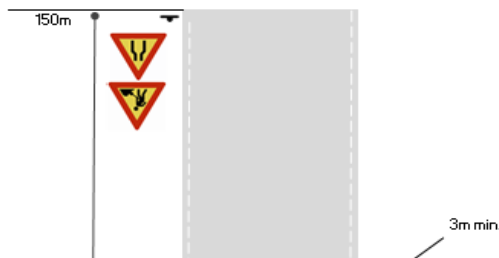


## Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 250708 - 2</b>	Vedtak nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV 2154</b>	fra Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,389km</b>	til Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,407km</b>
Strekning:	<b>Kårbø ved nr 35</b>			Sted:	<b>Bergen</b>
Ansvarshavende*:	<b>Tore Haaland</b>		Tlf./e-post:	<b>97192485</b>	
Utførende entreprenør:	<b>Tore Haaland</b>		Adresse:	<b>Leikvoll, 5943 Austrheim</b>	
			(Ev.e-post)		
Utførende arb. varsling*:	<b>Tore Haaland</b>		Adresse:	<b>Leikvoll, 5943 Austrheim</b>	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	<b>Org nr 960 684 648</b>		(Ev. e-post:)	<b>97192485</b>	
Stedsansvarlig(e):	<b>Tore Haaland</b>		Tlf./e-post:	<b>tore.haland@yahoo.no</b>	
Arbeid som skal utføres*:	<b>Graving av grøft for VA . Kryssing av veg</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>	
Fra dato:	<b>14 oktober</b>	<b>2019</b>	Til dato:	<b>14 november</b>	<b>2019</b>
				<b>4 dager i perioden</b>	

### Arbeidsvarsling kryssing av veg .

Jobben blir inndelt i 2 faser slik at vegen ikke sperres.  
Det vil bli etablert en vegutvidelse av vegbredden  
( Bruk av parkeringsplass )  
Arbeid med kryssing av veg vil bli utført i tidsrom med mindre trafikk på den aktuelle strekningen .



## Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

### Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

### Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, , store arbeidsplasser, omkringliggende veger som påvirker trafikken, , bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

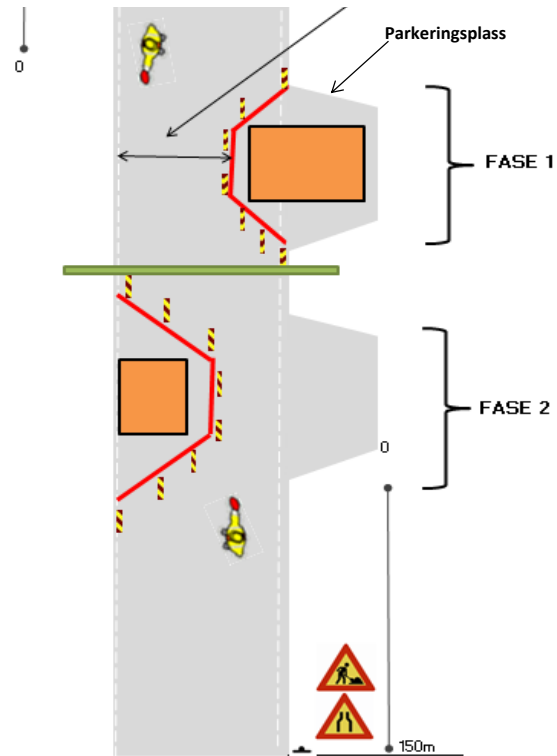
(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra [www.vegkart.no](http://www.vegkart.no) og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

### Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

Bruk av vaktmann som sikrer fotgjengere.



(Dersom det blir for lite plass, benytt fanen "Tilleggsopplysninger", ev. eget dokument.)

**Ansvarshavende:** Ansvarlig for å påse at varslingen er korrekt og i henhold til planen etter skiltforskriften § 33 (3).

