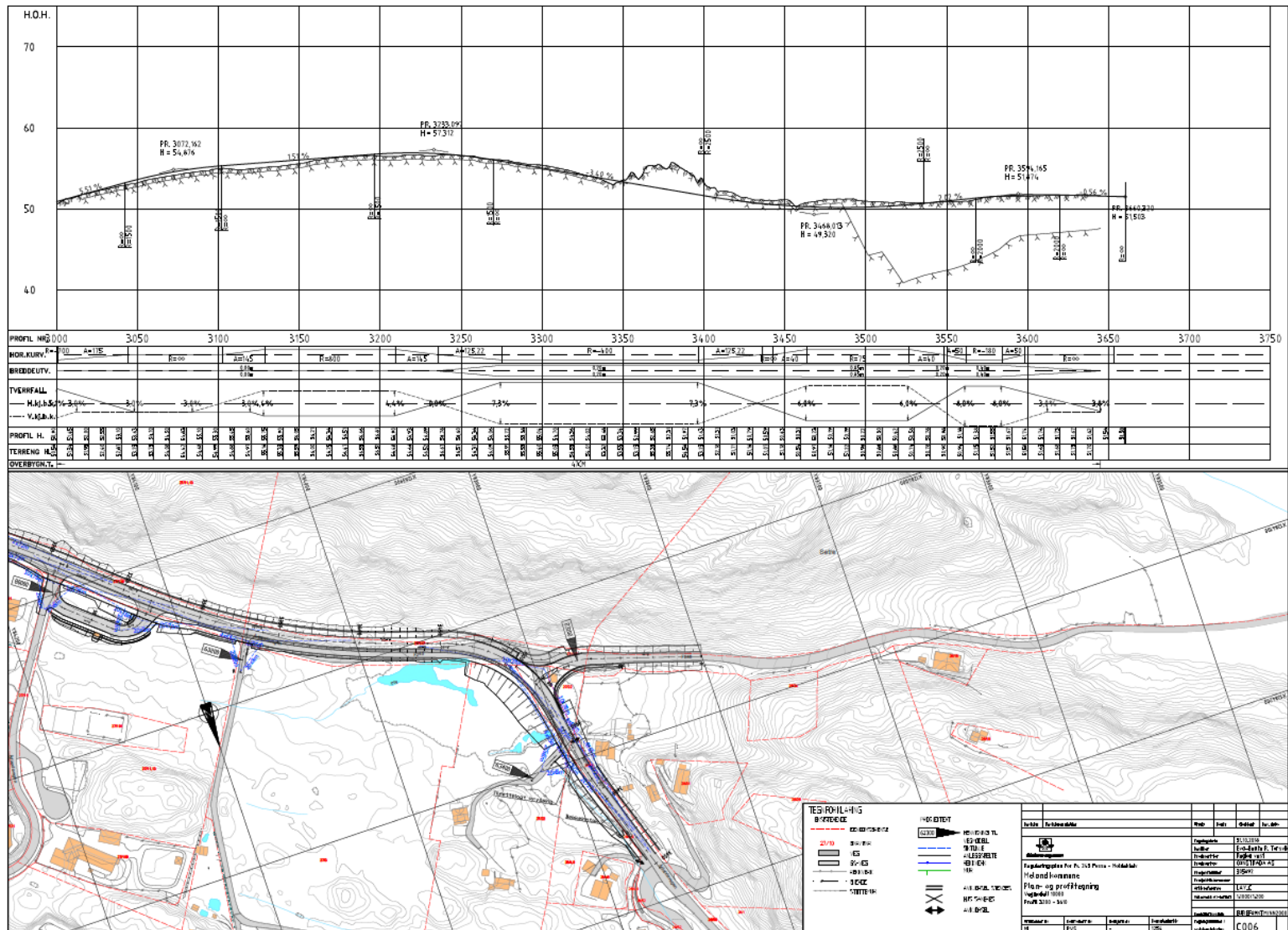
[illegible]

 ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ Тест бағасы 10 балл  test.kaznu.kz	001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012 013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023 024 025 026 027 028 029 030 031 032 033 034 035 036 037 038 039 040 041 042 043 044 045 046 047 048 049 050 051 052 053 054 055 056 057 058 059 060 061 062 063 064 065 066 067 068 069 070 071 072 073 074 075 076 077 078 079 080 081 082 083 084 085 086 087 088 089 090 091 092 093 094 095 096 097 098 099 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493
--	---





28.05.2019



4A. Fv. 564 Fløksand – Vikebø



Statens vegvesen

Økonomisk ramme i NHP : 114 mill .



- Reguleringsplan startet
- Anslag våren 2020
- 1.gangs høring før påske 2020.
- Godkjent reguleringsplan 2020
- Veg åpning 2024



