



Statens vegvesen

Matias Nyheim AS
Ytre Brakstad 48
5918 FREKHAUG

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Umm Jenny Utne Kvam - 55516243

Vår referanse:
2013/096845-002

Dykkar referanse:

Vår dato:
01.10.2013

Avslag på søknad om utvida bruk av avkøyrsla - gnr. 27 bnr. 21 i Meland kommune

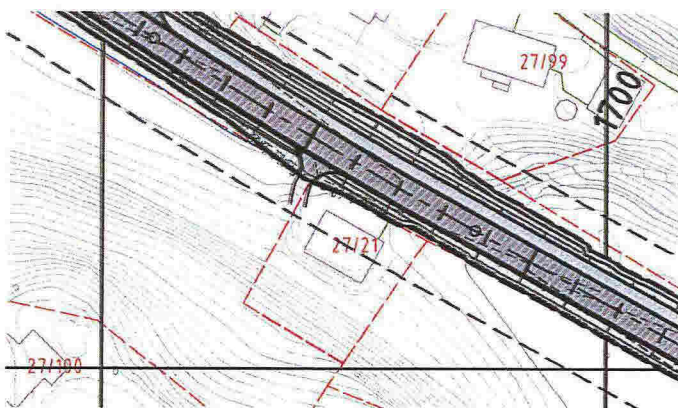
Fv 245 hp 1 km 4,736

Vi viser til søknad motteke 21.08.2013. Vi orsakar lang sakshandsamingstid.

Søknaden gjeld utvida bruk av avkøyrsla for tilkomst til bustad, gnr. 27 bnr. 21 i Meland kommune.

Tekniske opplysningar:

Avkøyrsla slik den ligg i dag oppfyller ikkje dei tekniske krava i vegnormalen. Fylkesveg 245 som går forbi eigedomen er om lag 4 meter brei aust for avkøyrsla og om lag 6 meter brei vest for avkøyrsla. I reguleringsplanen for Fv245 frå Hatleberget til Skarpeneset (plan ID 125620070004) er ein utbeta veg regulert. Reguleringsplanen viser også avkøyrsla til eigedomen.



Utsnitt frå gjeldande reguleringsplan.

Per i dag er det ikkje eige tilbod til mjuke trafikantar langs vegen. I reguleringsplanen er det fortau langs nordsida av vegen. Årsdøgntrafikken (ÅDT) på staden er 1700 bilar og fartsgrensa 50 km/t. Det er busshaldeplass om lag 100 meter aust for avkøyrsla.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Rammeplanen:

I rammeplanen for avkøyrslar på riks- og fylkesvegar i Region vest er fylkesveg 245 i *mindre streng* haldningsklasse. Det inneber at godkjenning til utvida bruk av bustadavkøyrslar normalt bør gjevast. I rammeplanen heiter det også at det er eit generelt prinsipp ved handsaming av søknader om avkøyrslar at teknisk utforming av avkøyrslar må vere i samsvar med Statens vegvesens handbok 017 *Veg- og gateutforming*.

Rikspolitiske retningslinjer:

I dei *rikspolitiske retningslinjene for samordna areal- og transportplanlegging* heiter det at arealbruk og transportsystem skal utviklast slik at dei fremjar samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnytting, med miljømessig gode løysingar, trygge lokalsamfunn og bumiljø, god trafikktryggleik og effektiv trafikkavvikling. Det skal leggest til grunn eit langsiktig, berekraftig perspektiv i planlegginga.

Nullvisjonen:

Nullvisjonen for trafikktryggleiken har som mål å planlegge, legge til rette og utbetre vegnettet slik at alvorlege ulukker ikkje skal oppstå. Visjonen er ei klargjering av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk vert drepne eller hardt skadde i trafikkulukker. I tillegg utgjør ulukkene ein kostnad ved trafikksystemet som vi ikkje kan godta, tross i dei fordelane vegtrafikken gjev.

Transportsystemet skal utformast på ein måte som fremjar trafikksikker åtferd hos trafikantane, og i størst mogleg grad medverkar til at menneskelege feilhandlingar ikkje fører til alvorlege skader eller død.

Tekniske krav:

Ei avkøyrslar på omsøkt stad vil etter vegnormalane ha krav om 4 meter svingradius (diameter 8 meter). Krav til frisikt er 4 x 45 meter. Det vil seie at frå eit siktpunkt 4 meter innanfor køyrebankanten skal det vere 45 meter fri sikt i begge køyreretningar langs fylkesvegen. Det er også krav til helling, som mellom anna skal hindre at vatn frå eigedomen/avkøyrslar renn ut i fylkesvegen.

I avkøyrslar søknader skal det dokumenterast snu- og oppstillingsplass.

