



# Tilskot til fysiske trafikktryggingstiltak

Retningslinjer<sup>1</sup>

## 1. Føremål med tilskotsordninga

Føremålet med ordninga er å styrkje trafikktryggleiken på og langs veg i kommunane. Det er eit viktig prinsipp for trafikktryggingarbeidet at kunnskap om utfordringane er på lokalt nivå i kommunane. Tilskotsordninga kan såleis gi ei viktig kopling mellom kommunale behov og fylkeskommunale prioriteringar.

## 2. Typar tiltak omfatta av ordninga

Tilskot frå ordninga vert tildelt fysiske trafikktryggingstiltak på og langs kommunal og fylkeskommunal veg retta inn mot mjuke trafikantar, særleg barn og eldre, samt tiltak som reduserer risikoen for møte- og utforkøyringsulukker. Ordninga kan også gi tilskot til gang- og sykkeltilbod som ikkje ligg langs køyreveg. Tiltaka som får tilskot skal innehalde enkle og kostnadseffektive løysingar som direkte medverkar til å auke trafikktryggleiken.

## 3. Målgruppe

Målgruppe for ordninga er kommunane i Vestland fylke.

## 4. Tildeling

Tilskot innanfor denne ordninga vert tildelt ein gong i året.

## 5. Kriterium for tilskotsordninga

Følgjande grunnleggande kriterium gjeld for ordninga:

- Ordninga vil vere basert på søknader frå den enkelte kommune.
- Tiltaket må i utgangspunktet gjelde kommunal eller fylkeskommunal veg.
- Det er krav om oppdatert kommunal trafikktryggingssplan.
- Det er eit krav at tiltaket er planavklart, eller at tiltaket ikkje har behov for planavklaring.
- Det er krav om kommunal medfinansiering.
- Tiltaket skal som hovudregel gjennomførast innan utgangen av det året tilskotet vert gitt. Der tiltaket er starta opp innan slutten av tildelingsåret, kan tilskotet overførast til påfølgjande år.
- Tilskotet vert først utbetalt når tiltaket er gjennomført og fylkeskommunen har motteke tilfredsstillande dokumentasjon på fullføring.
- For tiltak som ikkje er starta opp i tildelingsåret, vil tilskotet bli trekt tilbake.

## 6. Krav om eigendel

Eigendelen av kostnaden med tiltaket vil vere minimum 50 prosent av totalkostnaden. Kommunane er ansvarlege for eventuelle meirkostnadar i høve til totalkostnad oppgitt i søknad.

---

<sup>1</sup> Retningslinjene er fastsett i fellesnemnda for fylkessamanslåinga 18. juni 2019 (politisk sak 46/2019). Dei er i etterkant korrigert med rett avgjerdsmynde (punkt 8) i tråd med Reglement for folkevalde organ og delegering, vedtatt av Vestland fylkesting 15. oktober 2019 (politisk sak 2/2019).

## 7. Øvre tilskotsgrense

Det vert sett ei maksimal tilskotsgrense på kr 250 000,- til kvart enkelt tiltak som får tilskot. Tilskot gjennom ordninga kan dekke opp til 50 prosent av totalkostnaden for tiltaket. Vert sluttkostnad for tiltaket redusert i høve til totalkostnad i søknad, vert det fylkeskommunale tilskotet redusert med tilsvarende prosentdel.

## 8. Ansvar for å forvalte tilskotsordninga

Hovudutval for samferdsel og mobilitet (SAMO) gjer vedtak om tildeling av tilskotsmidlane på vegner av fylkeskommunen. Infrastruktur og vegavdelinga førebur sak om tildeling av tilskot og utfører den praktiske administrasjonen av tilskotsmidlane. Midlane vert tildelt etter søknad til konkrete prosjekt/tiltak i den enkelte kommune. Administrasjonen si tilråding vert lagt fram for trafikktryggingutvalet (FTU) som innstiller til SAMO.