Statens vegvesen

4A. Fv. 564 Fløksand – Vikebø

- Meland kommune informert
24.04.2019



4A. Fv. 564 Fløksand – Vikebø



Statens vegvesen

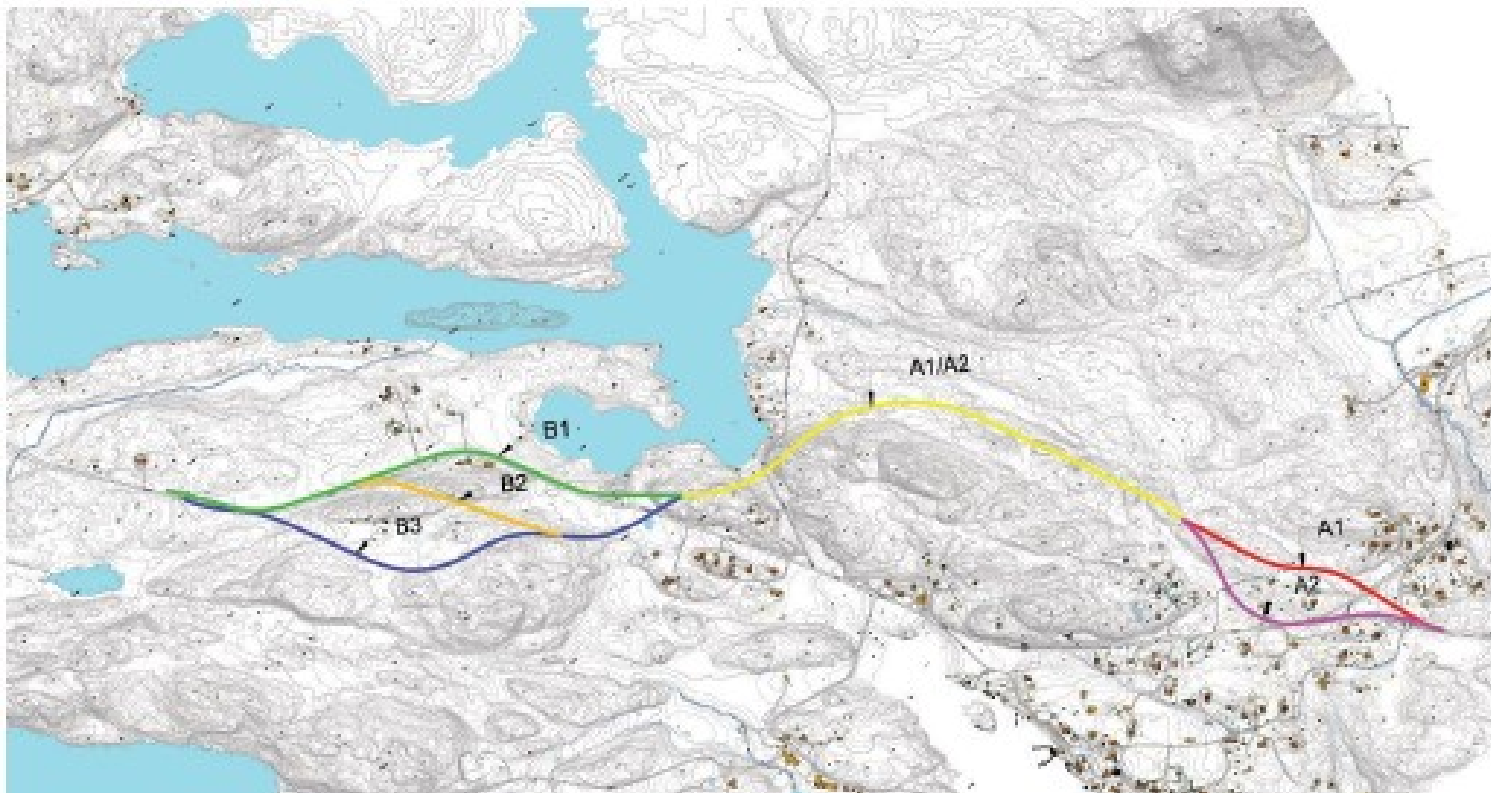


4A. Fv. 564 Fløksand – Vikebø



Statens vegvesen

- Trasevalg videre, tema i Formannskapet.
- NHP gjennomfører ett kostnadsoverslag på trasevalg B1 og B3.



4B. Fv. 564 Undergang Holme

Økonomisk ramme i NHP: 16,6
mill. (2019)



- Ferdigstilling til skolestart 2019.
 - Ligger ca. 2 uker etter skjema pga. venting på godkjenning på betongkulvert fra vegdirektoratet.
 - Godkjenningsbrev mottatt

4B. Fv. 564 Undergang Holme



Statens vegvesen



5. Fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. utbedring av Fv. 244

Økonomisk ramme i NHP: 16,3mill. (2019)



- Godkjent reguleringsplan innen 2019
- Anslag
 - Byggetrinn 1: 40,4 mill.
 - Kuttforslag: total 13,4 mill,
 - 6,6 mill Fv 564
 - 6,8 mill Fv. 244.

Fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. fv. 244. Kuttliste



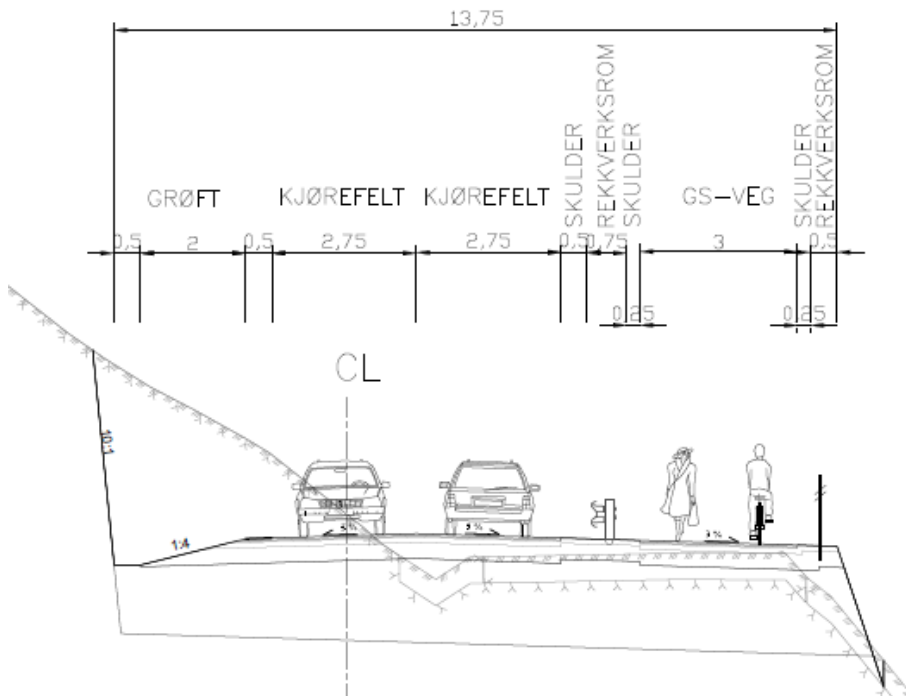
Fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. fv 244. Kuttliste



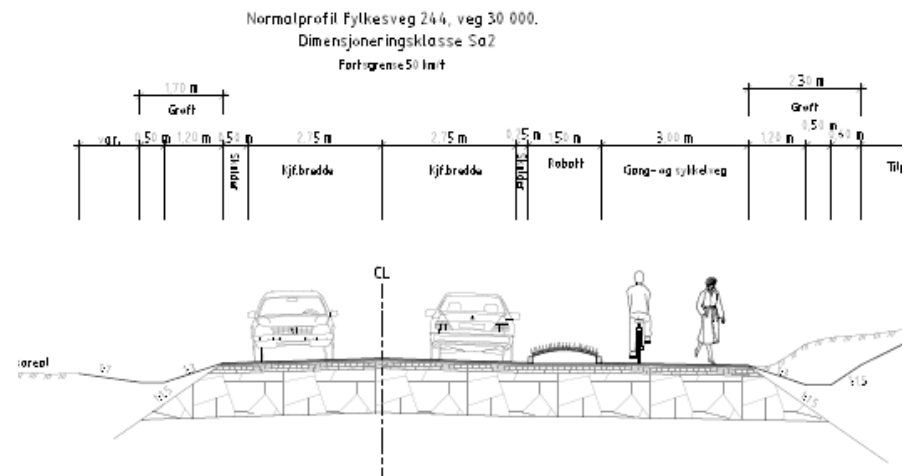
Utbedring Fv. 244.

- » Utføre mengdeoppstilling/forenklet prosjektering Fv. 244.
- » Gjennomføre byggherrekalkyle for å få frem kostnad.