**Utførende arbeidsvarsling:** Ansvarlig for arbeidsvarsling etter skiltforskriften § 33 (2).

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	18 / 250708 - 2	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 2154	fra Hp/km:	Hp 1 / 0,389km	til Hp/km:	Hp 1 / 0,407km
Strekning:	Kårbø ved nr 35		Sted: Bergen		
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for VA . Kryssing av veg				
Ansvarshavende:	Tore Haaland		Tlf./e-post: 97192485		
Utførende arb.v.*:	Tore Haaland		Adresse: Leikvoll, 5943 Austrheim		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	14 oktober 2019	Til dato:	14 november 2019	4 dager i perioden	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

#### Utplassering av midlertidige skilt

##### Påkjørsel

##### Fotgjengere ut i vegbane

##### Møteulykke

##### Bruk av lastebil langs veg ( på avlesing )

#### Konsekvens:

Sett inn verdi for mest sannsynlige

konskevns:

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

3

#### Sannsynlighet:

Gitt valgt

konsekvens, hvor

sannsynlig er

hendelsen?

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

2

#### Risiko

= K x S

6

3

6

3

3

0

0

0

### Uønskede hendelser

#### Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

1: Arbeidere blir påkjørt ved utplassering av midlertidige skilt

2: Biler inn i arbeidsområde.

3: Fotgjengere blir presset ut i vegbane grunnet innsnevring på veg.

4: Frontkollisjon grunnet innsnevring

5: Lastebil rygger på fotgjenger ved levering av grus til grøft.

6:

7:

8:

## Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikantgrupper, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men «**mest sannsynlige konsekvens**».

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende vegger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. Én hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

#### Tiltak:

- varsling av trafikantene
- sikring av trafikantene
- sikring av arbeiderne, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

**Anleggsavkjørsler:** Krav til siktforhold og størrelse på anleggsavkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.

**Siktforhold store maskiner:** Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.

**Myke trafikanter:** Gående og syklende? Motorsyklist i sommerhalvåret.

**Barn og/eller skoleveg.**

**Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.**

**Belysning og optisk ledning.**

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår?

Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

**Forhold nr.:**

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: **Bruk av strobelys på bil ved utplassering av skilt. Sidemann sitter ut skilt**

2: **Varsling med skilt. Bruk av godkjent sikring.**

3: **Vaktmann leder fotgjengere trygt forbi arbeidssted..**

4: **Varsling med 110 samt 106.1 skilt . ( Liten innsnevring ). Arbeid på tidspunkt med mindre aktivitet på vegen. Varsle naboer**

5: **Bruk av vaktmann ved på / avlesning langs veg**

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

8: \_\_\_\_\_

9: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

**Merknader:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)**

Jeg, **Tore Haaland** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

\_\_\_\_\_

**Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)**

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)






MELAND KOMMUNE

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr:	<b>18 / 250708 - 2</b>	Vedtak nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV 2154</b>	fra Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,389km</b>	til Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,407km</b>
Strekning:	<b>Kårbø ved nr 35</b>	Sted:	<b>Bergen</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Graving av grøft for VA . Kryssing av veg</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Tore Haaland</b>				
Adresse:	<b>Leikvoll, 5943 Austrheim</b>				
Ansvarshavende:	<b>Tore Haaland</b>	Tlf./e-post:	<b>97192485</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Tore Haaland</b>	Tlf./e-post:	<b>tore.haland@yahoo.no</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>14 oktober</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>14 november 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmateriell:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	3
	106.1	3
	810H90	1

### Skisse:





906

10



Vakt

1

**Merknader:**

Graving ved veg, Grøft for VA

Vegen blir ikke sperret.

