

Justis- og beredskapsdepartementet

Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Ny organisering av brann- og redningsvesen - Forslag til gjennomføring av pilotprosjekt

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til oppdrag av 10.04.15 fra Justis- og beredskapsdepartementet (JD) der direktoratet er bedt om å «utarbeide forslag til hvordan og hvor et pilotprosjekt for ny organisering av brann- og redningsvesenet kan gjennomføres».

DSB sendte ut en forespørsel i brev datert 20.04.15 til alle landets brann- og redningsvesen, Fylkesmenn, Nordland fylkeskommune og KS, i tråd med departementets målsetting om at alle regioner som ønsket å prøve ut en modell med langt større brann- og redningsvesen enn i dag, skulle få anledning til å bli vurdert som mulig pilot.

DSB har mottatt innspill fra syv regioner, der én region er gitt utsatt frist.

De mulige pilotprosjektene følger nedenfor i prioritert rekkefølge og det gis en oversikt over oppstart og finansiering, i henhold til føringene i oppdragsbrevet. Under tabellen har DSB gjennomgått vilkårene for hvert forslag til prosjekt. DSB vurderer de mulige pilotprosjektene fortløpende.

Region	Oppstart	Finansiering	Kommentar
1. Bergensalliansen	August 2015: Utarbeide samarbeidsavtale, vedtekter, organisering, økonomi m.m.	Ikke opplyst	Mulighetsstudie utført og valg av styringsmodell foretatt. Samarbeid, ikke én ledelse.
2. Nordland	I løpet av 2015 eller tidlig i 2016 vil konklusjoner i forprosjektet (mulighetsstudie) foreligge.	Kr 500.000,- til forprosjekt/ mulighetsstudie.	Ikke kommet så langt i planleggingen. Igangsatt en mulighetsstudie som skal utrede organisasjonsmodeller.
3. Sør-Trøndelag fylke	Oppstart og driftsfase kan ikke påregnes før tidligst 1. juli 2016.	Prosjektet trenger tilførsel av eksterne midler.	Åtte kommuner i fylket er positive til et pilotprosjekt. Alle disse med unntak av en kommune er med i Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS. 12 kommuner som har svart er negative til å starte opp med et større pilotprosjekt på nåværende tidspunkt.

			Ikke påbegynt utredning og utvikling.
4. Tromsø brann og redning	Igangsettelse umiddelbart over sommeren.	DSB er usikker på hvordan pilotprosjektet skal finansieres.	Kommet svært kort i prosessen, og DSB anbefaler ikke dette forslaget til pilotprosjekt.
5. Nord-Troms brannvesen	Samarbeidsavtalen begynte å gjelde 1. januar 2015. Evaluering av første driftsår 1. januar 2016.	Ikke opplyst.	Oppfyller tilsynelatende ikke forutsetningen om å prøve et langt større brann- og redningsvesen enn i dag, DSB anbefaler ikke dette forslaget til pilotprosjekt.
6. Indre Hordaland brannvesen	Igangsettes innen 1. desember 2015.	Ingen økte kostnader	Oppfyller tilsynelatende ikke forutsetningen om å prøve et langt større brann- og redningsvesen enn i dag, DSB anbefaler ikke dette forslaget til pilotprosjekt.
7. Vestfold			Etter avklaring med kommunene i fylket, er det etter Fylkesmannens oppfatning ikke grunnlag for å etablere et pilotprosjekt i Vestfold.
8. Rogaland fylkeskommune			UTSATT FRIST til 20. juni 2015. (DSB innen 25. juni.)

1 Bergensalliansen

Forutsetning: Modell med langt større brann- og redningsvesen enn i dag.
Bergensalliansen består av 22 kommuner.

Fylkesmannen i Hordaland opplyser at i en søknad om pilotstatus fra Bergensalliansen vil de øvrige kommunene i fylket, eller alle kommunene i et eventuelt nytt politidistrikt, bli invitert til å delta i prosjektet.

DSB er usikker på hvor mange kommuner som endelig vil bli med i samarbeidet dersom Bergensalliansen gis pilotstatus. I forespørselen om pilotstatus fra Bergensalliansen følger det at detaljer knyttet til anbefalt løsning fra mulighetsstudie ytterligere skal utredes av «de kommuner som ønsker å være med». Regionen omtales også «med deltakelse fra alle kommunene i Hordaland».