Alt 1



Alt 2

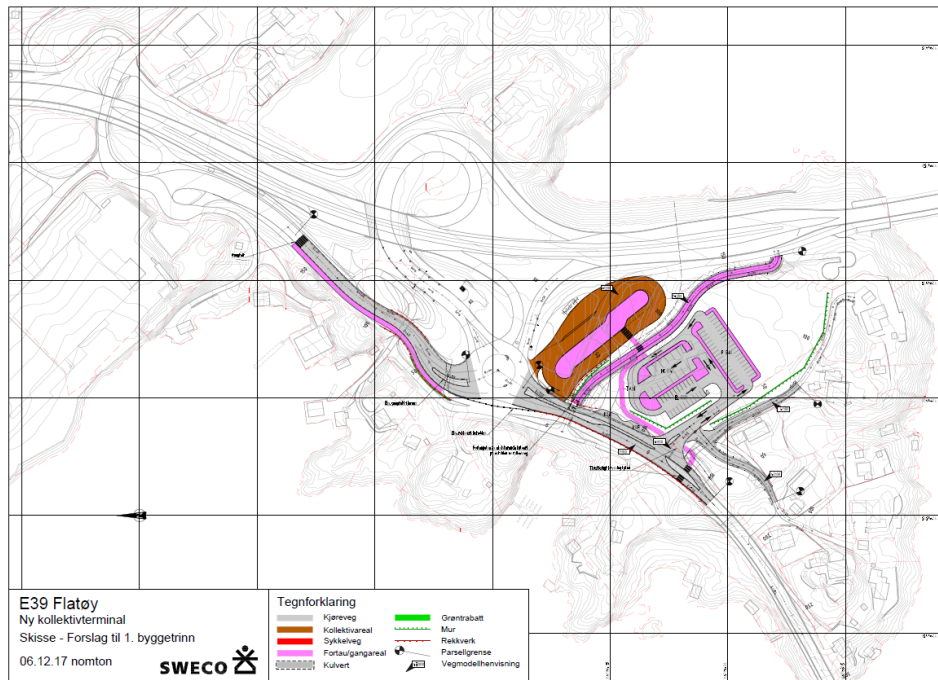


7A. E39 Kollektivtiltak E39, Meland



Statens vegvesen

Økonomisk ramme i NHP: 114,4 mill. (2019) fordelt på 7A og 7B.

