



Statens landbruksforvaltning  
Norwegian Agricultural Authority

Stortingsgaten 28  
Postboks 8140 Dep  
0033 Oslo  
Telefon 24 13 10 00  
Telefaks 24 13 10 05  
postmottak@slf.dep.no

## Søknad om bygging av landbruksveg

År	2015	Fylke	HORDALAND	Kommune	MELAND
<b>1. Grunnopplysningar</b>					
Namnet til søkjaren ODDVAR EIKELAND					
Adresse		EIKELANDS VEGEN 191		Postnr.	5917
				Poststad	ROSSLAND
Namnet til vegen		LANDBRUKSVEG-NORDGAREN		Planleggjar	ODDVAR EIKELAND
<b>2. Data for veg og dekningsområde</b>					
Interesser i vegen					
Skogbruk	20 %	Jordbruk	50 %	Busetjing	30 %
Seter/beiting	%	Anna	%		
Er prosjektet ein del av ein hovudplan for vegar eller noko anna overordna?			Er avkøyring frå offentleg veg godkjend?		
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ikkje aktuelt		
Tall for vegens dekningsområde					
Totalareal	200 dekar	Prod.skog	dekar	Jordbruksareal	23 dekar
				Hogstmoden skog	m <sup>3</sup>
Anna:					
Planlagd vegklasse					
Bilvegar	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	Vinterbilvegar <input type="checkbox"/> 6
Traktorvegar	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	Enkel veg <input type="checkbox"/>		
Nyanlegg	80 meter	Ombygging	50 meter	Interessentar	stk. 2
Berekn økonomisk gevinst					
Transportgevinst skogbruk		kr	Berekn byggjekostnad	110000,-	kr
Transportgevinst jordbruk		kr			
Anna		kr	Sum transportgevinst		kr
Er naboar og rettshavarar varsla? <input type="checkbox"/> Nei, ikkje aktuelt <input checked="" type="checkbox"/> Ja, lista ligg ved					
<b>3. Kjende miljøverdiar i området (marker på kartvedlegga)</b>					
Miljøverdiar som krev uttaling frå fylkesmannen:					
Verna vassdrag	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Villmarksprega naturområde (> 5 km frå tyngre teknisk inngrep)		
Areal med annan spesiell miljøstatus	<input checked="" type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja, spesifiser i feltet nedanfor.			
Andre miljøverdiar i området:					
Sårbart planteliv					
Kjente kulturminne					
Viktige område for friluftsliv					
Kulturlandskap, landskapsbilete					
Anna					
<input type="checkbox"/> Reindriftsinteresser	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie område 3-5 km	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie område 1-3 km	Verneskog	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
<b>4. Underskrift</b>					
Eg veit at bygginga ikkje kan setjast i verk utan løyve frå kommunen.					
Stad og dato			Underskrift		
EIKELAND 22.03.2015			Oddvar Eikeland		

## Rettleiing for utfylling av skjema

Dette skjemaet skal nyttast ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveggar i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av vegar for landbruksformål, fastsett av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendast til den eller dei kommunane der vegplanlegget er lokalisert. Søkjaren pliktar å fylla ut søknadsskjemaet så fullstendig som mogleg og bidra med alle kjende opplysningar som kan vere viktige for den følgjande saksbehandlinga og avgjerda.

Naboar og rettshavarar skal òg varslast om vegsøknaden.

### DATA FOR VEG OG DEKNINGSOMRÅDE

- Gi opp kva typar **interesser** som har nytte av vegen, og prosentdel i forhold til samla nytte.
- Med **hovudplan** er det meint ein heilskapleg vegplan, anten vegdelen i den kommunale oversiktsplanen for skogbruk, eigen områdeplan/hovudplan for vegar eller annan transportplan.
- **Avkørsle frå offentleg veg** og velteplass ved offentleg veg skal godkjennast av vegstyresmaktene, jf. § 2–1.
- Gi opp planlagd **vegklasse** etter «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassane 2, 3, 4 og 5 er heilårs- eller sommarbilvegar, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassane 7 og 8 er traktorveg. Enkel veg er slike vegar som ikkje oppfyller det lågaste kravet til traktorveg i vegnormalen, men som likevel medfører søknadspliktig terrenginngrep (§ 1–2).
- Dei **økonomiske fordelane** som ein ventar å oppnå med tiltaket, skal bereknast separat for dei interessene som kjem til å ha nytte av vegen. Legg ved ein kalkyle av den økonomiske gevinsten (transportgevinsten).
- Gi opp berekna **byggjekostnad** for tiltaket.
- **Naboar og rettshavarar** skal varslast, og liste over dei som eventuelt er varsla, skal leggjast ved.

### KJENDE MILJØVERDIAR I OMRÅDET

**Dersom éin eller fleire av følgjande miljøverdiar blir påverka av vegen, skal fylkesmannen få høve til å uttale seg før kommunen gjer vedtak.**

**Verna vassdrag.** Kryss "ja" dersom vegen kjem i kontakt med ei 100-meters sone på kvar side av eit verna vassdrag, med sideelver, større bekkar, sjøar og tjern. Der kommunen har fastsett vassdragsbelte rundt verna vassdrag nyttast dette i stedet for 100-meters belte.