DSB legger til grunn at regionen vil bli stor nok til å oppfylle forutsetningen om langt større brann- og redningsvesen enn i dag.

⇒ Forutsetning oppfylt.

1.1 Igangsettelse i løpet av 2015

Bergensalliansen skal nå inn i slutfasen hvor detaljer om anbefalt løsning fra mulighetsstudie ytterligere skal utredes av de kommuner som ønsker å være med. I løpet av tidlig høst 2015: Politisk forankring og endelig forslag til vedtekter, samarbeidsavtale, oppgaver samarbeidet skal ivareta, økonomi og organisering.

⇒ Vilkår oppfylt.

1.2 Ledelse på heltid (brannsjef og lederfunksjoner innen forebygging og beredskap)

Etablering av et samarbeid mellom selvstendige brann- og redningstjenester med et felles styre og et eget sekretariat, i henhold til kommuneloven § 27.

Mulighetsstudiet: Ikke støtte i styrings- eller referansegruppene for en samarbeidsløsning som innebærer en store reform der brann- og redningstjenesten samles i én organisasjon med én ledelse.

DSB ser at ledelse i regionen i noen kommuner fortsatt vil være i mindre stillingsandeler. DSB anser imidlertid det som interessant å få testet ut denne modellen i et pilotprosjekt.

⇒ **Vilkår ikke oppfylt for hele regionen.**

1.3 Fag- og kompetansemiljøer forebygging og beredskap

Samarbeid om forebyggende arbeid og samarbeid om beredskap.

⇒ Vilkår oppfylt.

1.4 Innenfor grensene til de nye politidistriktene og brannvesenets 110-regioner

Vest politidistrikt dekker dagens Hordaland politidistrikt og Sogn og Fjordane fylke.

Alle de 22 kommunene i Bergensalliansen er innenfor Vest politidistrikt.

⇒ Vilkår oppfylt.

1.5 Lokal tilstedeværelse av brannmannskaper og klare innsatstid

Brann- og redningstjenesten fortsatt skal ha lokal tilstedeværelse i henhold til dagens krav til innsatstid, og det fortsatt skal være den enkelte kommune som setter sin egen brannordning.

⇒ Vilkår oppfylt.

1.6 Modell for kommunal styring og kontroll

Mulighetsstudiet: «Mulig samarbeidsmodell for fremtidens brann- og redningstjeneste i bergensregionen», datert mai 2015. Rapporten fra mulighetsstudiet anbefaler etablering av et

samarbeid mellom selvstendige brann- og redningstjenester med et felles styre og et eget sekretariat, jf. § 27-modellen i kommuneloven.

⇒ Vilkår oppfylt.

- Etablering av brannfaglig arena for regionen
- Regional ROS-analyse som grunnlag for samlet beredskap
- Etablere samlet oversikt over utstyr, kompetanse og kapasitet
- Standardisering av utstyr, gjennom felles spesifikasjoner og innkjøpssamarbeid
- Bygge kompetanse gjennom felles opplæring, kurs og øvelser
- Spesialisering av tjenester
- Samarbeid om forebyggende arbeid
- Samarbeid om beredskap, felles utstyr, kompetanse og kapasitet for håndtering av hendelser som den enkelte brann- og redningstjeneste ikke kan dimensjoneres for å håndteres
- Etablering av enhetlig ledelsessystem (ELS) for hele regionen
- Samarbeid om ulike systemverktøy, for eksempel krisehåndteringsverktøy (CIM)

1.7 Finansiering

Kommunene kan søke om skjønnsmidler fra Fylkesmannen. DSB ser at økonomien er et av punktene som skal avklares til høsten.

Oppstart i august 2015: Utarbeide samarbeidsavtale, vedtekter, organisering, økonomi m.m. Mulighetsstudiet mener denne modellen er realistisk å etablere, jf. s. 33.

DSB ser at Bergensalliansen har kommet langt på vei i prosessen med et langt større brann- og redningsvesen, og anser det som sannsynlig at økonomien finner sin løsning. DSB ser da også hen til styringsmodellen som er valgt og forankringen i politisk og administrativ ledelse.

⇒ **Finansiering ikke avklart.**

1.8 Legge til rette for kommunal involvering og deltakelse fra KS og Fylkesmannen

Fylkesmannen er positiv til pilotprosjekt i Hordaland. Fylkesmannen vil kunne bidra med tilrettelegging, samt økonomiske ressurser i form av skjønnsmidler etter søknad fra deltakende kommuner. Fylkesmannen vil oppfordre til at andre oppgaver tillegges, og det vises blant annet til lov om kommunal beredskapsplikt.

