

---

**Fra:** Skulstad Marianne <marianne.skulstad@vegvesen.no>  
**Sendt:** tirsdag 5. november 2019 08:35  
**Til:** Aslaug Sæther  
**Kopi:** Sverre Andreas Balchen Lønning; Sandra Aleksejeva; Postmottak Meland  
**Emne:** 17/182393-8 - Krysstegninger og grov trafikkanalyse - Reguleringsplan for Dalstø - Mjåtveitstø - Meland kommune

**Kategorier:** Grønn kategori

Hei,  
Beklager sen tilbakemelding, som skyldes stor saksmengde.

#### Kryssområde

Når det gjelder teknisk utforming av kryssområdet med venstresvingefelt, ser dette grundig og bra ut. Lengde på venstresvingefelt og linjeføring ser ut til å være i orden. Oppfylles kravene i håndbok N100 og V121, eller er der noen fravik som vi burde vite om?

Ser det er noen fyllinger som kommer nær innpå bekker. Jeg vet at det er fokus på elvemusling i Mjåtveitvassdraget.

Dette bør evt. avklares med rette myndighet før vegløsningene fastsettes.

Ellers ser vi at trafikken inn/ut fra Mjåtveitmarka er svært stor i alternativet som er lagt til grunn (E2), med ÅDT på 5700. Vi stiller spørsmål ved om man burde vurdere rundkjøring isteden. Vi anbefaler at dette vurderes i planarbeidet.

#### Kryssing over fv. 564

Det må påregnes en vesentlig økt fotgjengertrafikk til og fra bussholdeplassene når området er bygd ut. Etter vår syn må kryssingspunktet være planskilt når gangtrafikken øker. Det ligger ikke til rette for gangfelt over fv. 564 pga høyt fartsnivå. Har dere gjort en TS-vurdering av kryssingen i plan?

Vi viser for øvrig til kommuneplanen for Meland kommune, bestemmelse § 1.4.6: «*Langs hovedvegen FV 564 skal kryssing av gang- og sykkeltrafikk i utgangspunktet skje planfritt.*»

Dersom man etablerer rundkjøring med god avbøying vil fartsnivået reduseres. Det kan vurderes om dette er tilstrekkelig til å åpne for kryssing i plan.

Med hilsen

Marianne Skulstad

Statens vegvesen, Vegavdeling Hordaland, Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

**Besøksadresse:** Nygårdsgaten 112, BERGEN

**Mobil:** +47 55 51 62 53 **epost:** [marianne.skulstad@vegvesen.no](mailto:marianne.skulstad@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **epost:** [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

---

**Fra:** Aslaug Sæther <[as@ardarealplan.no](mailto:as@ardarealplan.no)>  
**Sendt:** mandag 30. september 2019 12:43  
**Til:** Skulstad Marianne <[marianne.skulstad@vegvesen.no](mailto:marianne.skulstad@vegvesen.no)>

**Kopi:** Sverre Andreas Balchen Lønning <[salo@cowi.com](mailto:salo@cowi.com)>; Sandra Aleksejeva <[sa@ardarealplan.no](mailto:sa@ardarealplan.no)>  
**Emne:** Tegninger og trafikkanalyse - områdeplan Dalstø Mjåtveitstø

Hei Marianne,

Viser til din e-post 17. sept hvor du ber om at vi oversender tegninger og trafikkanalyse for en gjennomgang hos dere. Cowi har laget analysen og tegningene lagt ved. Vi håper på en snarlig tilbakemelding på materialet, og en eventuell møteinnkalling hvis det blir nødvendig.

Beste hilsen  
Aslaug Sæther

Cowi skriver:

*Følgende tegninger er laget:*

- *B-tegning: Oversiktstegning*
- *C-tegninger: Plan og lengdeprofil for fylkesvegen med kryssutvidelse*
- *D-tegning: Plan og lengdeprofil for sidevegen (Mjåtveitmarka)*
- *F-tegninger: Normalprofil (snitt normalsituasjon) for fylkesvegen og Mjåtveitmarka*

*Kort om løsningene som ligger til grunn:*

*Krysset er nå vist fullkanalisert med nytt venstresvingefelt og deleøy i sekundervegen. Dagens veg er vist utvidet ihht. Håndbok N100 og V121, og vegstandard Hø2 – øvrige hovedveger med fartsgrense 60 km/t og ÅDT under 12 000 ligger til grunn for utvidelsen av fylkesveg 564. For sekundervegen (Mjåtveitmarka) ligger gatestandard Overordnet boliggate til grunn, med 30 km/t, fremkommelig for buss i fremtiden.*

*Krysset er skjøvet noe mot øst for en bedre adkomst inn i feltet, tilgjengelig areal langs pågående prosjekter i området, samt underbygge Mjåtveitmarkas funksjon som hovedveg inn i feltet. Løsning med 3,5m bred gang- og sykkelveg parallelt med fylkesvegen er videreført gjennom kryssområdet. Det legges til rette for 3m bredt fortau inn i feltet langs Mjåtveitmarka. I tillegg legges det opp til 4,5m bred gang- og sykkelveg i egen trasè inn i feltet. Trasèen for denne er overordnet skissert på de vedlagte tegninger.*

*Langs fylkesvegen blir busslomme i vest liggende i samme plassering som i dag. Adkomstveg til GBnr 22/12 m.fl. er skjøvet noe lenger unna bussholdeplassen for å bedre sikten her. Busslomme i øst er skjøvet noe ifm. utvidelsen av krysset. Det er lagt opp til tilsvarende løsninger som i dag med gang- og sykkelveg forbi holdeplassene, og det er lagt opp til samme kryssing av fylkesvegen til busslomme i vest som i dag (tilrettelagt kryssing).*

*Trafikkberegninger for en del ulike scenarier er lagt ved. Det er anbefalt en løsning der deler av feltet betjenes fra krysset på Dalstø, slik at ikke all trafikk i feltet kanaliseres ut via Mjåtveit. Dette bl.a. for å begrense belastningen på Mjåtveitkrysset, samt bedre utnytte restkapasiteten i Dalstøkrysset. Anbefalingen er en kombinasjon av hovedprinsipp 2 og 3 i vedlegget, og legger opp til en fremskrevet (år 2040) ÅDT på ca. 3 000 (3 800 i krysset når trafikk fra Tjørnavegen er koblet på) i sidevegen i Krysset på Mjåtveit, og 2 200 i sidevegen i krysset på Dalstø. Dette gir en fremskrevet ÅDT på fylkesvegen tilsvarende ca. 8 700 øst for krysset med Mjåtveitmarka, og en ÅDT ca. 6 300 vest for krysset. Venstresvingefeltet er dimensjonert ihht. vedlagt regneark.*

Mvh  
**Sverre Andreas B. Lønning**  
Ingeniør  
Transport og byutvikling, Veg Vest

**COWI**  
Solheimsgt. 13  
N-5058 Bergen

Pb 2422 Solheimsviken  
N-5824 Bergen

Phone: (+47) 02694  
Mobile: (+47) 48 20 22 65  
Email: [salo@cowi.com](mailto:salo@cowi.com)  
[www.cowi.no](http://www.cowi.no) / [www.cowi.com](http://www.cowi.com)

COWI handles personal data as stated in our [Privacy Notice](#).