



Statens vegvesen

Ove Myking

Behandlende enhet: Region vest	Saksbehandler/telefon: Paul Espeskog / 93429700	Vår referanse: 19/67015-2	Deres referanse: Ove Myking	Vår dato: 08.04.2019
-----------------------------------	--	------------------------------	--------------------------------	-------------------------

Fv. 245 Ådlandsvegen – boretillatelse – Meland kommune

Vi viser til Deres søknad av 29. mars 2019, og gir herved tillatelse til å etablere borehull under Fv. 245 Ådlandsvegen, HP 01, ca. km 6,875 (veglovens §§ 32 og 57).

Påhugg for borehull skal ikke graves nærmere enn tre meter fra fylkesvegens kantlinje.

Ledningsforskriften av 1. januar 2018 legges til grunn for vedtaket, og «Rutine for fremføring av ledninger og kabler, samt gravearbeid i Statens vegvesen» gjelder for arbeidet.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Dersom ledningsanlegg, plassert på vegens grunn og/eller nærmere vegkant enn 3,0 meter, må flyttes på grunn av vegutbedring, vegens drift eller funksjon, vil eieren bli pålagt å utføre dette for egen regning.

Rett til innsyn i sakens dokumenter går fram av forvaltningslovens §§ 18–19.

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9134-2019	Mime-nr.:	19 / 67 015	Vedtaks nr.:	N9134-2019
Veg nr.:	Fv. 245	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,825	til Hp/km:	HP 01 / km 6,875
Strekning:	Espetveit - Gaustad			Sted:	Ådlandsvegen
Arbeid som skal utføres: Borehol gjennom (under) fylkesvegen.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	10 april 2019	Til dato:	31 mai 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	17:00
Annet:					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700	Faks:	
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90					

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **09.04.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Karl Anton Hopsdal**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Alversund Maskinst.** e-post: _____
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Alversund Maskinst.** e-post: **post@alversund-maskinstasjon.no**
- Ansvarshavende: **Alversund Maskinst.** Tlf./e-post: **918 52 501**
 Stedsansvarlig(e): **Ove Myking** Tlf./e-post: **918 52 501**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fremføring av vannledning til Ådlandsvegen nr. 684 skal skje ved hjelp av borehull under (gjennom) fylkesvegen.

Bruk av maskiner/utstyr med stålbelter tillates ikke i vegbanen.

Korte stopp i trafikken kan påregnes ved lossing/lasting av utstyr. Ta hensyn til passeringstider for rutebussen.

Ta hensyn til myke trafikanter som ferdes på strekningen.

Krav og betingelser gitt i boretilatelse med saksnummer 19/67015-2 skal oppfylles ved utførelse.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

09.04.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9134-2019	Mime-nr.:	19 / 67 015	Vedtaks nr.:	N9134-2019
Veg nr.:	Fv. 245	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,825	til Hp/km:	HP 01 / km 6,875
Strekning:	Espetveit - Gaustad			Sted:	Ådlandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Borehol gjennom (under) fylkesvegen.				
Utførende av arb. varsling*:	Alversund Maskinst.				
Adresse:	0				
Ansvarshavende:	Alversund Maskinst.			Tlf./e-post:	918 52 501
Stedsansvarlig(e):	Ove Myking			Tlf./e-post:	918 52 501
Arbeidet utføres	fra dato:	10 april	2019	Til dato:	31 mai 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.: Ant.:

