



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5202-2015	Sak/Sveis nr.:	201500151	Vedtaks nr.:	N5202-2015
Veg nr.:	Fv249	fra Hp/km:	01/9,200	til Hp/km:	01/9,300
Strekning:	Rossland-Skjellanger			Sted:	Meland
Arbeid som skal utføres:	Heving av vegbane				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	6	juli	2015	Til dato:	10 juli 2015
Annet: Arb i tida kl 07.00 - 20.00. Vegen kan bli stengt i inntil 2 timar. Buss i rute/utrykn.kjt kan passere.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entr skal vurdere om det er behov		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	for å skilte ned til 50 km/t.		Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **01.07.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<u>Øystein Hagesæther</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Lemminkäinen Norge AS, Veidrift Nordhordland	
- Ansvarshavende: **Ståle Hammer** Tlf./e-post: 91880961
Stedsansvarlig(e): **Svein Litleskaret** Tlf./e-post: 91576631
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Nobina/Skyss/Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Vise smidighet ift trafikk som "må fram". (Heimesjukepleie, post mm.). Arbeid foregår på et rettstrekk. Entr skal vurdere om det er behov for å skilte ned til 50 km/t. Infotavle skal setjast opp ca 7 dagar før arbeidsstart. Skilte, varsle, sikre og varsle ihh HB N301/101. Dersom endringar skal skiltmundigheit kontaktast.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

01.07.2015

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5202-2015	Sak/Sveis nr:	201500151	Vedtak nr.:	N5202-2015
Veg nr.:	Fv249	fra Hp/km:	01/9,200	til Hp/km:	01/9,300
Strekning:	Rosland-Skjellanger	Sted:	Meland		
Arbeid som skal utføres:	Heving av vegbane				
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS, Veidrift Nordhoirc				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø	staale.hammer@lemminkainen.no		
Ansvarshavende:	Ståle Hammer	Tlf./e-post:	91880961		
Stedsansvarlig(e):	Svein Litleskaret	Tlf./e-post:	91576631		
Arbeidet utføres	fra dato:	6 juli	2015	Til dato:	10 juli 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

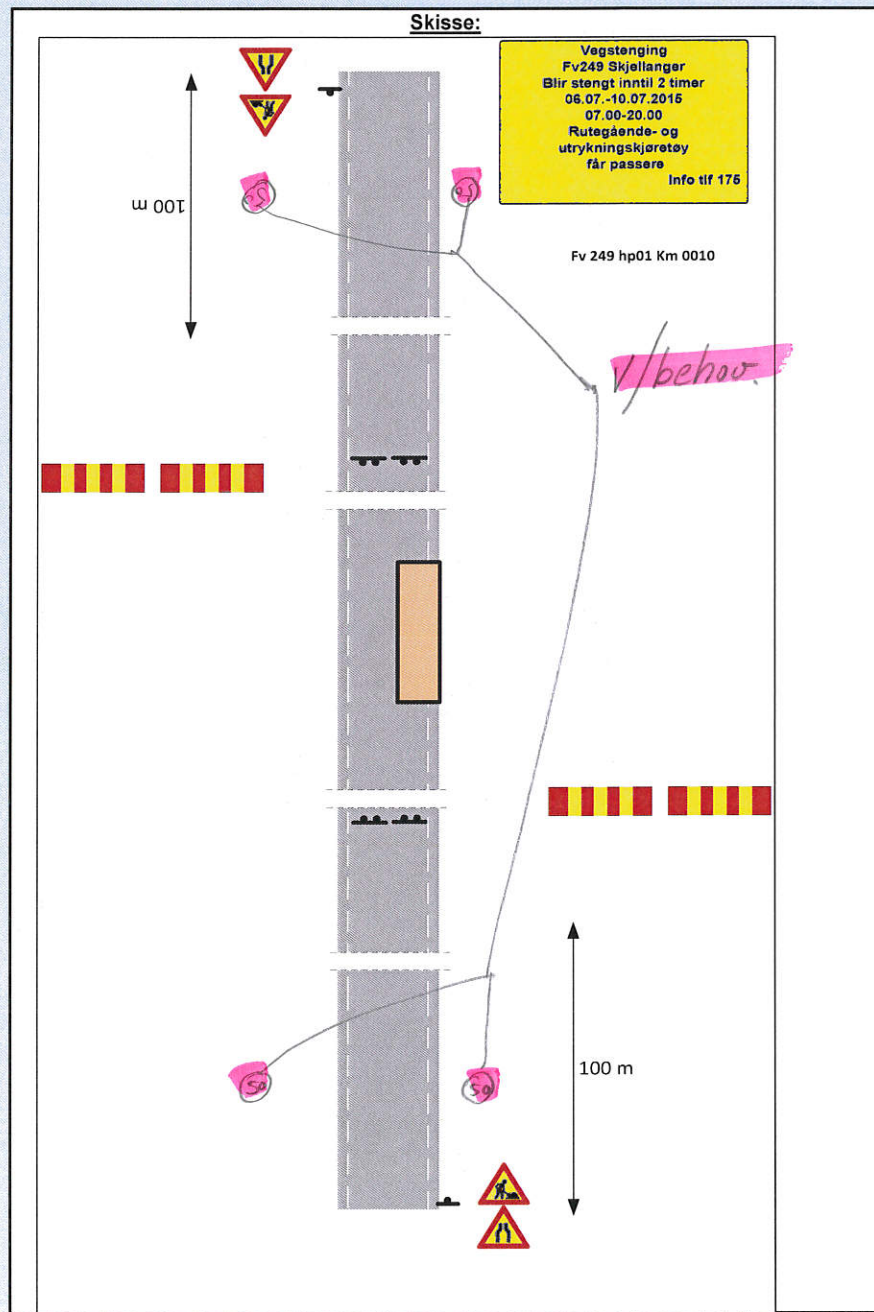
Varslingsmaterieell:

