
Fra: Håvar Blindheim <blindheim.h@gmail.com>
Sendt: torsdag 12. september 2019 22.15
Til: Postmottak Meland; Statens vegvesen region vest
Emne: Problemrapport: Dype hjulspor, flere store hull. Krakkeleringer

Til Meland og Statens vegvesen region vest,

[Denne e-posten har blitt sendt til flere administrasjoner som dekker stedet for problemet, da den valgte kategorien er tilgjengelig for disse. Vær så snill å ignorere e-posten hvis dere ikke er korrekt administrasjon for å håndtere denne saken.]

En bruker av FiksGataMi har sendt inn følgende rapport om et lokalt problem som vi tror trenger deres oppmerksomhet.

For å se et kart med en mer presis plassering for dette problemet., eller for å bidra med en oppdatering om problemet, vennligst besøk følgende lenke:

<http://www.fiksgatami.no/report/62364>

Navn: Håvar Blindheim

E-post: blindheim.h@gmail.com

Telefon: 45872260

Kategori: Hull i vei

Tema: Dype hjulspor, flere store hull. Krakkeleringer

Detaljer: Her har veien vært dårlig i flere år. Det har blitt lappet med asfalt flere ganger. Nå ligger det bare småflekker med asfalt i hjulsporene, Høydeforskjellene er på over 10cm. Man knuser bilen om man holder fartsgrensen. For motortsykler er det livsfarlig. Det kan fikses med 8 tonn asfalt (agb 11) Det er direkte trafikkfarlig. Fv 245 Hp1 km1989

Breddegrad: 60.542341

Lengegrad: 5.230493

Følgende informasjon om nærmeste vei kan være unøyaktig eller irrelevant, hvis problemet er nær flere veier eller nær en vei uten navn registrert i OpenStreetmap.

Nærmeste navngitte vei til nålen plassert på kartet (automatisk generert ved hjelp av OpenStreetMap): Ådlandsvegen (245)

Svar på denne e-posten går til brukeren som sendte inn problemet.

Vennlig hilsen,
FiksGataMi-gruppen

[Denne meldingen ble sendt inn via FiksGataMi, et prosjekt hos foreningen NUUG. Hvis det er en mer passende e-postadresse for meldinger om 'Hull i vei', vær så snill å gi oss beskjed ved å besøke <<http://www.fiksgatami.no/contact>>. Dette vil bidra til å forbedre tjenesten for lokalbefolkningen. Vi tar også gjerne imot andre tilbakemeldinger.]