



## Statens vegvesen

Meland kommune  
Postboks 79  
5906 FREKHAUG

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Hege Husabø - 57655861

Vår referanse:  
2015/031641-001

Deres referanse:

Vår dato:  
16.03.2015

### **Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner - invitasjon til å søke om midler for 2016**

I forbindelse med Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2014, jf. Innst. 260 S (2013–2014), ble det opprettet en tilskuddsordning til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner. Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å administrere ordningen.

Kommuner og fylkeskommuner inviteres med dette til å søke om tilskudd fra ordningen for 2016. Det tas forbehold om budsjettmessig tildeling.

#### **Målsetting og innretning**

Bedre fremkommelighet og reduserte avstandskostnader er ett av hovedmålene i Nasjonal transportplan 2014-2023. Til hovedmålet er det knyttet et etappemål om at framkommeligheten for gående og syklende skal bedres.

Formålet med tilskuddsordningen er å bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende, gjennom å stimulere kommuner og fylkeskommuner til å prioritere tiltak for økt sykkelbruk.

#### **Hvem kan søke?**

Alle kommuner og fylkeskommuner kan i utgangspunktet søke. Kommuner og fylkeskommuner som har inngått forpliktende avtale om økt sykkelsatsing vil imidlertid bli prioritert.

#### **Kriterier for tildeling fra tilskuddsordningen**

Ordningen kan finansiere inntil 50 pst av godkjente kommunale og fylkeskommunale tiltak/prosjekter, og det kreves en lokal egenandel på minst 50 pst av tiltakets totale kostnad. Forpliktende politiske vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette, skal følge søknaden. I egenandelen kan også kostnader til reguleringsplanarbeid og prosjektering inngå. Dette må da evt. presiseres i søknaden og fremkomme i kostnadsoverslaget.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 02030  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

### Generelle føringer

- Det kan bare gis tilskudd til tiltak på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett, ikke til tiltak som er statens ansvar å finansiere.
- Statens vegvesen tildeler midler til de ulike tilskuddsmottakerne og følger opp tilskuddsmottakerne underveis i gjennomføringen av tiltaket.
- Det skal legges til grunn en egenandel på 50 pst.
- I egenandelen kan også kostnader til reguleringsplanarbeid og prosjektering inngå.
- Innsatsen konsentreres – med et begrenset antall tilskuddsmottakere hvert år.
- Det skal være vedtatt reguleringsplan for prosjektet på søknadstidspunktet (dersom tiltaket krever reguleringsplan).

### Prioriteringskriterier

Prioritet vil bli gitt til:

- De kommuner og fylkeskommuner som har forpliktende avtale med Statens vegvesen om økt sykkelsetning (særskilt utvalgte sykkelbyer).
- Kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk.
- Prosjekter som inngår i et sammenhengende gang- og sykkelvegnett.
- Prosjekter i sykkelbyer som har en plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak.
- For å sikre skoleveger vil prosjekter som bygges innenfor en radius på fire km fra skoler prioriteres, da først de som ligger nærmest skolene.
- Det kan søkes tilskudd til gang- og sykkelanlegg - infrastrukturtiltak inkludert sykkelparkering, skilting og oppmerking.

Statens vegvesen legger avgjørende vekt på at tiltakene det søkes om tilskudd til, skal være realistiske å gjennomføre i tildelingsåret.

Vegeier selv bærer økonomisk risiko ved økte kostnader, og beholder hele tilskuddet til andre gang- og sykkeltiltak hvis prosjektet blir billigere.

### Reglement for økonomistyring i staten skal følges

Det forutsettes at midlene forvaltes i samsvar med bestemmelsene i reglement for økonomistyring i staten

([http://www.regjeringen.no/Upload/FIN/Vedlegg/okstyring/Reglement\\_for\\_ekonomistyring\\_i\\_staten.pdf](http://www.regjeringen.no/Upload/FIN/Vedlegg/okstyring/Reglement_for_ekonomistyring_i_staten.pdf)).

Kommuner og fylkeskommuner som mottar tilskudd fra ordningen vil være byggherre for prosjektet det gis midler til. Byggherre er ansvarlig for overskridelser utover søknadens kostnadsoverslag. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden og at hensikten med tiltaket oppnås.

