

## Innspill til revidert områdeplan for Rylandshøgda

Rylandshøgda Velforening viser til den reviderte områdeplan som er lagt ut til nytt gjennomsyn etter merknader og innspill fra høringsrunde. Vi har følgende tilbakemelding:

Vi ba opprinnelig om at det måtte reguleres for fartshumper på veiene inne i byggefeltet av trafikksikringshensyn. Dette ble ikke tatt til følge, og begrunnet med at det reguleres for fartsgrense 10 km/t og at dette vil være tilstrekkelig for å sikre myke trafikanter som ferdes på disse veiene.

Denne vurderingen er vi uenig med. Vi viser til at veiene i feltet allerede er skiltet med "Barn leker – kjør forsiktig", uten at dette har hatt merkbar effekt, og vi frykter dessverre at flere skilt – selv offisielle forbudsskilt - vil være et lite effektivt tiltak for å få ned hastigheten. Erfaringsmessig vet man at fartsgrenser alene ikke er nok til å sørge for at den overholdes av alle. Dette tror vi spesielt gjelder veier som tidligere har hatt høyere, eller manglet, fartsgrense. Det vil ta lang tid før den nye grensen blir innarbeidet til en ny vane. Til eksempel på dette kan vi nevne fv. 564 Rosslandsvegen forbi Rossland skule, der det for flere år siden ble redusert fartsgrense fra 60 km/t til 40 km/t. Denne overholdes fremdeles ikke i tilfredsstillende grad, men i større grad på det korte strekket der det også er fartshumper enn forbi krysset mot Io/Eikeland der det ikke er andre hindringer enn fartsgrensen i seg selv.

Et annet eksempel på at fartsgrenser alene ikke er tilstrekkelig, kan vi trekke frem saken "No tvingar dei ned farta på Nordhordlandsbrua"\* i nettutgaven av Avisa Nordhordland 04.10.19. På denne strekningen måtte det settes opp fartshumper i tillegg til redusert fartsgrense. Dette til tross for at kontrollfrekvensen og tilstedeværelse av politi, med den risikoen det gir for økonomisk konsekvens for de som bryter fartsgrensene, er signifikant høyere på E39 enn på en intern vei i vårt byggefelt. I vårt byggefelt er det dessuten, i motsetning til E39 Nordhordlandsbroen, mange *barn* som bor, leker og ferdes hele døgnet.

Vi ber om at denne saken tas opp til ny drøfting og at beslutningen om å regulere til fartsgrense som eneste trafikksikringstiltak revurderes i vår favør.

På vegne av Rylandshøgda Velforening  
Steffen Fløysand Berland  
Styreleder

\*<https://www.nordhordland.no/nordhordlandsbrua/trafikk/statens-vegvesen/no-tvingar-dei-ned-farta-pa-nordhordlandsbrua/s/5-33-293961?access=granted>