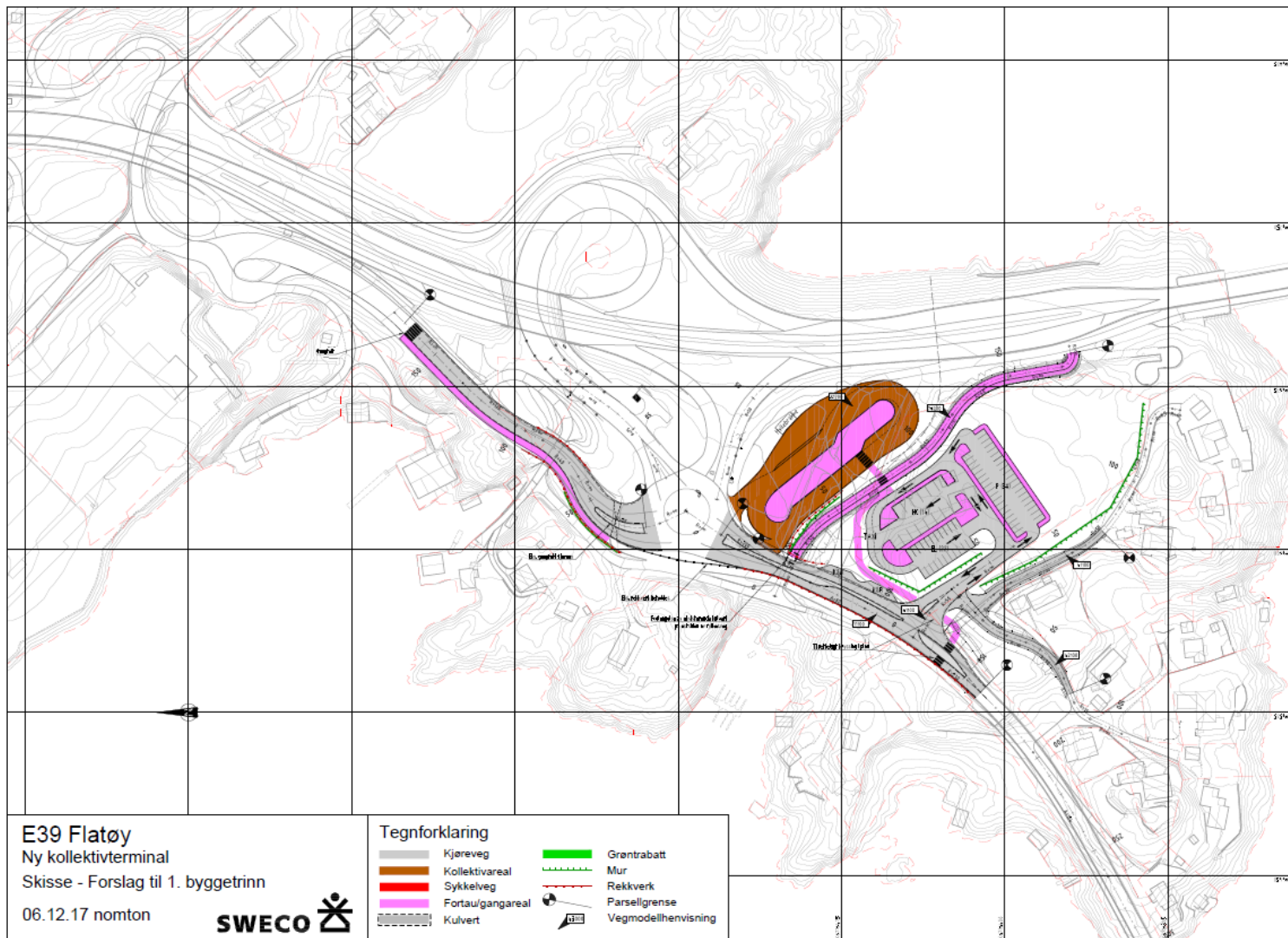


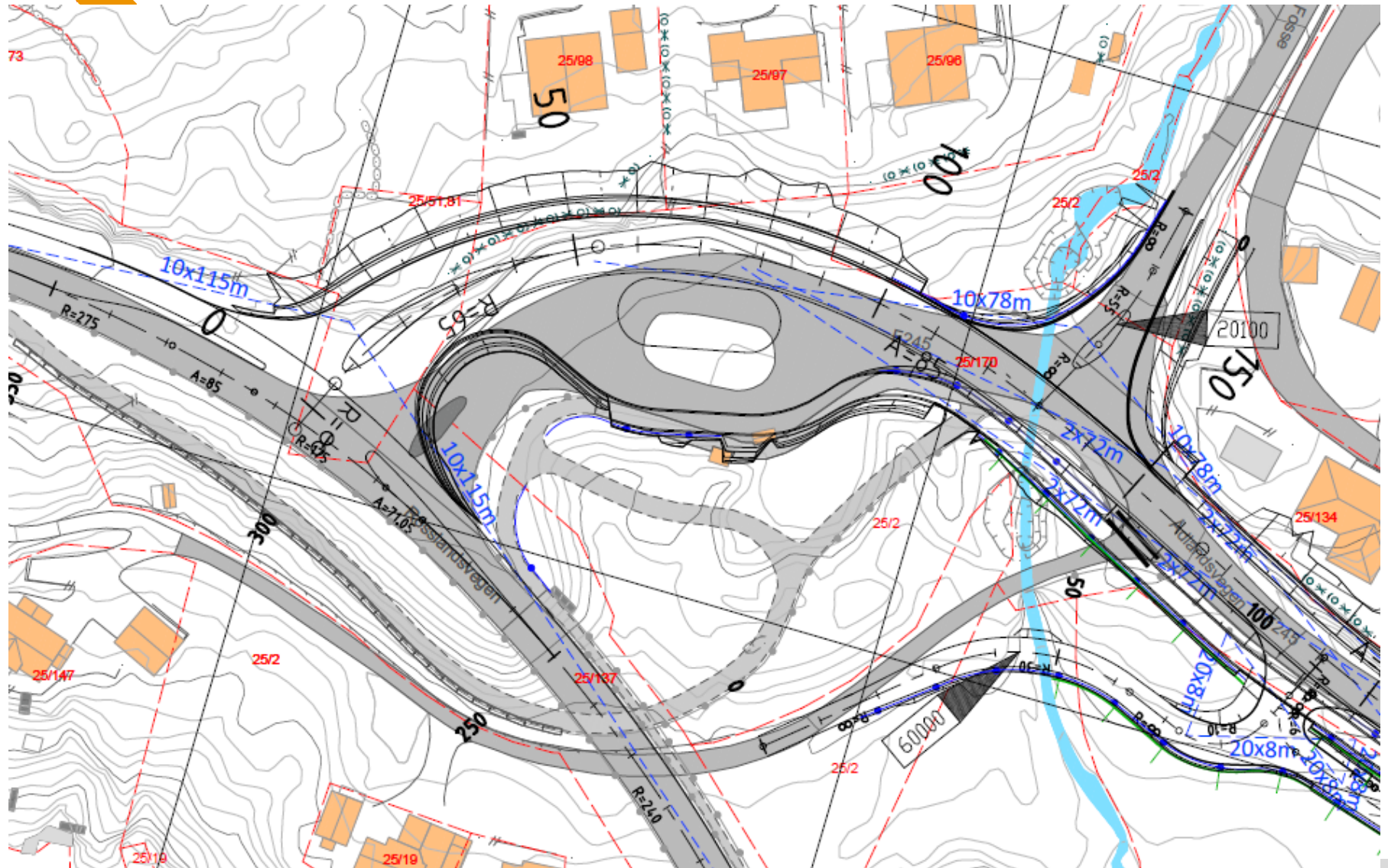
- Anslag utført 6.april 2018 – 62 mill. kr. – 1 byggetrinn
- HFK kultur-avd. innspill reg.plan – Skal utrede dato deler av bygning.
- Bygning må demonteres.
 - Utføres i egen entreprise.
 - Vil påvirke kostnad.
 - Uavklart om bygning må monteres opp igjen – som igjen påvirker kostnad
- Godkjent reguleringsplan 2019.
- Vegåpning 2022 ?

7A. E39 Kollektivtiltak E39, Meland



Statens vegvesen





28.05.2019

18. Fv. 564 Sandskaret–Holme

Økonomisk ramme i NHP: 67,6 mill.
(2019)



- Vegutbedring og ny G/S-veg, 3,2 km
- Godkjent reguleringsplan 2022
- Vegåpning 2027

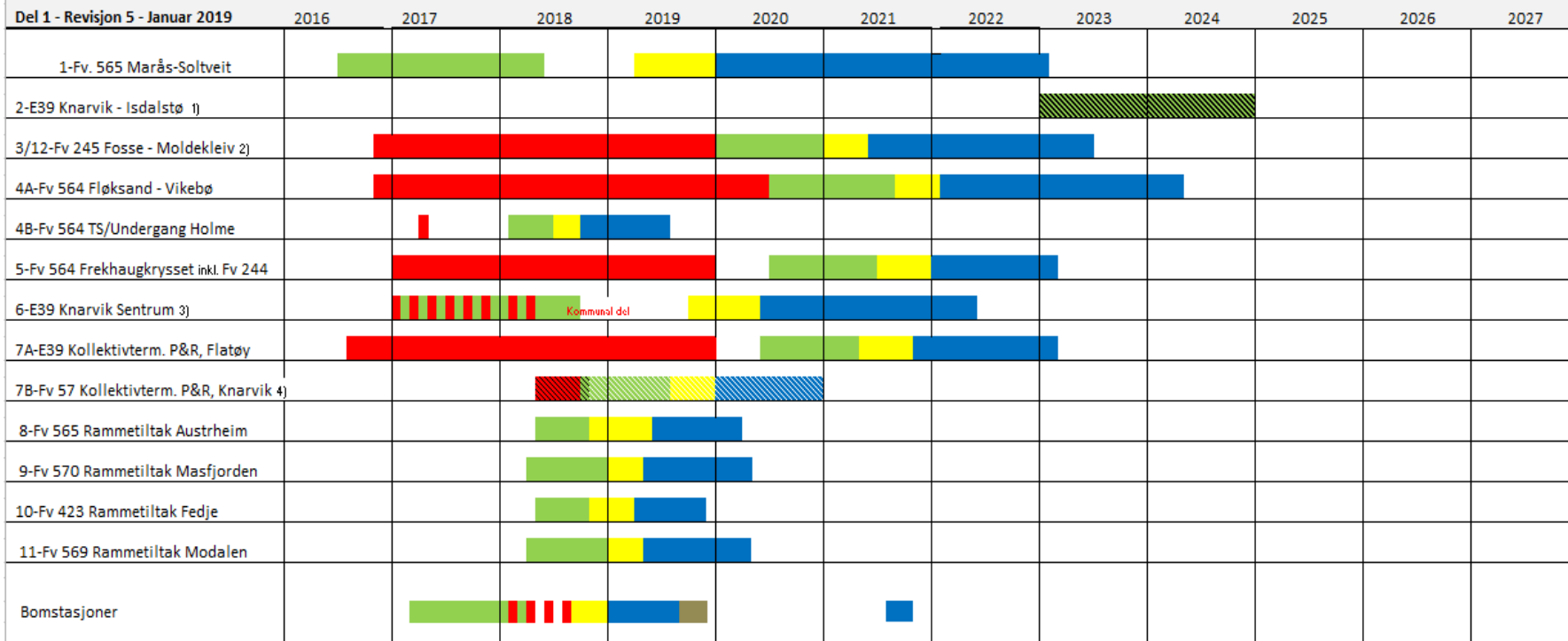


Statens vegvesen

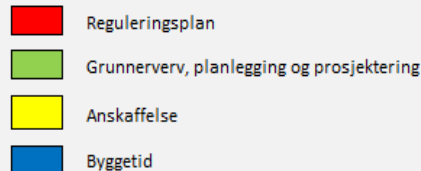
Nordhordlandspakken

Framdriftsplan prosjekt 1–12 og bomstasjoner

Nordhordlandspakken - Framdriftsplan



- 1) På vent pga pågående KDP for E39
2) Prosjekt nr 12. Fossekruset inkluderes
3) Bygges i flere etapper, først oval rundkjøring
4) Forslag å flytte terminalen langs E39



