

# Sakspapir

<b>Saksbehandlar</b>	<b>Arkiv</b>	<b>ArkivsakID</b>
Berit M.Eskeland	FA - Q80	14/4442

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Type</b>	<b>Dato</b>
26/2015	Utval for drift og utvikling	PS	28.04.2015

## Handlingsplan trafikksikring 2015

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn

Meland kommune sin tiltaksplan for trafikksikring 2012-2016 legg grunnlaget for dei trafikksikringstiltaka som skal gjennomførast i denne tidsperioden. På s. 2 er det spesifisert at handlingsplanen skal oppdaterast årleg for å heile tida kunne vere eit relevant verktøy for å iverksette tilpassa og gode trafikksikringstiltak.

#### Gjennomførte og pågåande tiltak

Det største tiltaket i 2014 har vore etablering av veglys i gangvegen mellom Grønlandsvegen og Holtermansvegen på Frekhaug. Det er etablert ein ekstra fartshump i Moldekleivmarka, og fartsgrensa i Mjåtveitvegen er redusert til 40 km/t. Vidare er det sendt ut brosjyrer til alle husstandane i kommunen igjen om krav til frisikt i avkjørsler, med oppfordring om å fjerne vegetasjon som hindrer fri sikt mellom gåande og køyrande.

Hordaland fylkeskommune har vedteke å prioritere utbetring av avkjøringsløyfa ved Sagstad skule. Det er satt av 0,7 mill i budsjettet og prosjekteringa er starta opp.

### Vurdering

For 2015 er det sett av 300 000 kr eks mva til trafikksikring i investeringsbudsjettet. Veglys til Dalemarka og til Beitingen er eigne prosjekt, og inngår ikkje i denne summen. Kommunen har sidan sist revidering av handlingsplanen fått inn ein del innspel til ønskja trafikksikringstiltak. Administrasjonen har vore på synfaring på alle dei aktuelle stadene for tiltak. Følgjande tiltak er spelt inn:

<b>Tilrådde tiltak 2015</b>			
Avsender	Tiltak	Vurdering	Kostnadsestimat
Paktamyrhaugen Vel v/Rune Eilifsen	Fartshumper Mjåtveitvegen ved Paktamyrhaugen	Vegen skal asfalterast i år. I utgangspunktet vert det vurdert at det kan vere eit behov for tre fartshumper samt at det bør vurderast å etablere eit opphøgd gangfelt for å knyte fortauet som kjem frå Løypetona til fortauet langs Mjåtveitvegen	Fartshumper 45 000 kr  Opphøgd gangfelt 30 000 kr
Administrasjonen	Veglys på Mjåtveitvegen ved ny gangbru	Det er eit parti ved gangbrua som er veldig mørkt. Dette er eit område som har mykje gangtrafikk og fungerer som skuleveg. Det kan etablerast lys på sjølve brua samt eit par ekstra stolper.	110 000 kr
Terje Hilland	Veglys frå innkøyringa til Moldekleivmarka til Skarpeneset	Strekninga er skuleveg og er for det meste dårleg opplyst. Det bør etablerast lamper i eksisterande stolper samt evt. settast opp eit par nye stolper langs delar av vegen.	115 000 kr
<b>Til vurdering i neste handlingsplan</b>			
Avsender	Tiltak	Vurdering	
Kim Arne Reknes	Veglys i Gripavegen	Det vert vurdert som fornuftig å installere lamper i eksisterande stolper langs vegen. Vegen er skuleveg for elevar og veglys vil kunne gjere strekninga tryggare og ferdast. Tiltaket er anbefalt utsatt grunna at dei andre stadene det er tilrådd veglys er vegar som ligg meir tettbygd og at fleire då vil ha nytte av tiltaket.	135 000 kr
Dalemarka Velforening v/Steinar Skare	Ein ekstra fartshump i botnen av bakken før snuplass/busshaldeplass i Dalemarka	I utgangspunktet vert det ikkje vurdert som nødvendig med fartshump. Det er også vanskeleg å få ein fornuftig plassering på ein fartshump grunna mange avkjørsler.	15 000 kr
Magni Håland Dyrøy	Veglys Grønlandsvegen – fleire lamper i eksisterande stolper	Kommunen skal i løpet av 2015 gå i gang separering av spillvatn og overvatn i Grønlandsfeltet. Dette kan involvere midlertidig flytting av stolper. Det er difor	60 000 kr

		ønskjeleg å utsette etablering av fleire lamper i stolpane til 2016 etter arbeidet er VA-arbeidet er ferdig.	
--	--	--	--

Dei tilrådde tiltaket er kostnadsestimert til å ligge innanfor ramma på 300 000 kr.

Folkehelse: Trafikksikringstiltak skal i utgangspunktet redusere faren for ulukker. Betre lyssetting kan føre til auka gangtrafikk, som er bra for folkehelsa.

Miljø: Ikkje relevant tema.

Økonomi: Finansiert over godkjent investeringsbudsjett.

### **Konklusjon**

Administrasjonen tilrår at følgjande tiltak vert utført i 2015: Fartshumpar og opphøgd gangfelt i Mjåtveitvegen, veglys langs Mjåtveitvegen ved gangbrua og veglys frå Moldekleivmarka til Skarpeneset.

### **Framlegg til vedtak:**

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikring tiltak vert gjennomført i 2015, innafor investeringsramma:

1. Fartshumpar og opphøgd gangfelt i Mjåtveitvegen
2. Veglys på Mjåtveitvegen ved gangbrua
3. Veglys frå Moldekleivmarka til Skarpeneset»

### **Utval for drift og utvikling - 26/2015**

#### **UDU - behandling:**

#### **UDU - vedtak:**

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikring tiltak vert gjennomført i 2015, innafor investeringsramma:

1. Fartshumpar og opphøgd gangfelt i Mjåtveitvegen
2. Veglys på Mjåtveitvegen ved gangbrua
3. Veglys frå Moldekleivmarka til Skarpeneset»

