



## Statens vegvesen

ABO Plan & Arkitektur AS  
Pb. 291  
5203 OS

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Unn Jenny Utne Kvam - 55516243

Vår referanse:  
2011/095394-045

Dykkar referanse:

Vår dato:  
27.08.2015

### Fråvikssøknad og justert plankart – Reguleringsplan – Holme forretningsområde - gnr. 10 bnr. 85 m.fl. - Meland kommune

Vi viser til tidlegare korrespondanse om fråvik i samband med regulering av kulvert for gang- og sykkeltrafikk, møte 10.08.2015 og justert plankart motteke 19.08.2015.

Vi har no fått tilbakemelding på fråvikssøknaden. Fråviksgruppa ber om at det vert gjennomført ei risikovurdering av tiltaket. Dersom det kjem fram at det er akseptabel risiko knytt til tiltaket, kan søkjar sjå på søknadane som godkjende.

Ei risikovurdering må gjennomførast i samsvar med vår handbok V721 *Risikovurdering i vegtrafikken*. Vi ber om å få risikovurderinga tilsendt for vurdering når den er gjennomført.

I samband med denne saka fekk vi spørsmål om kva siktkrav som skulle leggst til grunn for fotgjengarar (ved trappene). Vi rådde til å ta utgangspunkt i krav til sikt i samband med kryssingspunkt, jamfør handbok V127 *Gangfeltkriterier*. Vi bad om tilbakemelding på dette frå fråviksgruppa, og har fått avklara at det ikkje er normalkrav for sikt for fotgjengarar, berre syklistar. Risikovurderinga kan derfor avgrensast til å ta føre seg fråvik som gjeld horisontalkurveradius og sikt langsetter gang- og sykkelveg. Kopi av dei aktuelle fråvikssøknadane som det må gjennomførast risikovurdering av, er lagt ved.

Når det gjeld revidert plankart, er endringane i samsvar med dei innspela som vart drøfta i møte. Universell utforming av fortau inne i forretningsområdet er ikkje sikra i plankartet. Vi legg til grunn at det vert stilt krav om dette i føresegnene.

Plan og forvaltning - Bergen  
Med helsing

*Sindre Lillebø*

Sindre Lillebø  
seksjonssjef

*Unn Jenny Utne Kvam*  
Unn Jenny Utne Kvam

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 02030  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Spelhaugen 12  
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:



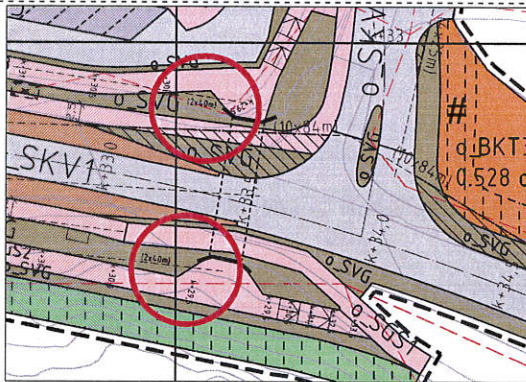
# Søknad om fråvik

## Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

**Region:** Vest  
**Fråvikssøkar:** Plan og forvaltning  
 Bergen  
**Dato:** 06.08.2015

<b>Prosjekt(namn):</b> Meland kommune - Holme forretningsområde, reguleringsendring gnr. 10 bnr. 85 mfl.			
Vegnr:	Fv 564	Parsell:	Rosslandsvegen
ÅDT (i dag):	2600	Fartsgrense:	60 km/t
ÅDT (dim. år):	Tekst her	Tegn.nr:	C-001
Objektnr <sup>1</sup> :	Tekst her	Dim.klasse:	Tekst her
SVEISnr.:	Tekst her		
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:</b>			
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>
Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>
Eventuelle rundskriv:	Tekst her		
<b>Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):</b>			
Krav: Radius 40m <b>N100 - E.2.2</b> Min. horisontalkurveradius for gang- og sykkelveg bør være 40 meter. Gitt i Statens vegvesens håndbok N100.	Skildring, grunngjeving:  <p>I samband med omregulering av gjeldande plan for Holme forretningsområde i Meland kommune er det planlagt gangkulvert under Fv 564 for å sikre trygg kryssing av fylkevegen for mjuke trafikantar. Det skal etablerast dagligvarebutikk innanfor planområdet.</p> <p>På grunn av dagens situasjon i planområdet, der vegen og forretningsområde allereie er etablert, er arealet som kan nyttast til undergang med tilhørande gang og sykkelveg avgrensa. Kryssområdet er trangt og det har vore teikna ut fleire framlegg til løysingar for plassering av undergangen for å oppnå krava i vegnormalen så langt det ler seg gjere. Det har ikkje vore mogleg å finne ei løysing utan avvik frå vegnormalen.</p> <p><u>Kurve med radius 5,0 m er planlagt ved begge munningane til kulvert under Fv 564.</u> Denne kurven er valgt for å unngå større inngrep i sideterrenget/areala langs fylkesvegen.</p> <p>For å tilfredsstillere krav til min. horisontalkurveradius må gang- og sykkelvegen</p>	Mynde til fråvik <sup>2</sup>	
		Region	Vegdir.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<sup>1</sup> Gjeld bruer.