Søknadnr.: 513 / 2019

Bergen 10.10.2019

Sem Sikkerhet AS

**Blankettfordeling:**



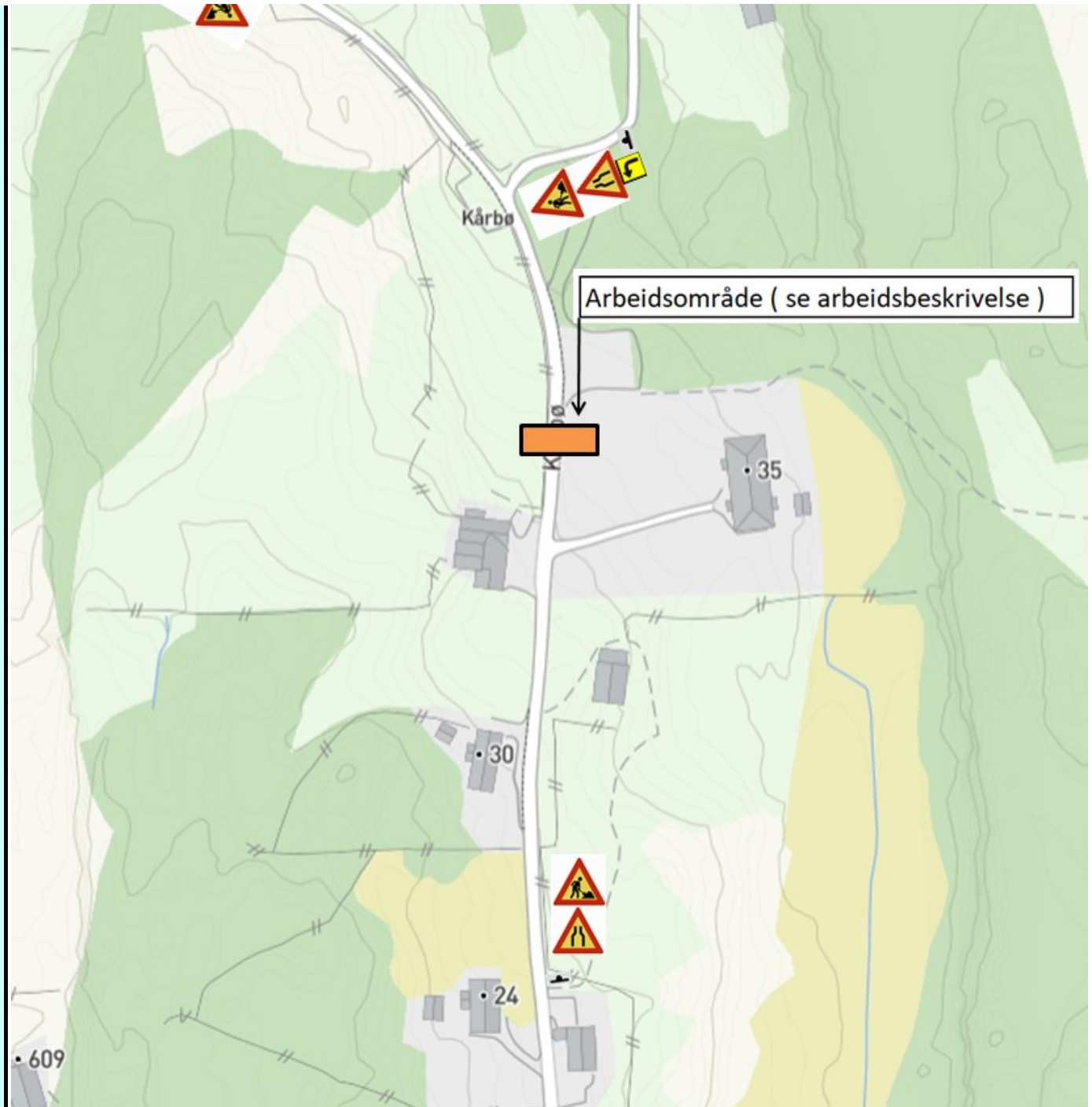
Statens vegvesen



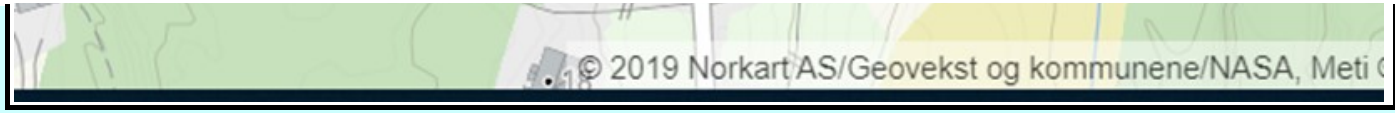
Utførende av arbeidet



Ansvarshavende



Politiet



Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*




MELAND KOMMUNE

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

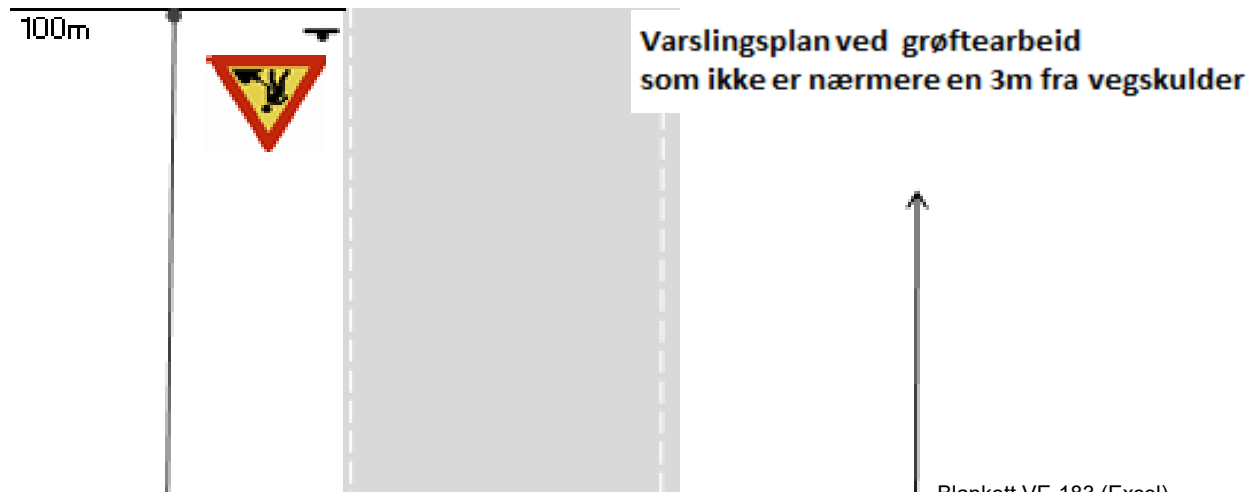
Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr:	<b>18 / 250708 - 2</b>	Vedtaks nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV 2154</b>	fra Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,389km</b>	til Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,407km</b>
Strekning:	<b>Kårbø ved nr 35</b>			Sted:	<b>Bergen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Graving av grøft for VA . Kryssing av veg</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Tore Haaland</b>				
Adresse:	<b>Leikvoll, 5943 Austrheim</b>				
Ansvarshavende:	<b>Tore Haaland</b>	Tlf./e-post:	<b>97192485</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Tore Haaland</b>	Tlf./e-post:	<b>tore.haland@yahoo.no</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>14 oktober</b>	<b>2019</b>	<b>Til dato:</b>	<b>14 november 2019</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	2