FERDE

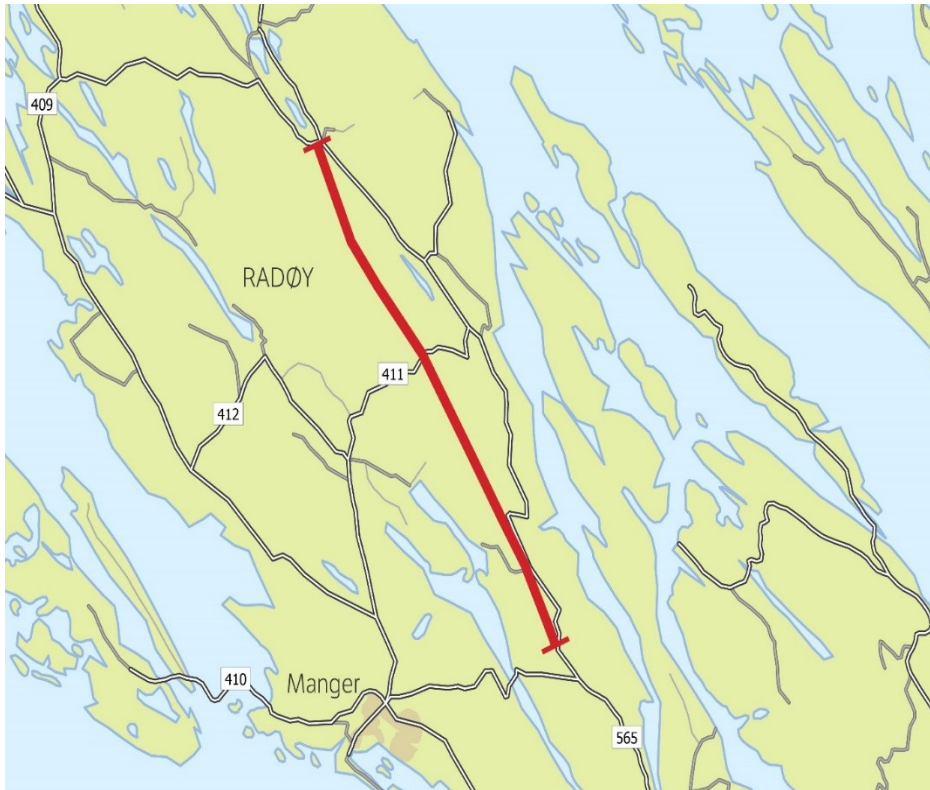


1. Fv. 565 Marås – Soltveit



Statens vegvesen

Kostnadoverlag i Prop: 386 mill. kr (2019)



- Konkurransesgrunnlag har våre på regional kontroll.
- Sendes godkjenning VD «nå»
- Utlysning utgang mai/juni
 - Avhenger av tidspunkt godkjenning i vegdirektoratet.
- Gjennomført markedsdialog med fokus på:
 - Byggetid
 - Nødvendig tilbudstid.

Nordhordlandspakken

Prosjekt nr. 2: Fv. 57 Knarvik – Isdalstø

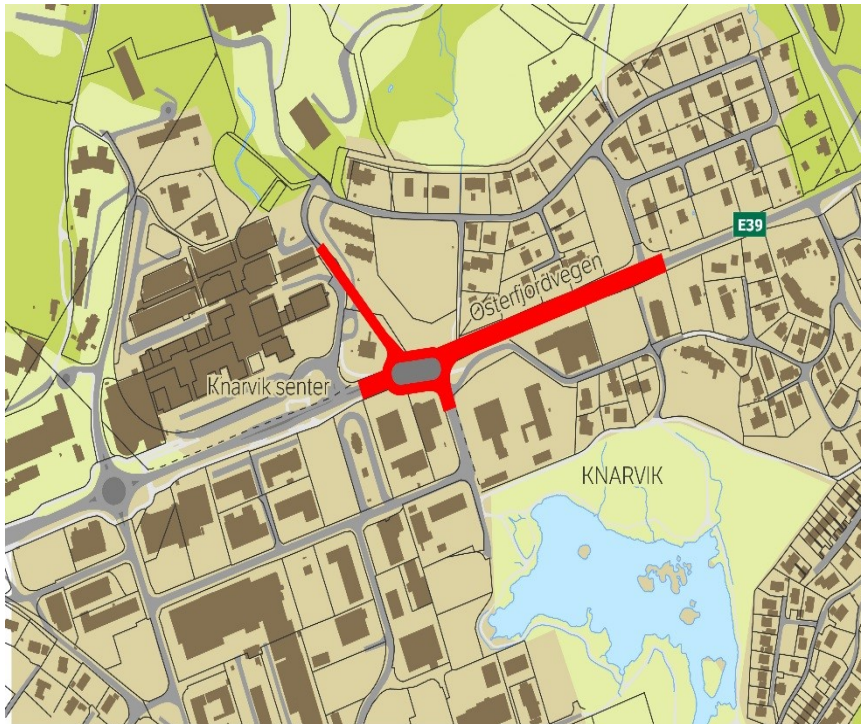
- Prosjektering og grunnnerverv



- Økonomisk ramme i NHP: 22,9 mill. (2019)
- Prosjektering av ny tunnel
- Godkjent reg.plan 20.05.2013
- Blir påvirket av ny E39
- Satt på vent.

6. E39 Knarvik sentrum

Total økonomisk ramme i NHP: 192 mill. (2019) for tre byggetrinn.