⇒ Vilkår oppfylt.

1.9 Aktører som er positive til deltagelse i pilot

Deltagelsen er frivillig, og DSB legger til grunn at aktørene da er positive.

⇒ Vilkår oppfylt.

KONKLUSJON BERGENSALLIANSEN:

DSB anser at neste fase av prosjektet kvalifiserer til å kunne bli tildelt pilotstatus.

Kommunenes deltakelse er frivillig. DSB legger til grunn at regionen vil bli stor nok til å kunne nå målsetningen om et langt større brann- og redningsvesen enn i dag – også for det tilfellet at ikke alle kommunene i alliansen skulle ønske å bli med videre.

Det fremkommer av mulighetsstudiet at styrings- og referansegruppene har pekt på en løsning basert på et samarbeid mellom selvstendige brann- og redningstjenester som er realistisk å etablere. Sammensetningen av styrings- og referansegruppene gjør at DSB har tro på at aktørene kan få etablert et slikt samarbeid, herunder få på plass økonomien i samarbeidet.

2 Nordland

Forutsetning: Modell med «langt større» brann- og redningsvesen enn i dag.

Målet med forprosjektet/mulighetsstudien (kr 500.000,- til forprosjekt til pilot) er å legge grunnlag for å få en mer robust brann- og redningstjeneste i Nordland med større enheter.

Mulighetsstudien tar utgangspunkt i Brannstudiens modeller, hvor region-tankegangen fremkommer klart. DSB mener at en omorganisering til større enheter fremkommer helt tydelig i Nordland fylkeskommunes initiativ til å legge til rette for Nordland som et pilotprosjekt.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.1 Igangsettelse i løpet av 2015

Konklusjoner i forprosjektet (mulighetsstudie) vil komme i løpet av 2015 eller tidlig i 2016.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.2 Ledelse på heltid (brannsjef og lederfunksjoner innen forebygging og beredskap)

Forutsetninger for mulighetsstudien: Organisering og dimensjonering må ivareta ledelse og på heltid for brannsjef og alle funksjonene innen forebygging og beredskap.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.3 Fag- og kompetansemiljøer forebygging og beredskap

Forutsetninger for mulighetsstudien: Gode og robuste fagmiljøer slik at det kan drives frem faktabasert kunnskapsutvikling på tvers av enheter og deltakelse i utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyser, beredskapsplaner i kommuner og fylker.

Gode og robuste fagmiljøer innenfor forebygging.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.4 Innenfor grensene til de nye politidistriktene og brannvesenets 110-regioner

Nordland politidistrikt dekker Nordland fylke.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.5 Lokal tilstedeværelse av brannmannskaper og klare innsatstid

Forutsetninger for mulighetsstudien: Lokal beredskap opprettholdes, og lokaliseres slik at krav til responstid innfris.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.6 Modell for kommunal styring og kontroll

Mulighetsstudie igangsatt for å utrede organisasjonsmodeller på bakgrunn av de anbefalte modellene i Brannstudien. Organiseringen skal ivareta kommunenes behov for demokratisk kontroll og styring av ressursbruk og prioriteringer.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.7 Finansiering

Fylkeskommunen ønsker å legge til rette for et pilotprosjekt i Nordland. Fylkeskommunen har bevilget kr 500.000,- (eks mva) til et forprosjekt knyttet til Brannstudien.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.8 Legge til rette for kommunal involvering og deltakelse fra KS og Fylkesmannen

Gjennomføringen av forprosjektet er avhengig av at ledelsen i alle involverte kommuner er innforstått med prosessen. Fra Nordland fylkeskommunes side vil dette løses gjennom medvirkning fra brannsjefene, dernest ved å trekke med alle involverte ordførere og rådmenn.

Nordland fylkeskommune: Faglige forhold er den viktigste argumentasjonen for å endre organiseringen av brann- og redningstjenesten. Utredningen bør ikke kobles opp mot kommunestrukturdebatten.

Fylkesmannen stiller seg positiv til Nordland fylkeskommunes initiativ om å igangsette et prosjekt for å utrede nye større enheter innen brann- og beredskap.

Fylkesmannen viser til berøringspunkter dette arbeidet har til bl.a. den pågående kommunereformen og implementeringen av kommunal beredskapsplikt.

