

Til: Samferdselsdepartementet (SD)
v/statsråd Ketil Solvik Olsen

Kopi : Politisk rådgiver Reynir Johannesson
samt Post og Teleseksjonen
v/avd.dir.Jørn Ringlund

Askøy 02.02.2015

Vil med dette komme med en del kommentarer på rapport overlevert til Samferdselsdepartementet fra Telenor v /adm.dir.Berit Svendsen.

Variierende krav

Veinnettverksgruppen Hordaland har sett behovet for likebehandling på kryss av kommunale grenser når det gjelder Graving i offentlig vei og gategrunn.

Med tanke på at det er stort sett de samme entreprenørene og utbyggere som opererer i hele fylket bestemte veinettverks gruppen seg for å lage felles gravereglement.

Det er dette reglementet Telenor v/adm dir Berit Svendsen kritiserer oss for og har stemplet oss for de vanskelige kommuner.

Reglementet er laget med bakgrunn i at man skal likebehandle entreprenører og byggherrer.

Dette gir en forutsigbar utbygging både når det gjelder selve utføringen av arbeidet samt forventete kostnader på prosjektet.

Reglementet sørger også for at veimyndigheter kan ta vare på(i større grad nå enn før regelverk var på plass)den veikapitalen som vi er satt til å forvalte.

Gjennom vårt gravereglement er veieierne i vårt nettverk meget klar over sitt ansvars området.

Vi kan berolige Statsråden samt Berit Svendsen at vi er meget bevist på vegloven §32 og bruken av denne lov.

Vi kan også berolige dere med at vi som er veieiere i vår gruppe likebehandler alle ledningseiere likt.

Vann og avløps avdelinger i våre kommuner er like stilt med andre ledningseiere.

Som veieiere setter vi krev etter veglovens bestemmelser.

Gebyrflora

Når det gjelder gebyrer for graving i offentlig veg må dette komme inn i gebyr regulativet til en kommune.

Det er ingen av våre kommuner som tar gebyrer for denne type tjenester.

Årsaken er først og fremst at man ønsker å få til gode dialoger med entreprenører og utbyggere.

Vi frykter at det kan fort oppstå ulovlige gravinger for å spare gebyrer.

Ulovlig graving koster (jeg kan ikke tallfeste noe) kommune Norge mye penge.

Vegnettverksgruppen Hordaland har mere tro på god dialog med utbygger og entreprenør slik at

man får en felles forståelse for regelverket.

Ved å oppnå den gode dialogen tenker vi at kvaliteten på det ferdige produktet er tilfredsstillende.

Man skal også ta med seg i dette bildet at kommune Norge består litt mere enn bare store byer.

Små kommunene har ikke alltid de samme ressursene (kontrollørene) som de store kommunene.

Vi klarer ikke å følge opp alle som graver, derfor er det særdeles viktig at vi kan stole på de aktørene som opererer i markedet og at de stoler på oss.

På denne måten kan vi som er offentlig veimyndighet spille på lag med det private næringsliv.

Trenching:

Vegnettverks gruppen Hordaland har lagt inn i sitt reglement at vi kan tillate Trenching hvis forholdene ligger til rette for det.

Undertegnede har i to møter med Telenor kommet med forslag til forbedringer som kan føre til at Vegnettverksgruppen i Hordaland kan se på trenching med litt andre øyne.

Tilbakemeldinger fra Telenor er uteblitt. Dette er svært beklagelig sett fra vårt ståsted, da kostnaden er tilnærmet lik den samme som dere betaler for Trenching i dag.

Våre beskrivelser når det gjelder trenching kan med fordel brukes over hele vårt langstrakte land der forholdene tillater det.

Ønsker dere en redegjørelse på hvordan vi tenker dette utført ber jeg dere ta kontakt.

Bruk av eksisterende stolper samt etablering av nye stolper:

Stolper vs samfunnssikkerhet og beredskap er det store spørsmålet?

Her er det mange hensyn å ta.

Vi har alle stormen/orkanen NINA som herjet langs kysten vår friskt i minne. Det er nå gått noen uker siden stormen og vi er fremdeles ikke kommet helt i havn.

Det var mange strømbrydd og telekommunikasjon som var slått helt ut etter trær som falt på linjene.

Under slike ekstremvær typer blir også veier, broer, ferger mm rammet.

Når dette inntreffer er det viktig å få inn alle ledningseierne på stedet for å få i gang igjen infrastrukturen.

Jeg leser i aviser at man nå må se på de store kraftlinjene og få ryddet større områder med trær.

Dette er svært vanskelig å få til langs en kommunal vei. Treerne er som oftest inne i private hager og anlegg. Tomteeiere er ikke begeistret for etablerte stolper langs deres eiendommer. Når det blir etablert nye ledninger på eksisterende fremføringsveier, blir ikke forholdet mellom veieier og private tomteeiere bedre. Vi opplever det som svært vanskelig å få ryddet vekk tilstrekkelig med trær når man må gå inn på private områder.