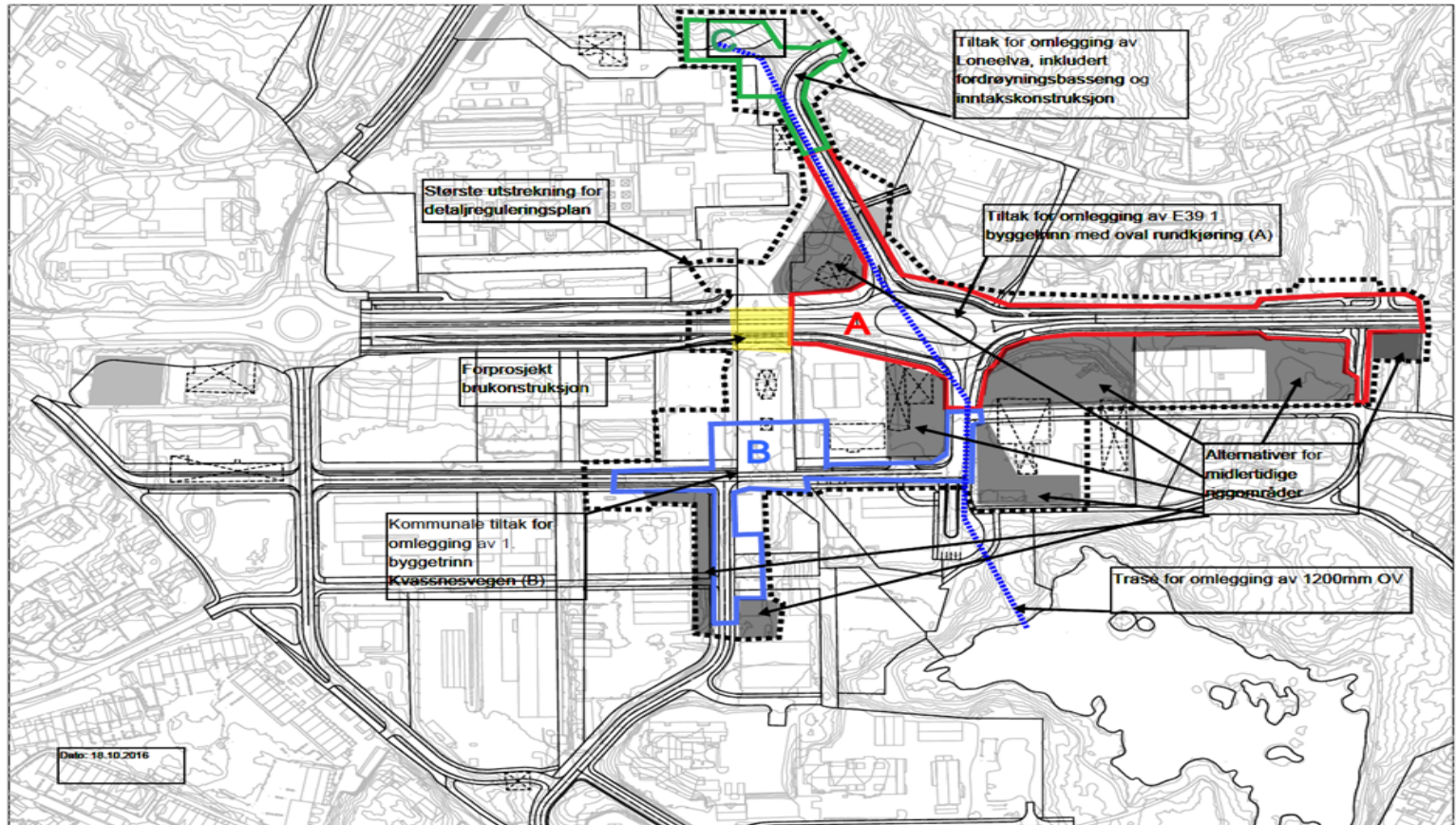


- Forventet byggestart kommunal del, mai 2019.
- Forventet byggestart for oval rundkjøring, høst 2020 (første byggetrinn, men avhenger av kommunal oppstart)
- Startet med forhandling grunnkjøp.
 - Nødvendig grunn for undergang
 - forhandlinger Shell.
- Anslag 133,35 mill byggetrinn 1.

Nordhordlandspakken

Prosjekt nr. 6: E39 Knarvik Sentrum

- Grensesnitt



7B. Kollektivtiltak fv. 57, Lindås



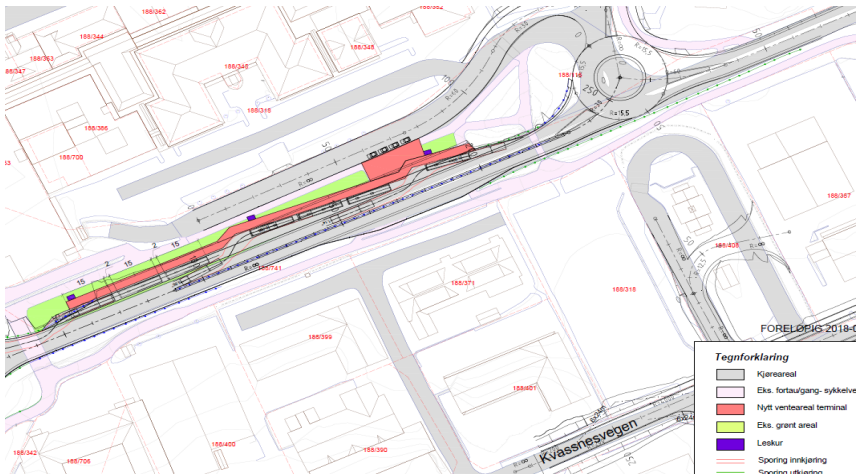
Statens vegvesen

Økonomisk ramme i NHP: 114,4 mill. (2019) fordelt på 7A og 7B



- Området ligger hovedsakelig innenfor godkjent reg. plan for prosjekt nr. 2, Fv. 57 Knarvik–Isdalstø
- Tomt: Der barneskolen ligger i dag.

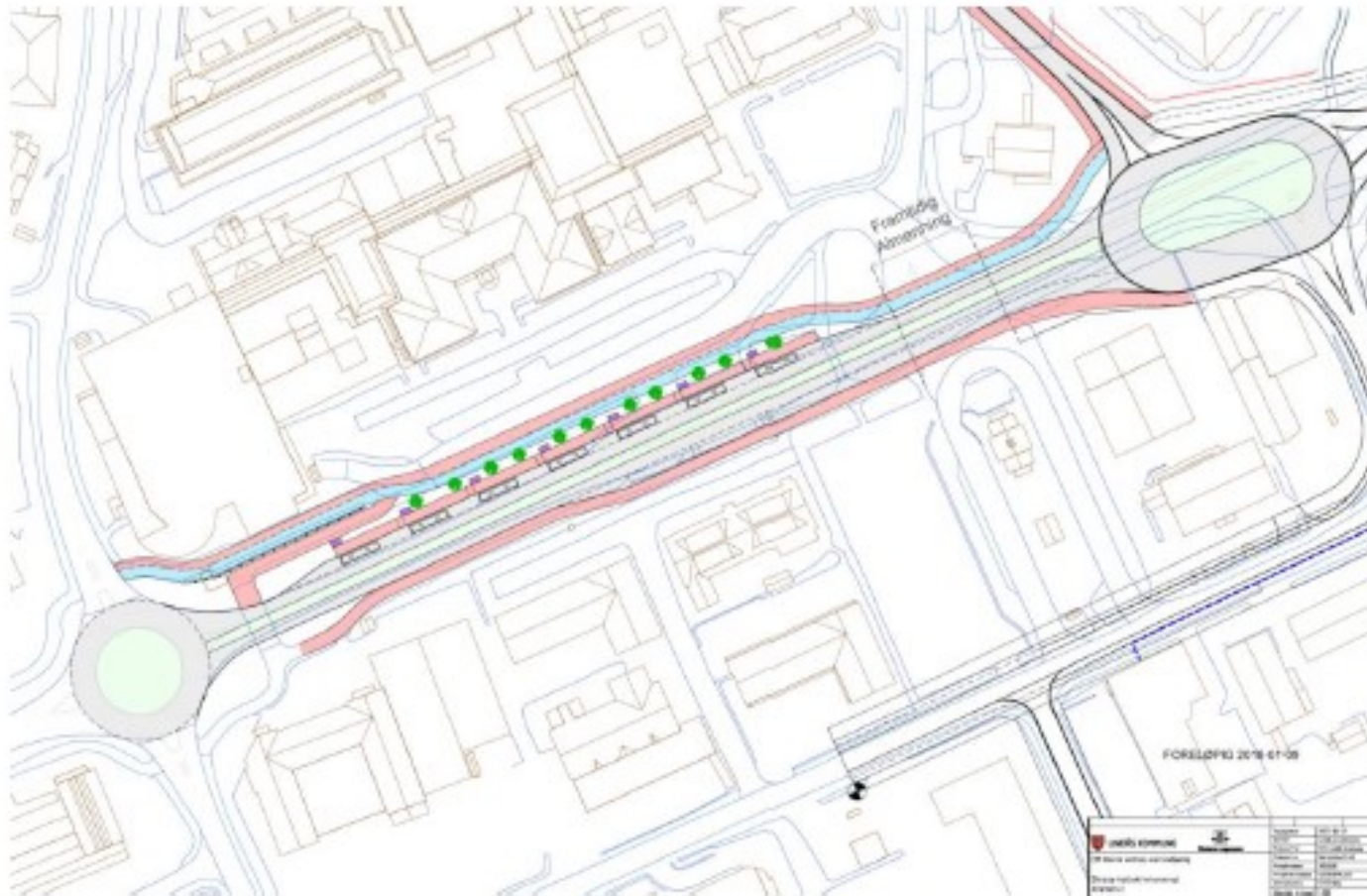
NY PLASSERING.