110 2

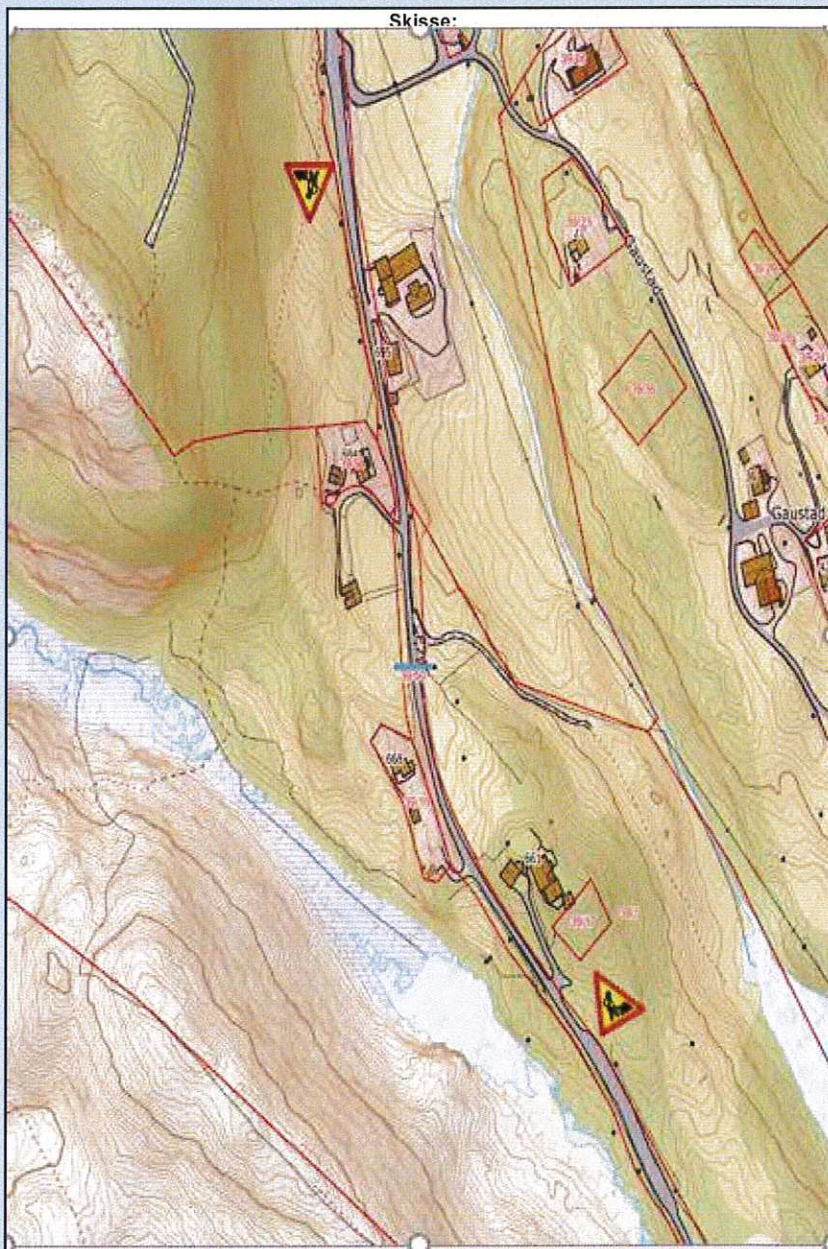
Merknader:

Borehol er merket med blå strek på kartet.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

09.04.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9134-2019	Mime-nr.:	19 / 67 015	Vedtak nr.:	N9134-2019
Veg nr.:	Fv. 245	fra Hp/km:	HP 01 / km 6,825	til Hp/km:	HP 01 / km 6,875
Strekning:	Espetveit - Gaustad		Sted:	Adlandsvegen	
Arbeid som skal utføres:	Borehol gjennom (under) fylkesvegen.				
Ansvarshavende:	Alversund Maskinst.		Tlf./e-post:	918 52 501	
Utførende arb.v.*:	Alversund Maskinst.		Adresse:	0	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	10 april 2019	Til dato:	31 mai 2019	3 dager	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplysning av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant	3	2	6
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	2	2	4
2: Påkjørsel av arbeidere	3	2	6
3: Myke trafikanter som kommer inn i anleggsområdet	3	2	6
4: Klemskader fra maskin	3	2	6
5: Påkjørsel fra lastebil	3	2	6
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Spesielt oppmerksom ved utsetting av varslingsmateriell. Beskyttelse av følgebil med varsellys
- Være OBS på at bilister som kommer inn i arbeidsområdet. Bruke godkjente arbeidsklær
- Stanse bevegelse på maskiner når personell passerer.
- Kontrollere blindsoner før oppstart.
- Kontrollere blindsoner før transport. Vaktmann ved behov (ved rygging for eks.)
-
-
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Ove Myking** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