Man kan bruke vegloven §31 med hjemmel i vegloven §29, men dette oppleves som svært tidkrevende og ikke minst svært dyrt for en kommune.

Skal man redusere den sårbarheten vi har i dag og øke vårt fokus på Samfunnssikkerhet og beredskap må man starte en ny tenking. Prosjektet kan for eksempel hete «FRA LUFT TIL JORD».

Når det er sagt så er det på tide å lage ny vegnormal og nye vegnormaler.

Samfunnet forandrer seg hele tiden og da må vi som er forvaltere av vegnettet ta dette inn over oss og tilpasse oss den utbyggingen som skal finne sted.

I dag hvet vi at man trenger mye større side arealer langs en vei som må være avsatt i reguleringsplan

til annet vegformål.

Annet vegformål kan for eksempel brukes til: Flomveier og felles fremføringsveier for teknisk infrastruktur.

Skal man få dette til er det svært viktig at kommune Norge lager egne Vegnormer som er politisk forankret, samt at Statens Vegvesen må fornye sin Vegnormal. Vegnettverksgruppen Hordaland lager i fellesskap ny veg norm som skal gjelde for våre kommuner. Denne står ferdig til sommeren.

De fleste kommuner tar utgangspunkt i vegnormalen til Statens vegvesen.

Denne bør revideres og tilpasses slik at man kan avsette nokk areal for fremtidig utvikling av den tekniske infrastrukturen.

De vanskeligste kommunene hva gjelder fiberfremføring:

Her starter Berit Svendsen med å si at de selv er lite fleksible med å respondere på henvendelser fra det offentlige med å være med i felles førings grøfter.

Her er det økonomiske grunner som er avgjørende hos Telenor. de vil prøve å forbedre dette, så langt råd er. Skriver hun.

Det er bare en ting å si om dette: Samspill er alltid nøkkelen til vellykket utbygging. Samspill er ett spill som går begge veier.

Telenor v/adm.dir Berit Svendsen kommer med følgende påstand i sin rapport. Klipt ut av rapporten står det følgende:

«Radøy, Meland, Lindås, Voss, Granvin, Ulvik, Kvam, Os, Fjell og Sund kommuner i Hordaland samt Gulen kommune i Sogn og Fjordane Disse 11 Vestlandskommunene har felles instruks med krav som går utover både veglova § 32 og ledningsforskriften § 16.

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Dette går utover veglovens § 32.

Det kreves også at det skal ekstra trekkerør (til bruk for andre), uten at det blir tatt stilling til hvem som skal bekoste og dokumentere disse. Vi mener dette strider med ledningsforskriften § 16, der det heter at «Vegmyndigheten skal eie trekkørørene og bære kostnadene for trekkørørene».

Til orientering så er vi 13 kommuner pr dags dato i vårt nettverk, men Os kommune har valgt å ikke bruke vårt felles gravereglemang. Når det er sagt så er det flere kommuner i Hordaland som ser nytten av å være tilknyttet ett vegnettverk hvor vi blant annet lager felles regler mm slik at man kan drive ens saksbehandling.

Når Berit Svendsen skriver at dette går utover §32 i vegloven regner jeg med at det er med bakgrunn i at det står «dersom kommunen måtte seinere finne det nødvendig»

I forordet på vårt gravereglement står det at kommunene vært omtalt som vegeiere.

Som jeg har skrevet tidligere er vi bevist på at det kun vi som er definert som veieier (delegert myndighet fra kommunestyret) som kan anvende §32 i vegloven.

Som svar på at Telenor reagerer på ledningsforskriften §16 har jeg følgende.

Når det gjelder ekstra trekkerør anvendes denne i vårt tilfelle der senere oppgraving kan få store samfunns økonomiske utfordringer i forbindelse med for eksempel en sterkt trafikkert veikryssing.

Håper at dette er avklarende i forhold til Vegnettverksgruppen i Hordaland som består av 13 kommuner

VED HJELP AV GOD DIALOG LØSER DE FLESTE SAKENE SEG
Å BLI STEMPLERET SOM VANSKELIGE KOMMUNER UTEN Å TA KONTAKT MED OSS ANSER VI SOM
SVÆRT UHELDIG.

Som leder for Vegnettverksgruppen både ønsker og vil jeg at dere fjerner oss fra de vanskelige kommunene og heller tar kontakt hvis det er noe dere ønsker ytterligere å få svar på.

Med vennlig hilsen

Bjørn-Egil Olsen
Leder vegnettverskgruppen Hordaland
Leder Samferdsel Askøy Kommune