- Flytte planlagt terminal til E39.
- Avklaring om permanent løsning

Nordhordlandspakken

Prosjekt nr. 7B: Fv. 57 Kollektivterm. og innfartsparkering i Knarvik



Figur 39: Møkelig utforming av sentralt plassert kollektivterminal i Knarvik.

8. Fv.565 vegutbedring/TS, Austrheim

Økonomisk ramme i NHP: 11,4 mill.
(2019)



- Prioritert tiltak: Gangbru over fv. 565
- Navn bru bestemt av Austrheim,

«VARDEBRUA»

- Prosjektering pågår
- Utlysning NHP (grunnentreprise) Mai/juni
- Utlysning bro (Broseksjon SVV) Høst 2019
- Oppstart Høst 2019
- Ferdigstilling vår 2020

9. Fv. 570 Vegutbedring/TS, Masfjorden

Økonomisk ramme i NHP: 34,3 mill. (2019)



- Prioritert tiltak: Utbedre totalt ni punkt/områder langs fv. 570.
- Prosjektet lyst ut 12 april 2019.
- Tilbudsfrist 3. juni 2019
- Oppstart etter ferie 2019

10. Fv. 570 Vegutbedring/TS, Fedje

Økonomisk ramme i NHP: 2,1 mill. (2019)
Blir utlyst samtidig som prosjekt nr. 8



- Prioritert tiltak: Utbedring av totalt 13 punkt/områder langs fv. 423
- Reguleringsplan ikke nødvendig
- Prosjektering pågår
- Arbeider lyses ut i lag med Austrheim

11. Fv. 569 Vegutbedring/TS, Modalen

Økonomisk ramme i NHP: 2,1 mill. (2019)
Blir utlyst samtidig som prosjekt nr. 9 Masfjorden



- Prioritert tiltak: Utbedre totalt 11 punkt/områder på fv. 569
- Prosjekt lyst ut i lag med Masfjorden 12.april 2019.

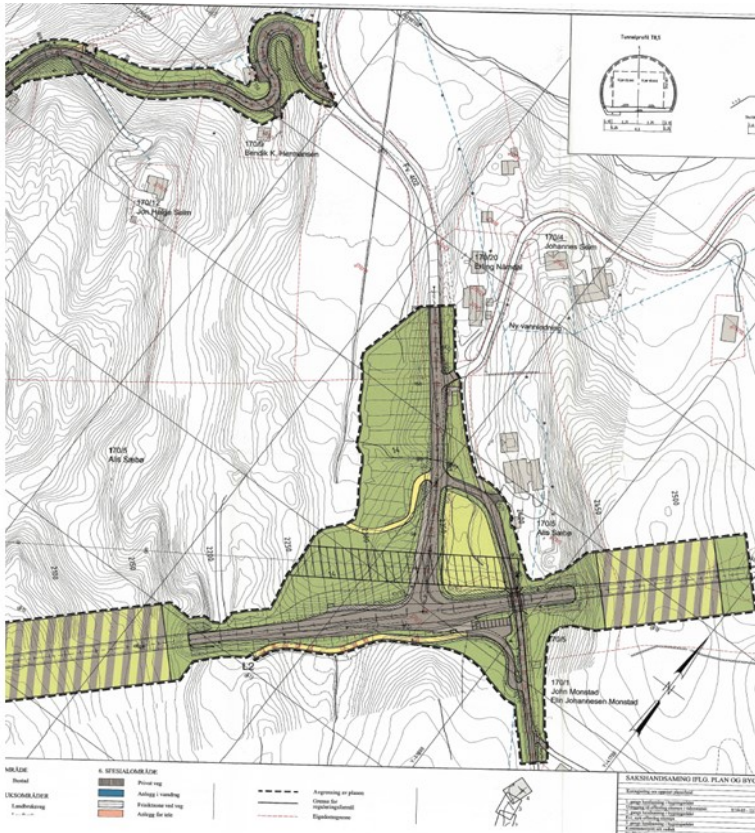
13. Kollektivtiltak Manger sentrum

Økonomisk ramme i NHP: 5,2 mill.
(2019)



- Kollektivterminal
- Avventer avklaring kostnad
Fv. 565 Marås – Soltveit

Økonomisk ramme i NHP: 22,9 mill. (2019)

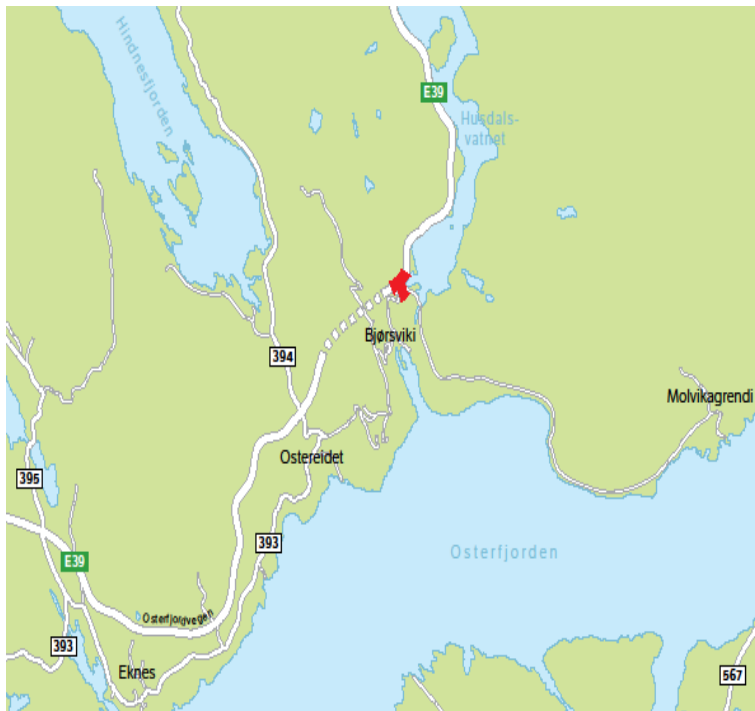


- Godkjent reguleringsplan 2021

- Åpning 2024

Prosjekt nr. 15: E39 Molvik-krysset (TS)

Økonomisk ramme i NHP: 22,9
mill. (2019)



- Forprosjekt med alternative løsninger
- Reguleringsplan
 - Det er gjennomført oppstartsmøte med kommune og det er varslet oppstart.
- Fremdrift
 - Godkjent reguleringsplan innen 2019
 - Åpning 2024

16. Fv. 565 Grense Radøy/Lindås–Sæbø skule

Økonomisk ramme i NHP: 74,9 mill.
(2019)