	110	2
	106.1	2
	906	Etter Behov
	362.50	v/ behov
	560	2

Merknader:
 Dag arbeid 07:00-15:00
 Er 60 Kmt på stedet.

Entreprenør skal vurdere om det er behov for å setje ned midlertidig hastighet til 50 km/t. Ved behov skal det skiltast 50 km/t.

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
 - Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet
 - Meland kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	01.07.2015	Statens vegvesen
Sted	Dato	Arve Løtveit Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5202-2015	Sak/Sveis nr:	201500151	Vedtak nr.:	N5202-2015
Veg nr.:	Fv249	fra Hp/km:	01/9200	til Hp/km:	01/9300
Strekning:	Rosslund-Skjellanger			Sted:	Meland
Arbeid som skal utføres:	Heving av vegbane				
Ansvarshavende:	Ståle Hammer			Tlf./e-post:	91880961
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS, Veidrift Nordhoirdland			Adresse:	Kvassnesvegen 32
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	6 juli	2015	Til dato:	10 juli	2015
			E-post:	staale.hammer@lemminkainen.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	2	1	2
2: Fare for påkjørsel av personell/maskiner av passerende kjøretøy	2	1	2
3: Fare for fallende gjenstander	2	1	2
4: Klem fare	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

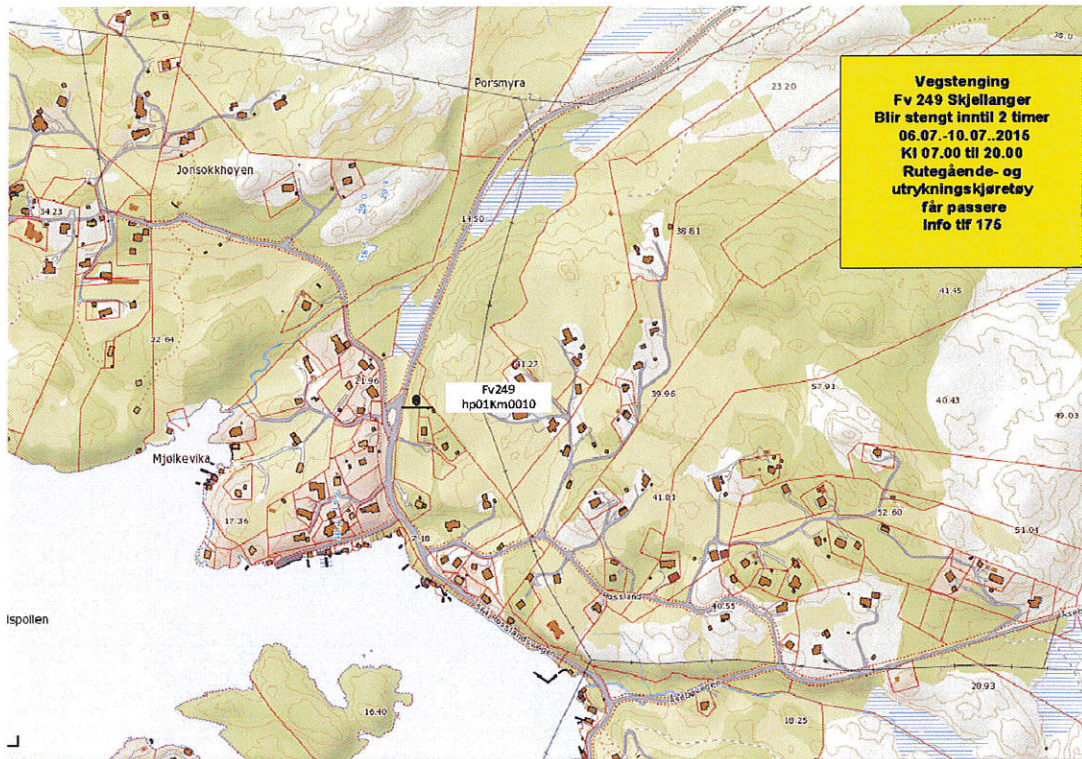
- 1: Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling
- 2: Stopp i arbeidet når trafikken slippes gjennom arbeidsområdet
- 3: Spesielt oppmerksom på Gjenstander ikke stikker ut i vegen ved forbipasserende
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Vi skal heve vegbanen ca. 0,5 meter

Dag arbeid 07:00-15:00

Statens vegvesen



Statens vegvesen

