

§ 68.(bestemmelser som gjelder strekningen Hjelteskjæret - Bergen havn, Byfjorden - Herdlefjorden - Skjeljanger (hovedled 1107 og biled 2254))

A Forbud mot gjennomfart

Farvannet fra Det Nauer i sør til Skjeljangerlykta i nord skal ikke benyttes av:

- fartøy i kategori 1 eller 2 som er lengre enn 70 meter eller har større dyptgående enn 5 meter
- andre fartøy som har større dyptgående enn 6 meter.

B Møte og passeringsforbud

1. Det skal ikke være møter eller passeringer i Det nauer når ett av fartøyene er 50 meter eller lengre.
 2. I farvannet fra Ringholmen lykt i sør til Skjeljanger lykt i nord skal det ikke være møter eller passeringer når ett av fartøyene er 100 meter eller lengre.
- 0 Endret ved forskrift 18 des 2013 nr. 1612 (i kraft 1 jan 2014).

§ 3.(definisjoner)

I forskriften betyr

- a) *fartøy*: Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, løfteinnretning, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøyer av enhver art
- b) *passasjer*: Person som betaler for å være om bord
- c) *fiske- og fangstfartøy*: Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen, herunder tang og tare
- d) *fartøy i kategori 1 og 2*: Fartøyer som fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk som angitt i vedlegg 1
- e) *fartøy underveis*: Et fartøy er underveis når det ikke ligger til ankers eller er gjort fast i land eller står på grunn
- f) *fartøy i rutefart*: Fartøy som følger rutetabell med nøyaktig fastsatte tider (timer og minutter) for ankomst og avgang
- g) *BT*: Bruttotonnasje slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til skipsmålingskonvensjonen av 1969
- h) *dagslys*: Med dagslys menes at solsenteret er høyere enn 6 grader under horisonten
- i) *mørke*: Med mørke menes at solsenteret er lavere enn 6 grader under horisonten
- j) *eskortefartøy*: Med eskortefartøy menes i denne forskrift en taubåt som kan utføre en tjeneste som innebærer at det er i stand til å kontrollere styringen og fartsreduksjonen til det fartøyet som eskorteres
- k) *farvann*: Områder der fartøy kan ferdes langs kysten, samt vassdrag så langt de er farbare med fartøy fra sjøen
- l) *møte eller passering*: Tilfelle der fartøyer kan komme nærmere hverandre enn ½ nautisk mil når de benytter samme led eller strekning som angitt i forskriften her. Tilsvarende gjelder der angitte leder eller strekninger krysser hverandre
- m) *sjøveisreglene*: Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen

- n) *Trafikkfelt*: Et område innenfor bestemte grenser hvor det er etablert enveis trafikk. Naturlige hindringer kan utgjøre en grense
 - o) *Separasjonslinje*: En linje som skiller trafikkfelt hvor fartøy seiler i motsatt eller nesten motsatt retning, eller skiller trafikkfelt fra tilgrensende farvann
 - p) *Aktsomhetsområde*: Et område innen definerte grenser hvor skip må seile med særlig aktsomhet, og hvor det kan være anbefalt trafikkretning
 - q) *trafikkløp*: et geografisk avgrenset område i et trafikkseparasjonssystem hvor fartøy er pålagt å følge den generelle retningen for seilas
 - r) *separasjonssone*: et geografisk avgrenset område i sjøen som skiller trafikkløp
 - s) *trafikkseparasjonssystem*: et geografisk avgrenset område i sjøen bestående av trafikkløp for motsatte trafikkstrømmer, atskilt av en separasjonssone
 - t) *rutesystem*: et helhetlig system av rutetiltak som virker sammen
 - u) *rutetiltak*: omfatter alle de forskjellige typer tiltak som er beskrevet i IMO-resolusjon A.572(14) med senere endringer
 - v) *MARPOL*: den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978
 - w) *passasjerfartøy*: Fartøy som kan føre mer enn 12 passasjerer.
- ⁰ Endret ved forskrifter 21 des 2011 nr. 1464 (i kraft 1 jan 2012), 10 des 2012 nr. 1284 (i kraft 1 jan 2013).