Tilskuddsmidlene utbetales i tråd med framdriften for prosjektet. Sluttbetaling (30 pst av tilskuddsbeløpet) utbetales først når tiltaket er ferdigstilt og rapporteringsskjema er utfyllt og oversendt Statens vegvesen.

### Framdrift

Statens vegvesen legger vekt på realistiske framdriftsplaner.



Det forutsettes at de prosjektene som får tildeling, gjennomføres i 2016.

### Rapportering

Det bes om at Statens vegvesen holdes orientert om oppstart og under gjennomføringen av tiltaket. Søker som mottar tilskudd for 2016 skal rapportere om fremdrift pr 30. april, 31. august samt pr. 31. desember til aktuelt regionvegkontor. Rapporteringen skal vise fremdrift i gjennomføringen av tiltaket og om dette er i tråd med opprinnelig fremdriftsplan. Eventuelle avvik fra denne må beskrives.

Dersom tilskuddsmottaker unnlater å rapportere, kan tildelte midler trekkes tilbake og omfordeles til andre tiltak.

### Utbetaling

Tilskuddsmidlene utbetales i tråd med framdriften for prosjektet. Sluttbetaling (30 pst av tilskuddsbeløpet) utbetales først når tiltaket er ferdigstilt og rapporteringsskjema er utfylt og oversendt Statens vegvesen.

Vedlegg (bilder, beskrivelser, kart med mer) skal utformes slik at de kan publiseres på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) eller i annen egnet format.

### Prosess - tidsfrister

For å sikre at tiltakene blir gjennomført i tildelingsåret er det fastlagt følgende framdriftsplan:

- Søknaden fra kommuner og fylkeskommuner må være mottatt elektronisk hos **Statens vegvesens Region vest**, senest **1. mai 2015**.
- Statens vegvesen utarbeider et samlet forslag til prioritering. Tildeling fra tilskuddsordningen for budsjettåret 2016 vil foreligge når Stortinget har behandlet budsjettet for 2016 i desember 2015.

### Søknadsskjema

Søknadsskjema følger vedlagt.

Dersom en søker ønsker å søke om midler til flere ulike tiltak, skal det fylles ut ett søknadsskjema pr tiltak (for eksempel infrastrukturtiltak og oppmerking).

### Kontaktinformasjon og adresse for innsending av søknader

Spørsmål om ordningen og søknader kan stilles til regionvegkontoret. Søknad fylles ut elektronisk og sendes Statens vegvesen pr e-post med nødvendige vedlegg.

Fylke	Hit sendes søknaden elektronisk:
Akershus, Oslo, Hedmark, Oppland, Østfold	Statens vegvesen Region øst <a href="mailto:Firmapost-ost@vegvesen.no">Firmapost-ost@vegvesen.no</a>
Buskerud, Telemark, Vestfold, Aust-Agder, Vest-Agder	Statens vegvesen Region sør <a href="mailto:Firmapost-sor@vegvesen.no">Firmapost-sor@vegvesen.no</a>
Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane	Statens vegvesen Region vest <a href="mailto:Firmapost-vest@vegvesen.no">Firmapost-vest@vegvesen.no</a>
Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag	Statens vegvesen Region midt <a href="mailto:Firmapost-midt@vegvesen.no">Firmapost-midt@vegvesen.no</a>
Nordland, Troms, Finnmark	Statens vegvesen Region nord <a href="mailto:Firmapost-nord@vegvesen.no">Firmapost-nord@vegvesen.no</a>

Med hilsen

Helge Eidsnes  
-regionvegsjef-

*Hege Husabø*  
Hege Husabø

1 vedlegg

**Kopi til:**  
Kommunal- og Moderniseringsdepartementet  
Pb 8112 Dep  
0032 OSLO

Klima- og miljødepartementet  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo

Samferdselsdepartementet  
Pb 8010 Dep  
0030 OSLO

Kommunesektorens organisasjon (KS)  
Pb 1378 Vika  
0114 OSLO

1 vedlegg