### Skisse:





**Merknader:**

Graving ved veg,

Varslingsplan ved grøftearbeid  
som ikke er nærmere en 3m fra vegskulder

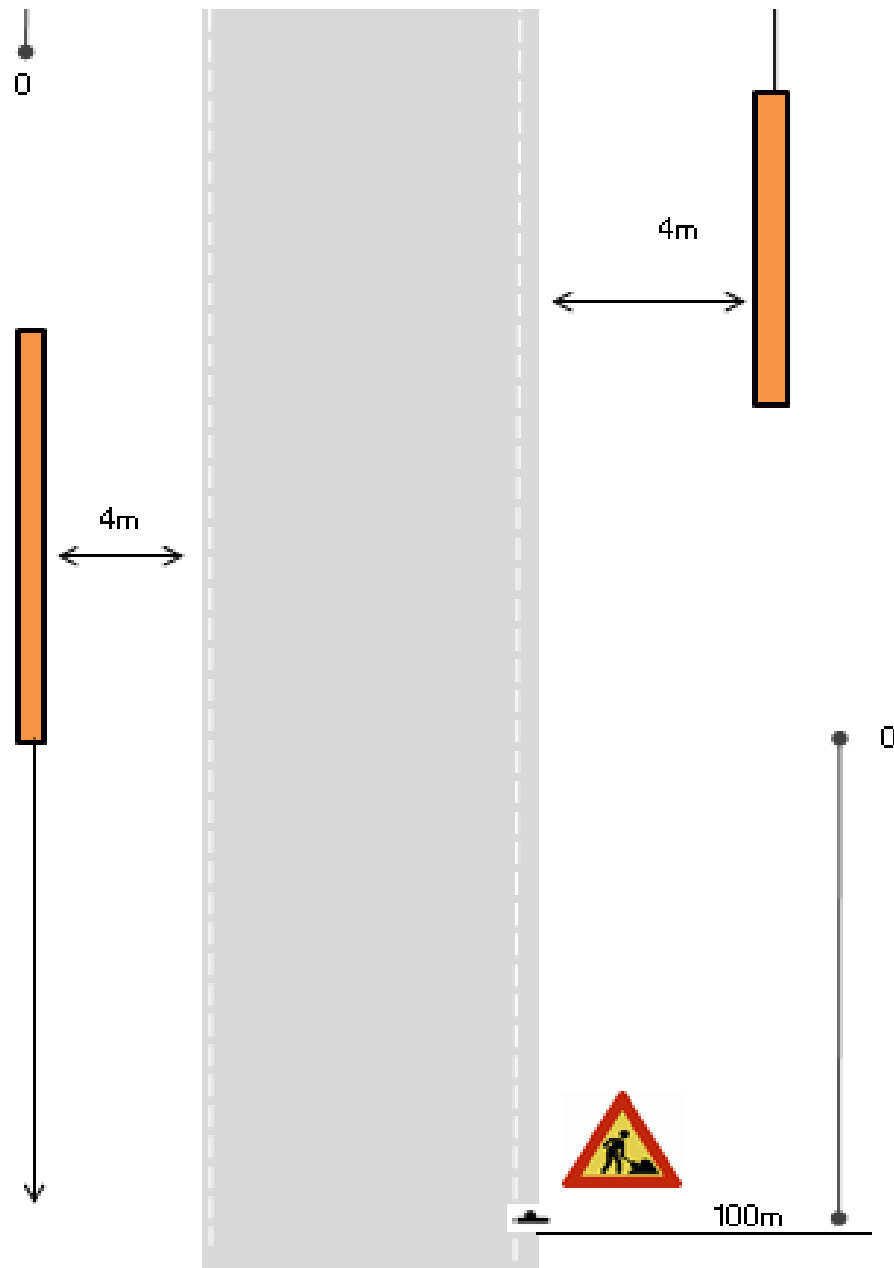
Søknadnr.: 513 / 2019

Bergen 10.10.2019

Sem Sikkerhet AS

**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende



Politiet

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



MELAND KOMMUNE

## Tilleggsopplysninger

<b>Plan nr.:</b> 0	<b>Mime-nr:</b> 18 / 250708 - 2	<b>Vedtak nr.:</b> 0
<b>Veg nr.:</b> KV 2154	<b>fra Hp/km:</b> Hp 1 / 0,389km	<b>til Hp/km:</b> Hp 1 / 0,407km
<b>Strekning:</b> Kårbø ved nr 35	<b>Sted:</b> Bergen	
<b>Arbeid som skal utføres:</b> Graving av grøft for VA . Kryssing av veg		
<b>Ansvarshavende:</b> Tore Haaland	<b>Tlf./e-post:</b> 97192485	
<b>Utførende av arbeidsvarsling:</b> Tore Haaland	<b>Adresse:</b> Leikvoll, 5943 Austrheim	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
<b>Fra dato:</b> 14 oktober 2019	<b>Til dato:</b> 14 november 2019	







3. a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet \_\_\_\_\_

Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):

b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder Tore Haaland e-post: 0

c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig Tore Haaland e-post: 97192485