Kommunen sin arealplan:

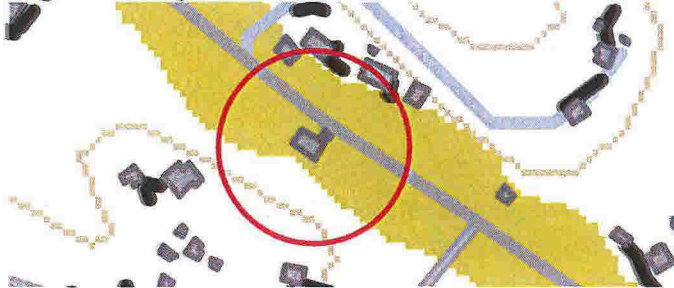
Bustadeigedomen er uregulert. I kommuneplanens arealdel ligg den i eit område vist som område for landbruk, natur og friluftsliv (LNF). Avkøyrslar er som tidlegare nemnt regulert.

*Avstand frå veg til bustad:*Utrusingsulukker

Bygget som det er søkt om å gjere om til to bustadeiningar ligg svært nær fylkesvegen. Per i dag er avstanden på det smalaste om lag 7 meter mellom vegkanten og huset. I følge matrikkelen er bygget i dag ein **einestad**. Dersom det i dag hadde blitt søkt om å etablere bustad her, er det lite truleg at det hadde blitt akseptert. Bustadhus som ligg tett inntil det overordna vegnettet inneber auka risiko for trafikkulukker, mellom anna knytt til utrusingsulukker i samband med borns lek.

Støy

Statens vegvesen har utarbeida støyvarselskart for områda langs riks- og fylkesvegar¹. Nedanfor er eit utsnitt av kartet for Meland som viser at den aktuelle eigedomen ligg i gul støysone for vegtrafikkstøy:



I følgje retningslina for handsaming av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) er gul sone ei vurderingssone der kommunane bør vise varsemd med å tillate etablering av nye bustader. I utgangspunktet bør det tillatast berre dersom det vert gjort avbøtande tiltak som inneber at grenseverdiane i retningslina vert tilfredsstillt. I slike saker bør det utarbeidast ei støyfagleg utgreiing som viser støynivå ved ulike fasadar på bygg og på uteopphaldsareal. Det skal leggast vekt på at alle bustadeingar får ei stille side, og at dei har tilgang til eigna uteopphaldsareal med tilfredsstillande støytillhøve.

Vegvesenet si vurdering av saka:

Etablering av ei ny bustadeining i det aktuelle bygget er ikkje ynskjeleg på grunn av lokaliseringa tett inntil fylkesvegen. Denne plasseringa er uheldig av omsyn til trafikktryggleiken. Det er også uklart om krav til støynivå på uteopphaldsareal kan oppfyllest for denne eigedomen.

Dagens avkøyrsla oppfyller ikkje vegnormalen sine tekniske krav til utforming. Den regulerte avkøyrsla let seg ikkje kombinere med inn-/utkøyring frå biloppstillingsplassar mellom huset og vegen, slik flyfoto viser at det er i dag. Ei løysing med inn- eller utkøyring med bil langs husveggen, krev minimum 10-11 meter avstand mellom vegen og bygget, jamfør kravet til 4 meter svingradius, og er såleis ikkje praktisk mogleg å få til på eigedomen i dag. Søknaden vi har fått tilsendt viser ikkje anna snu- og parkeringsløysing.



Flyfoto som viser parkering mellom fylkesvegen og bygget.

¹ <http://www.vegvesen.no/Fag/Fokusomrader/Miljo+og+omgivelser/Stoy/Stoykart/Hordaland>

Vedtak:

Med heimel i veglova §§ 40 og 43 vedtek Regionsvegkontoret å avslå søknad om utvida bruk av avkøyrslø.

Grunngjeving:

Etablering av ei ny bustadeining i det aktuelle bygget er ikkje ynskjeleg på grunn av lokaliseringa tett inntil fylkesvegen. Denne plasseringa er uheldig av omsyn til trafikktryggleiken. Det er også uklart om krav til støynivå på uteoppshaldsareal kan oppfyllest for denne eigedomen.

Dagens avkøyrslø oppfyller ikkje vegnormalen sine tekniske krav til utforming. Den regulerte avkøyrslø let seg ikkje kombinere med inn-/utkøyring frå biloppstillingsplassar mellom huset og vege, slik flyfoto viser at det er i dag.

Klagerett.

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan og forvaltning - Bergen
Med helsing


Odd Høydalsvik
sjefingeniør


Unn Jenny Utne Kvam

1 vedlegg

Kopi: Meland kommune (e-post)
Kjovi AS v/ Ovidio Damian Ruja, Ådlandsvege 256, 5918 Frekhaug