⇒ Vilkår oppfylt.

2.9 Aktører som er positive til deltagelse i pilot

Kartleggingsmøte 23. april 2014 med deltakere fra ledelsen i ulike brann- og redningsvesen: Det var i møtet en meget positiv holdning til at Nordland fylkeskommune har tatt initiativ til, og finansierer, en mulighetsstudie for brann- og redningstjenesten i Nordland.

Under kartleggingsmøtet fremkom det at fylkesmodellen ikke passer i Nordland, men at det var en positiv holdning til en regionmodell. DSB legger til grunn at aktørene er positive så langt i prosessen, det vil si til en mulighetsstudie som forprosjekt til en pilot.

⇒ Vilkår oppfylt.

KONKLUSJON NORDLAND:

Nordland som pilotprosjekt har ikke kommet like langt i samarbeidsprosessen som Bergensalliansen. Nordland fylkeskommune vil imidlertid om relativt kort tid ha et forprosjekt/mulighetsstudie på plass, og aktørene er positive til en regionmodell.

DSB anser Nordland som en region som også bør kunne prøves som pilot, selv om det ikke er avklart hvor stor regionen i Nordland vil bli. Det forutsettes da at regionen vil bli stor nok til å oppfylle regjeringens forutsetning om langt større brann- og redningsvesen, og at finansieringen kommer på plass når styringsmodellen er valgt.

3 Sør-Trøndelag fylke

Forutsetning: Modell med «langt større» brann- og redningsvesen enn i dag.

Intensjonen er å etablere et fylkesbrannvesen som inkluderer kommuner i Sør-Trøndelag fylke samt Leksvik kommune. Prosjektet skal bygge på Trondheim brann- og redningstjeneste IKS (TBRT) sitt etablerte samarbeid med kommuner og understøtte kommunenes beredskapsplaner og evne til krisehåndtering.

⇒ **Vilkår oppfylt.**

3.1 Igangsettelse i løpet av 2015

Oppstart og driftsfase kan ikke påregnes før tidligst 1. juli 2016.

⇒ **Vilkår ikke oppfylt.**

3.2 Ledelse på heltid (brannsjef og lederfunksjoner innen forebygging og beredskap)

Samarbeid med felles operativ ledelse og beredskapsplanverk, felles risiko og sårbarhetsanalyse, felles brannordning samt felles organisering og ledelse av forebyggende avdeling, beredskapsavdeling, feieavdeling og administrative funksjoner.

⇒ **Vilkår oppfylt.**

3.3 Fag- og kompetansemiljøer forebygging og beredskap

Prosjektet skal i samarbeid med fagkompetansen i regionens kommunale brannvesen bygge videre på TBRTs etablerte fag- og kompetansemiljø innen forebygging og håndtering av hendelser.

⇒ **Vilkår oppfylt.**

3.4 Innenfor grensene til de nye politidistriktene og brannvesenets 110-regioner

Trøndelag politidistrikt dekker Sør-Trøndelag fylke, i tillegg til Nord-Trøndelag fylke.

⇒ **Vilkår oppfylt.**

3.5 Lokal tilstedeværelse av brannmannskaper og klare innsatstid

Lokal kommunal beredskap i regionen opprettholdes og styrkes.

⇒ Vilkår oppfylt.

3.6 Modell for kommunal styring og kontroll

Prosjektet skal bygge på TBRTs etablerte samarbeid med kommunene. Metoden er å etablere et samarbeid på tvers av kommunegrensene innenfor brann- og redningstjeneste. Utredning og utvikling er trolig nødvendig.

DSB kan ikke se at det fremkommer klart hvilken styringsmodell som skal legges til grunn. DSB går ut fra at det er interkommunalt selskap, da prosjektet skal bygge på TBRTs etablerte samarbeid, og det er slik TBRT er organisert per i dag.

Fylkesmannen poengterer at det er nødvendig å ta utgangspunkt i de «IKSene» som er etablert i dag og jobbe mot en modell med 3-4 IKS i fylket som bl.a. innebærer å få med de kommunene som i dag har egne brannvesen.

DSB legger til grunn at prosjektet vil baseres på kommunal styring og kontroll, og vilkåret er således oppfylt. DSB ser imidlertid ikke umiddelbart hvordan intensjonen om et fylkesbrannvesen, som TBRT skisserer, skal løses med en modell med 3-4 interkommunale selskaper i fylket.

⇒ Vilkår oppfylt.

