

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Berit M.Eskeland	FA - Q80	14/1294

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
31/2014	Utval for drift og utvikling	PS	01.04.2014

Handlingsplan trafikksikring 2014

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Meland kommune sin tiltaksplan for trafikksikring 2012-2016 legg grunnlaget for dei trafikksikringstiltaka som skal gjennomførast i denne tidsperioden. På s. 2 er det spesifisert at handlingsplanen skal oppdaterast årleg for å heile tida kunne vere eit relevant verktøy for å iverksette tilpassa og gode trafikksikringstiltak.

Gjennomførte tiltak

I 2013 vart det som det største tiltaket bygd ei avkøyringsløyfe ved Vestbygd skule. Avkøyringsløyfa er eit tiltak for å sikre skulevegen til elevar som vert frakta i bil. Tiltaket har vore planlagt i lang tid, jf. Trafikksikringsplanen for Meland kommune 2007-2010.

Det er også gjennomført andre mindre tiltak i 2013. Det har kome bom ved Meland Aktiv for å hindre at bilistar brukar gang- og sykkelvegen frå Fosse, jf. handlingsplanen pkt K01. I haust vart det etablert fartshumper i Moldekleivmarka, jf. handlingsplan pkt K04. I tillegg vil det både i Moldekleivmarka og i Mjåtveitvegen bli redusert fartsgrense til henholdsvis 30 km/t og 40 km/t, jf. handlingsplan s. 25 pkt K06. Nye skilt vil bli satt opp snarleg.

Det har også kome i gang ein prosess i samarbeid med Statens vegvesen der ein arbeider med å utbetre avkøyringsløyfa ved Sagstad skule. Tiltaket er foreløpig på prosjekteringsstadiet og vegvesenet reknar med at dei tidlegast vil ha midlar til gjennomføring av tiltaket i 2015.

Vurdering

For 2014 er det satt av 300 000 kr til trafikksikring i investeringsbudsjettet. Av tiltak som ikkje er gjennomført er det spesielt veglys på ulike strekningar som gjenstår. Veglys er viktig for kjensle av tryggleik, spesielt for mjuke trafikkantar. Veglys aukar trafikktryggleiken ved å redusere talet på ulukker som skuldast dårleg sikt på den mørke tida av døgnet. I eit miljø- og folkehelseperspektiv er det også sentralt at veglys verkar positivt inn på andre faktorer, som for eksempel framkomst, trivsel, kriminalitet og estetikk.

Handlingsplanen omfatter veglys på vegen til Dalemarka (K02), veglys i Beitingsvegen (K03) samt veglys i gangvegen mellom Grønlandsvegen og Holtermandsvegen (satt opp som et punkt som bør vurderast ved revisjon av handlingsplanen). Administrasjonen har fått kostnadsoverslag på dei ulike

strekningane. Både Beitingsvegen og vegen til Dalemarka er lengre strekningar som vil trenge mange veglys. For Dalemarka vil kostnaden bli rundt 0,8-0,9 mill og for Beitingsvegen ca. 1,3 mill. Dersom veglys på desse strekningane skal bli gjennomført så må tiltaka kome inn i økonomiplan investering som eigne prosjekt.

Konklusjon

Gangvegen mellom Grønlandsvegen og Holtermandsvegen er sentral på Frekhaug, og er skuleveg for mange elevar. Gangvegen er ca 200 m lang og treng 6 lyspunkt. Kostnadsoverslaget er på 150 000 kr. Veglys i gangvegen har ein lågare kostnad enn dei andre strekningane, og kan gjennomførast med årets trafikkisikringsmidlar.

Når det gjeld pkt K08 om stenging av tverrvegen nedanfor Leiketun Sagstad, så vil administrasjonen sjå nærare på dette.

Resterande midler vil bli nytta til mindre tiltak etter forløpande vurdering av inkomne innspel, til dømes sikring av skrenter, fartshumpar, trafikkspill ol.

Framlegg til vedtak:

Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikkisikring tiltak vert gjennomført i 2014:

1. Etablering av veglys langs gangvegen mellom Grønlandsvegen og Holtermandsvegen på Frekhaug.
2. Mindre trafikkisikringstiltak

Tiltaka skal ikkje overstige ramma i økonomiplanen på 300 000 kr.

Utval for drift og utvikling - 31/2014

UDU - behandling:

Framlegg til vedtak i møtet:

"Som framlegget frå administrasjonen med følgjande tillegg:

Ved neste revisjon av trafikkisikringsplan for Meland ber UDU administrasjonen vurdere trafikkisikringstiltak langs fylkesvegen frå Frekhaug senter til Meland Aktiv."

Ved røysting fekk framlegg til vedtak frå administrasjonen 0 røyster for, 9 imot og fall.

Framlegg til vedtak i møtet fekk 9 røyster for, 0 i mot og er såleis vedteke.

UDU - vedtak:

Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikkisikring tiltak vert gjennomført i 2014:

1. Etablering av veglys langs gangvegen mellom Grønlandsvegen og Holtermandsvegen på Frekhaug.
2. Mindre trafikkisikringstiltak

Tiltaka skal ikkje overstige ramma i økonomiplanen på 300 000 kr.

Ved neste revisjon av trafikksikringsplan for Meland ber UDU administrasjonen vurdere trafikksikringstiltak langs fylkesvegen frå Frekhaug senter til Meland Aktiv."

, den 18.03.2014

Berit M.Eskeland
rådgjevar