

Saksid: 14/2157

AP, H, S, KF

20-October-2014

K-møte 15/10-14

Justert pkt 5:

Meland kommunestyre viser også til vedtak i Lindås kommunestyre i sak 69/14 og i Austrheim kommunestyre, sak 116/14 der det heiter:

«Ut ifrå nytteprinsippet ser Lindås/Austrheim at ein del av den udefinerte restpotten i Nordhordlandpakken går til prosjekter i Meland kommune».

Meland kommunestyre vil minne om at Meland er den kommunen i Hordaland med størst prosentvis folkeauke. Dette biletet vil etter alt å døma halda seg også i åra som kjem. I følgje prognose frå Hordaland fylkeskommune (nr.1-2014) vil kommunane i Nordhordland få ei samla folkeauke på 10.148 fram til 2031. Nær halvparten av den veksten (4.634) vil i følgje prognosa koma i Meland kommune.

Det er særst viktig at vegnettet i kommunen er rusta til å møte den trafikkveksten dette vil medføre. Meland kommunestyre meiner det er avgjerande viktig å utbetre vegstrekka mellom kommunesenteret Frekhaug og områdesenteret på Vikebø.

Den udisponerte restpotten i Nordhordlandspakken (100 mill. kr.) må i all hovudsak setjast av til å utbetra vegstrekninga Fløksand (Brakstadkrysset) - Vikebø (Fv 564) til tofelts standard. Denne parsellen er smal og til dels uoversiktleg. Det har skjedd fleire alvorlege ulukker her, også med tap av liv.

Nytteprinsippet i Nordhordlandspakken blir også betre ivaretatt ved å leggje inn dette viktige prosjektet.

Ein må vurdere rekkjefølgja på prosjekta Fv 564 - Sandskaret-Holme opp mot Fv 564 Fløksand-Vikebø, jfr. revisjon av Nordhordlandspakken i 2018.

Bom på Flatøy mot Bergen bør vurderast i høve til nytteprinsippet.

Nytt pkt 6.

Meland kommunestyre legg til grunn at det må etablerast bomstasjon ved Isdalstø. Dette for å ivareta nytte/likhetsprinsippet.

Meland kommunestyre sluttar seg til Nordhordlandspakken under føresetnad av at pkt. 5 i vedtaket blir gjennomført. og 6.

~~Det skal~~

Meland kommunestyre sett som føresetnad for tilrådinga at det kvere skal beviljast inn bompenge ein veg.

16 fr mot 11