

Meland kommune  
Statens Vegvesen  
Skyss

Den 6/6-19 var det åpent møte på Rossland skole angående områdeplan for Ryland.

Under møtet kom vi inn på trafikksikkerhet. Jeg har noen forslag her. De vil angå områdeplanen for Ryland p.g.a. at forslagene vil kreve at noe areal langs hovedvegen må settes av til trafikksikring.

Mange av elevene ved Rossland skole kommer med skolebuss hver morgen til Vikebø og drar hjem med skolebuss hver ettermiddag. Det burde være mulig å få bussene til å stoppe på rett side av vegen ift elevenes behov for å komme seg trygt til og fra skolen. Det må i størst mulig utstrekning unngås at elevene må krysse hovedvegen i hopetall.

Situasjonen i dag er at det kommer 3 busser sørfra til Vikebø med skoleelever til skolestart hver morgen. Disse bussene stopper på rett side av vegen ift at elevene skal til Rossland skole. Ved skoleslutt derimot må alle disse elevene krysse hovedvegen for å komme på bussene hjem igjen. Dette fordi at bussene som i utgangspunktet kommer sørfra, snur i rundkjøringen ved Bedehuset (krysset Rosslandsvegen-Stekkeviksvegen) og kommer tilbake til stoppet Vikebø Nord som bare er på rett side av vegen ift at bussene har rute sørover.

Mitt forslag er at bussene som kommer sørfra og skal tilbake den vegen de kom fra, stopper i busslomma på skolesiden av hovedvegen. Etter å ha lastet inn alle skoleelevene som skal med, kjører bussene ned til rundkjøringen ved bedehuset og snur der for å sette nesene sørover og komme i retning Frekhaug igjen. M.a.o. blir kjøremønsteret som i dag, men innlasting av elevene skjer på rett side av vegen. På den måten slipper elevene å krysse hovedvegen.

Bussene må vel også stoppe på stoppestedet Vikebø Nord på veg sørover igjen, Dette er opp til Skyss å avgjøre. Jeg ser at for busser som skal innover, er dette i utgangspunktet rett side av vegen. Bussene frakter også andre passasjerer enn skoleelevene.

I tillegg til de 3 bussene sørfra kommer det 1 buss nordfra med skoleelever hver dag, Denne stopper på stoppestedet Vikebø Nord om morgenen og elevene må krysse hovedvegen. Dersom denne bussen ikke lossere elevene her, men fortsetter innover et lite stykke, foreks til Oen-krysset (krysset Rosslandsvegen- Eikellandsvegen) eller

annet egnet sted, og det her er anledning for bussen å snu som i i en rundkjøring, så hadde bussen kommet tilbake og ville da stoppe på rett side av vegen slik at elevene kom seg trygt til skolen uten å måtte krysse hovedvegen. Ved skoleslutt er innlastingsstoppet for elevene som skal nordover på rett side av vegen.

Dette vil antakelig kreve litt areal der hvor bussen skal snu, men i utgangspunktet er vegen veldig brei her, så kanskje det det ikke er så stort problem.

Når det gjelder elever som kommer fra Ryland, Eikeland og Io og som ikke har skoleskyss, må alle disse krysse hovedvegen både til og fra skolen slik som det er nå. Når Rylandutbyggingen blir ferdig, vil det være enda flere elever som har dette problemet. Hvis det ble bygget en gangbro over hovedvegen, hadde problemet vært løst.

Gangvegen som alle bruker i dag for å krysse hovedvegen, kommer ned fra Ryland. Gangvegen ligger høyt i terrenget og skrår bratt nedover mot hovedvegen. En gangbro kan bygges fra det høye terrenget på Rylandssiden og landes mellom ungdomshuset og skolen på andre siden av hovedvegen, På landingssiden er også terrenget en god del høyere enn på hovedvegen. Gangbroen hadde blitt litt lang, men den hadde blitt brukt fordi det er naturlig i forhold til terrenget på begge sider og den vegen elevene (og andre) likevel skal gå. En annen gevinst er at de gående på gangbroen hadde blitt loset vekk fra krysset Rosslandsvegen-Skintveitvegen. Dette tiltaket vil også kreve litt areal.

Det er kaos på hovedvegen hver morgen og hver ettermiddag ved skolestart og skoleslutt med elever som krysser vegen. Det er et under at det har gått bra så langt. Jeg håper at noen av disse forslagene kan settes ut i livet straks, andre på sikt. Det gjelder sikkerheten til skoleelevene våre. Vi har ikke et eneste barn å miste.

Vikebø, 12.06.19.

*Svanhild Notøy*  
Svanhild Notøy