3.7 Finansiering

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag poengterer at prosjektet trenger tilførsel av eksterne midler for inneværende år for å kunne etablere en prosjektorganisasjon. TBRT har ikke midler til å finansiere prosjektet.

⇒ **Vilkår ikke oppfylt.**

3.8 Legge til rette for kommunal involvering og deltakelse fra KS og Fylkesmannen

Prosjektet skal ifølge TBRT planlegges i tett og god dialog med Fylkesmannen, kommuner, KS, nødetater, Sivilforsvar, Forsvaret og frivillige organisasjoner.

På tross av at Fylkesmannen har mottatt mange gode argumenter mot et pilotprosjekt i Sør-Trøndelag, ønsker Fylkesmannen å foreslå at fylket blir plukket ut som et pilotfylke med utgangspunkt i TBRTs forslag til prosjekt.

⇒ Vilkår oppfylt.

3.9 Aktører som er positive til deltagelse i pilot

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag opplyser at kun åtte kommuner er positive til et pilotprosjekt, inkludert Leksvik kommune. Alle disse med unntak av en kommune er i dag med i TBRT. Øvrige 12 kommuner som har svart er negative til å starte opp med et større pilotprosjekt på nåværende tidspunkt.

Fylkesmannen poengterer at hovedfokus innledningsvis vil være å involvere, skape forståelse og medvirkning i kommuner som nå er negative til en pilot.

⇒ **Vilkår ikke oppfylt.**

KONKLUSJON SØR-TRØNDELAG FYLKE:

Sør-Trøndelag som pilotprosjekt har kommet kortere i prosessen enn både Bergensalliansen og Nordland.

Et fylkesbrannvesen med utgangspunkt i TBRTs forslag til prosjekt, og med støtte fra Fylkesmannen, anses av DSB som en interessant søknad til et pilotprosjekt. I søknaden gis det gode beskrivelser om involvering, felles ledelse, fag- og kompetansemiljøer for forebyggende og beredskap, felles ros-analyse, branndokumentasjon og beredskapsplanverk.

Vilkåret for oppstart av prosjektet synes ikke oppfylt, da Fylkesmannen anslår oppstart og drift tidligst 1. juli 2016. Dersom departementet anser planleggingsfasen for igangsetting, antar DSB at vilkåret om oppstart er oppfylt.

Vilkåret for finansiering er ikke oppfylt. Prosjektet trenger tilførsel av eksterne midler for inneværende år for å kunne etablere en prosjektorganisasjon. TBRT har ikke midler til å finansiere prosjektet. DSB har ingen midler å tilføre pilotprosjektet.

Mange kommuner i fylket er negative til å starte opp et pilotprosjekt på nåværende tidspunkt. Hovedfokusert innledningsvis vil ifølge Fylkesmannen være å involvere, skape forståelse og medvirkninger i kommuner som nå er negative til pilot. DSB stiller seg tvilende til hvor gode resultatene av et pilotprosjekt vil være dersom ikke de deltagende kommunene er mer positive til deltagelse.

4 Tromsø brann og redning

Brann og redning i Tromsø kommune sin henvendelse om pilotprosjekt har noen gode innspill til regionalt samarbeid. Tromsø brann og redning er per i dag vertskommune for tre andre kommuner, men målet er ytterligere fem kommuner. Det åpnes for å se nærmere på det begynnende samarbeidet i nord-Troms hvor fire kommuner søker et samarbeid, og hele det gamle Troms politidistrikt vurderes.

Det har vært ført samtaler med «alle disse kommunene» på et begynnende nivå. Prosessen videre vil være å «tilby deltagelse i et interkommunalt selskap», samt å se nærmere på hvordan dette kan gjøres for å gi et resultat en i den enkelte kommune føler seg komfortabel med.

Tromsø Brann og redning opplyser at prosjektet kan igangsettes umiddelbart over sommeren.

Finansieringen frem til dagens situasjon har vært fra Fylkesmannen, Fylkeskommunen og Tromsø kommune. Fylkesmannen har opplyst å ikke kunne bidra med personell eller økonomiske ressurser i 2015 og 2016. DSB kan ikke se at det fremkommer av henvendelsen hvordan Fylkeskommunen og Tromsø kommune stiller seg til fremtidig finansiering.