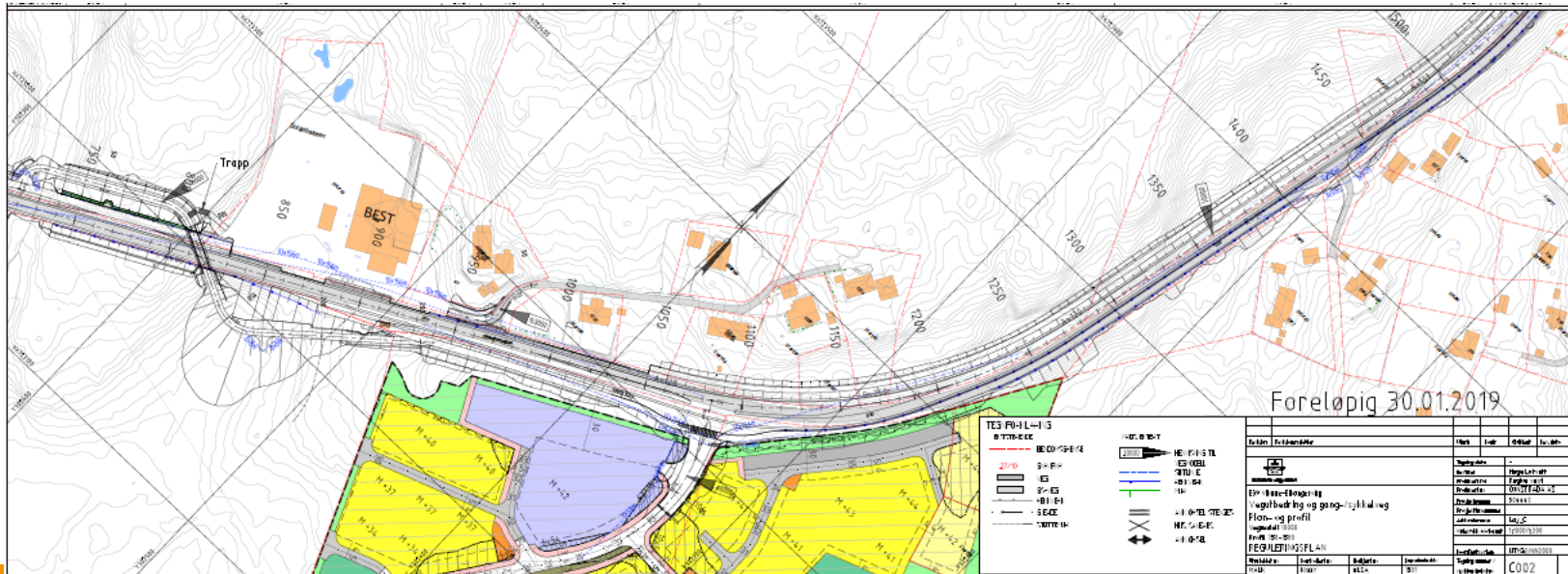
- Avventer avklaring kostnad
Fv 565 Marås – Soltveit
- Vegutbedring og ny G/S-veg,
3,3 km

Nordhordlandspakken

Prosjekt nr. 17: E39 Vikane–Eikangervåg

- Økonomisk ramme i NHP: 114,4 mil (2019)
- Statlig bidrag 45,9 mill (2019)







Statens vegvesen

Nordhordlandspakken

Prosjekt nr. 19: Fv. 565 Hilland – grense Radøy/Lindås

Kostnad i NHP: 52 mill. (2019)



- Vegutbedring og ny G/S-veg, 3,0 km



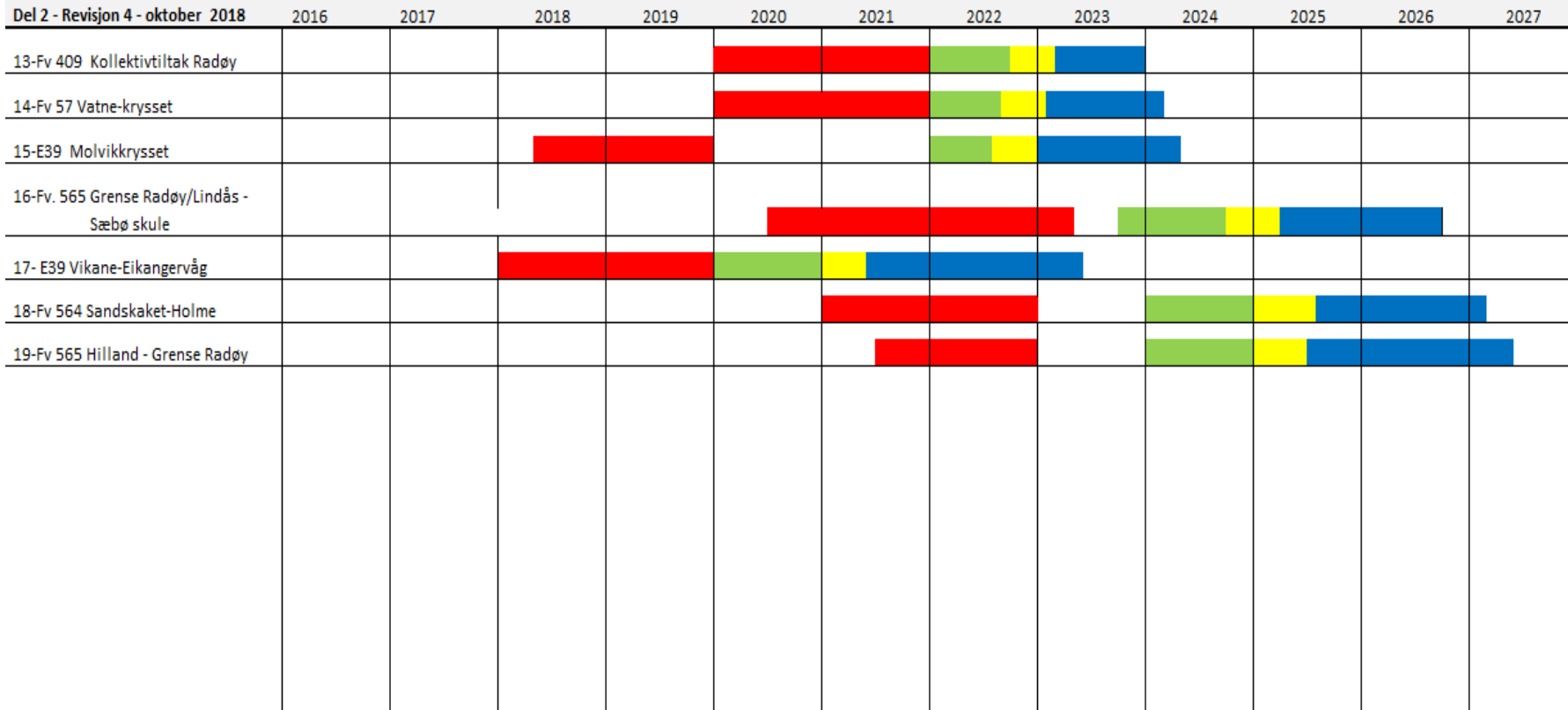
Statens vegvesen

Nordhordlandspakken

Fremdriftsplan prosjekt 13–19

Nordhordlandspakken - Framdriftsplan

Del 2 - Revisjon 4 - oktober 2018



Reguleringsplan



Grunnerverv, planlegging og prosjektering



Statens vegvesen