**Villmarksprega naturområde.** Dette er område som ligg minst fem kilometer frå tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-6. Tyngre tekniske inngrep vil òg seie skogsvegar. Set kryss i ja-rubrikken dersom vegen er planlagt inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike område.

**Annan spesiell miljøstatus.** Det vil seie areal innanfor dekningsområdet til vegen som har formell vernestatus (naturreservat, nasjonalparkar, landskapsvernområde, kulturlandskapsområde, kulturminneområde o.a.), og område der det i samband med verneplanarbeidet til styresmaktene eller andre offentlege registreringar er påvist spesielle miljøverdiar. Særskilde miljøverdiar kan være foreslått vern, prioriterte naturtypar, artsdata, kulturlandskap eller statlege sikra friluftsområder, og dette kan sjekkes mot [www.naturbase.no](http://www.naturbase.no).

### ANDRE MILJØVERDIAR

Søkjaren skal òg gi opplysningar om andre kjende miljøverdiar i dekningsområdet til vegen. Skjemaet gir høve til avkryssing og ei stikkordmessig beskriving av dei aktuelle miljøverdiarne. Det bør leggjast ved ei beskriving av korleis ein har tenkt å ta omsyn til eventuelle miljøverdiar i området ved bygging og bruk av vegen.

### KARTVEDLEGG

Kart i målestokken 1 : 5 000 eller 1 : 10 000 og oversiktskart i målestokken 1 : 50 000 skal følgje søknaden. Desse opplysningane skal markerast på kartet:

- Planlagd vegtrasé (broten raud strek), merk eventuelle alternativ tydeleg (nummerert)
- Planlagde massetak i samband med vegbygginga (ring inn med raud strek)
- Eksisterande vegar som er viktige for dekningsområdet (heiltrekt svart strek)
- Dekningsområdet for den planlagde vegen (heiltrekt blå strek)
- Bustadbygging og andre interesser som vegen kan få noko å seie for (heiltrekt gul strek)
- Kjende miljøverdiar som bygging eller bruk av vegen får noko å seie for; marker på kartet med tilvising til opplysningar på søknadsskjema (heiltrekt grøn strek)

Bygginga av vegen kan ikkje startast før kommunen har gitt løyve til det. Vedtaket til kommunen kan klagast inn etter føresegnene i forvaltingslova.

Oddvar Eikeland  
Eikelandsveien 191  
5917 Rossland

Eikeland 22.03.2015

Meland kommune  
Komm. Avd. for natur-næring og tekniske tjenester  
5906 Frekhaug

### **SØKNAD OM BYGGING OG OMLEGGING AV LANDBRUKSVEI-NORDGARDEN veiklasse 4 på 42/1**

Veien blir totalt 130 meter lang, der ca. 50 meter fell sammen i eldre jordbruksvei.  
Kostnad 110000,00, pluss egeninnsats.

Vart oppmoda til å halde jordskifte for å få avklart plassering av heile veiens lengde, dette er nå halde og forlik inngått til å leggje veien på 42/1.

I påvente av saken at saken skulle fremmes av jordskifteretten, innlevert 30.12.11, har fristen for innvilga løyve av 30.12.2009 for bygging av de første 70 meter av veien gått ut 06.01.2013. Søkjer om ny frist for denne delen av veien.

Vei søknaden nå gjelder for 60 meter vei fra avkjørsel mellom 42/2 og 42/1 og til innvilget søknad som nevnt over. Viser til kartutsnitt av hele veistrekningen

Nytteverdien vil bli stor for å kunne kjøre til og fra hoved arealet til garden uansett værforhold, spesielt komme til med grashøstingsutstyr som vert tyngre og breiare. Pr. dags dato har eg tilgang til å få produsert rundballer på leigejord med god bæreevne, da det meste av arealet eg leiger egner seg best til beiting. Med denne nye tilkomsten til mine egne areal, kan eg bli sjølhjelpen med å produsere rundballer, da leigeavtaler ikkje varer evig. Har no 7 jordleigeavtaler, 56 vinterfôra sauer som gir en besetning på over 100 dyr som beiter på Eikeland om sommaren.

Eg held på med dyrkning/planering og har i den anledning tatt imot sporadiske lass overskuddsmasser, med betre og sikrere vei kan det gi en avkastning for seg, samt øke grasavlingen som vil også styrke bruket.

Eg vil unngå å måtte omlaste dyretransport, tømmertransport o.l.

Verdien for å kunne ta imot dyretransport, vareleveranser osv. uten å måtte tenkje at de kan kjøre seg fast er, og har vert en belastning.

Det er et bolighus 42/13 som også kjører med personbiler til og fra gjennom tunet ,så å få samla vei-bruken øst for våningshuset vil gi et sikrere tun, og trygg ferdsel rundt hus og hage; slik det eingang var

Med hilsen

  
Oddvar Eikeland

Vedlegg: Kart 1:1000 , 1:5000 og 1:50000

Søknadsskjema SLF Bygging av landbruksveg  
Kvittering av Nabovarseler<