DSB er usikker på hvilke kommuner det er ført samtaler med. Uavhengig av dette er ikke DSB overbevist om at dette er et forslag til pilotprosjekt å gå videre med. DSB ser utfordringer knyttet til prosess, forankring og finansiering for å nevne noe.

5 Nord-Troms brannvesen

Nord-Troms brannvesen er i en prosess med helhetstenkning på brannvern i regionen. DSB ser dette som positivt. Det er inngått brannvernsamarbeid mellom fire kommuner, og disse er Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen kommuner. Samarbeidsavtalen begynte å gjelde 01.01.15. Arealet i Nord-Troms brannvesen er 10 000 km² og 11 000 innbyggere.

DSB ser ikke at dette forslaget til pilotprosjekt oppfyller regjeringens forutsetning om å prøve ut en modell med langt større og brann- og redningsvesen enn i dag.

6 Indre Hordaland brannvesen

Kommunene Vaksdal, Voss, Granvin, Ulvik og Eidfjord søker om å etablere et pilotprosjekt med en større brannvernregion. Piloten må ses i sammenheng med Bergensalliansens mulighetsstudie, og kan lett realiseres sammen med Bergensalliansens prosjekt.

Samlet innbyggertall er ca. 21 400 og samlet areal ca. 4946 km². Piloten vil tilsvare modell 3 i Brannstudien som innebærer en organisering som sikrer at brann- og redningsvesen dekker minst 20 000 innbyggere. Vertskommunemodellen vil sikre kommunal styring og kontroll.

DSB ser ikke at dette forslaget til pilotprosjekt oppfyller regjeringens forutsetning om å prøve ut en modell med langt større og brann- og redningsvesen enn i dag.

7 Vestfold

Fylkesmannen har invitert kommuner og brannvesen til deltakelse i pilotprosjekt. Etter avklaring med kommunene i fylket, er det etter Fylkesmannens oppfatning ikke grunnlag for å etablere et pilotprosjekt i Vestfold.

Fylkesmannen vil fortsette arbeidet med å styrke den regionale evnen til ledelse og organisering ved større hendelser, selv om dette ikke formaliseres innenfor rammene av et pilotprosjekt.

8 Rogaland fylkeskommune – UTSATT FRIST

Rogaland fylkeskommune har bedt om og fått innvilget fristutsettelse til 20. juni 2015 med sin søknad om pilotprosjekt. Justis- og beredskapsdepartementet har innvilget fristforlengelsen også for DSB. Direktoratet vil vurdere Rogaland fylkeskommunes forslag til pilotprosjekt blant de øvrige mulige pilotprosjektene innen 25. juni 2015.

Innspill fra KS Bedrift

KS Bedrift brann og redning (heretter kalt KS) stiller seg positiv til å gjennomføre piloter, men understreker at dette ikke må gå utover tempoet i arbeidet med en reform på området.

12.06.2015

2015/4358/NOSU

KS har innspill der det blant annet foreslås at det etableres to eller tre piloter i prosjektet, at det legges opp til god kommunal involvering, KS er positive til å bidra i prosjektet, at det gis tilskuddsordninger og at det gjennomføres følgeforskning i tilknytning til prosjektgjennomføringen.

DSB vil vurdere og rangere forslag til pilotprosjekt fra Rogaland fylkeskommune når det foreligger.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Avdeling for brann og redning


Anne Rygh Pedersen
avdelingsdirektør


Hans Kristian Madsen
avdelingsleder

Kopi til:

Kommunesektorens organisasjon
Bergensalliansen
Fylkesmannen i Hordaland
Nordland fylkeskommune
Fylkesmannen i Nordland
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS
Tromsø kommune Brann og redning
Fylkesmannen i Troms
Nord-Troms Brannvesen
"Indre Hordaland brannvesen"
Fylkesmannen i Vestfold
Rogaland fylkeskommune
Brannvesenet i Sør-Rogaland IKS

Vedlegg – dokumentasjon fra:

- 1a) Bergensalliansen
- 1b) Fylkesmannen i Hordaland
- 2a) Nordland fylkeskommune
- 2b) Bedriftskompetanse som skal utføre mulighetsstudie for Nordland
- 2c) Fylkesmannen i Nordland
- 3) Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
- 4a) Tromsø brann og redning
- 4b) Fylkesmannen i Troms
- 5) Nord-Troms Brannvesen
- 6) «Indre Hordaland brannvesen»
- 7) Fylkesmannen i Vestfold
- 8) Rogaland fylkeskommune
- 9) KS Bedrift brann og redning