4. Ansvarshavende: Tore Haaland Tlf./e-post: 97192485

Stedsansvarlig(e): Tore Haaland Tlf./e-post: tore.haland@yahoo.no

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: \_\_\_\_\_

6. Lede-/følgebil .....

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_

Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): \_\_\_\_\_

Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_

Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**0**

**dd.mm.åååå**

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)





MELAND KOMMUNE

## Loggbok

Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr:	<b>18 / 250708 - 2</b>	Vedtak nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV 2154</b>	fra Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,389km</b>	til Hp/km:	<b>Hp 1 / 0,407km</b>
Strekning:	<b>Kårbø ved nr 35</b>	Sted:	<b>Bergen</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Graving av grøft for VA . Kryssing av veg</b>				
Ansvarshavende:	<b>Tore Haaland</b>	Tlf.:	<b>97192485</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Tore Haaland</b>				
Loggbok sendes:	<b>Statens vegvesen avdeling 0</b>				

### Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

### Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted	Start	Stopp	Kontrollert
------	-------	-------	-------------






**Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg**

Plan nr.: <b>0</b>	Mime-nr: <b>18 / 250708 - 2</b>	Vedtak nr.: <b>0</b>
Veg nr.: <b>KV 2154</b>	fra Hp/km: <b>Hp 1 / 0,389km</b>	til Hp/km: <b>Hp 1 / 0,407km</b>
Strekning: <b>Kårbø ved nr 35</b>	Sted: <b>Bergen</b>	
Utførende av arb.varsling: <b>Tore Haaland</b>		
Ansvarshavende: <b>Tore Haaland</b>		
Stedsansvarlig: <b>Tore Haaland</b>		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Merknader:**

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					



Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					





--	--	--	--	--	--



MELAND KOMMUNE

## Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **18 / 250708 - 2** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **KV 2154** fra Hp/km: **Hp 1 / 0,389km** til Hp/km: **Hp 1 / 0,407km**

Strekning: **Kårbø ved nr 35** Sted: **Bergen**

Utførende: **Tore Haaland**

Ansvarshavende: **Tore Haaland**

Stedsansvarlig: **Tore Haaland**

Kontroll utført dato:  Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet	<input type="checkbox"/>		
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig	<input type="checkbox"/>		
Midlertidig signalregulering er fjernet	<input type="checkbox"/>		
Permanent signalregulering er igangsatt	<input type="checkbox"/>		
Midlertidig vegoppmerking er fjernet	<input type="checkbox"/>		
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende	<input type="checkbox"/>		
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet	<input type="checkbox"/>		

<b>Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene</b>			
<b>Brakkerigg er fjernet</b>			
<b>Arbeidsområdet er ryddet</b>			
<b>Vegdekket er i tilfredsstillende stand</b>			
<b>Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket</b>			
<b>Forholdene for de gående er tilfredsstillende</b>			
<b>Forholdene for de syklende er tilfredsstillende</b>			
<b>Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende</b>			
<b>Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet</b>			
<b>Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet</b>			
<b>Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert</b>			

**Merknader:**





MELAND KOMMUNE

## Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: dd.mm.åååå	
Plan nr.: 0	Mime-nr: 18 / 250708 - 2	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 2154	fra Hp/km: Hp 1 / 0,389km	til Hp/km: Hp 1 / 0,407km
Strekning: Kårbø ved nr 35	Sted: Bergen	
Arbeid som skal utføres: Graving av grøft for VA . Kryssing av veg		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 14 oktober 2019	Til dato: 14 november 2019	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. Tore Haaland	Adr.: Leikvoll, 5943 Austrheim	Arbeidets varighet
		4 dager i perioden
Ansvarshavende: Tore Haaland		Tlf./e-post: 97192485

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>
<b>Dette på grunn av:</b>			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>

Vedlikeholdsarbeid

Sprengningsarbeid

**Merknader:**

Empty rectangular box for notes.



MELAND KOMMUNE

## Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

### Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

**NB:** **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

1. **Arbeidsbeskrivelse**
  2. **Risikovurdering**
  3. **Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb.varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

### Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene



IVITE GJERNE.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

### **Utskrift (skiltmyndighet)**

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

### **Justeringer:**

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til [N301@vegvesen.no](mailto:N301@vegvesen.no).