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

	<p>rettast betydelig ut i forhold til kulverten. Nord for fylkesvegen er eksisterande næringsbygg med tilhøyrande parkeringsplass til hinder for å kunne endre kurvaturen. Sør for fylkesvegen vil ein auke av radien medføre vesentlig større inngrep i sideterreng (fjellskjæring).</p> <p>Med bakgrunn i det overståande vert det søkt om fråvik frå geometrikrav.</p>			
--	---	--	--	--

**Vedlegg som fylgjer saka:** Teikning C-001

**Konsekvensar av fråvik:**

Konsekvensar for teknisk kvalitet:  
Ingen

Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):  
Vil medføre redusert sikt på gang- og sykkelveg.

Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:  
Ingen

Konsekvensar for estetikk:  
Ingen

Konsekvensar for økonomi:  
Dersom bør-krav for geometri skal tilfredsstillast vil det medføre vesentlege tilleggskostnader knytt til konstruksjon og mengder.

Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):  
Syklistar vil måtte bremse for å klare svingen inn i kulvert. Det vil difor ikkje bli mogleg å ha høg fart gjennom kulverten.

Andre konsekvensar:  
Tekst her

**Forslag til avbøtande tiltak:**

Tekst her

*Skal fyllast ut av prosjekteigar*

**Prosjekteigar:** Unn Jenny Utne Kvam  
**Dato:** 06.08.2015

Prosjekteigar er samd i søknaden

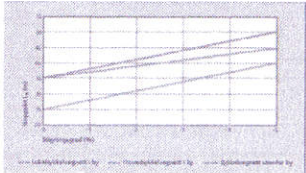
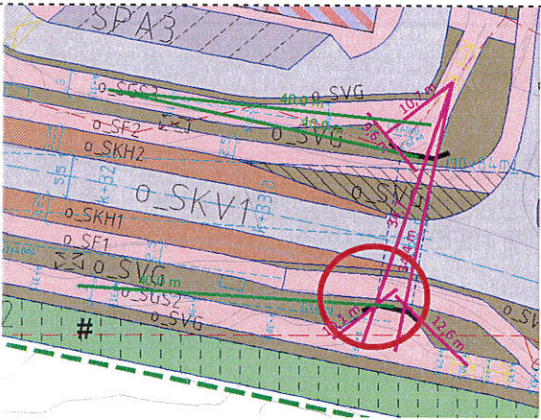
# Søknad om fråvik

## Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

**Region:** Vest  
**Fråvikssøkar:** Plan og forvaltning Bergen  
**Dato:** 06.08.2015

<b>Prosjekt(namn):</b> Meland kommune - Holme forretningsområde, reguleringsendring gnr. 10 bnr. 85 mfl.									
<b>Vegnr:</b> Fv 564	<b>Parsell:</b> Rosslandsvegen	<b>Objektnr<sup>1</sup>:</b> Tekst her							
<b>ÅDT (i dag):</b> 2600	<b>Fartsgrense:</b> 60 km/t	<b>Dim.klasse:</b> Tekst her							
<b>ÅDT (dim. år):</b> Tekst her	<b>Tegn.nr:</b> C-001	<b>SVEISnr.:</b> Tekst her							
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:</b>									
Handbok N100: <input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101: <input type="checkbox"/>	Handbok N200: <input type="checkbox"/>	Handbok N300: <input type="checkbox"/>						
Handbok N301: <input type="checkbox"/>	Handbok N302: <input type="checkbox"/>	Handbok N303: <input type="checkbox"/>	Handbok N400: <input type="checkbox"/>						
Handbok N500: <input type="checkbox"/>	Handbok R510: <input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Tekst her						
<b>Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):</b>									
<p>Krav: Stoppsikt 40m  <b>N100 - E.2.3 Siktkrav</b>                      Stoppsikt for syklende skal være i henhold til figur E.29.</p>  <p>Ved fall over 5 % skal stoppsikt for 5 % benyttes.</p>	<p>Skildring, grunngjeving:</p>  <p>I samband med omregulering av gjeldande plan for Holme forretningsområde i Meland kommune er det planlagt gangkulvert under Fv 564 for å sikre trygg kryssing av fylkevegen for mjuke trafikantar. Det skal etablerast dagligvarebutikk innanfor planområdet.</p> <p>På grunn av dagens situasjon i planområdet, der vegen og forretningsområde allereie er etablert, er arealet som kan nyttast til undergang med tilhøyrande gang og sykkelveg avgrensa. Kryssområdet er trangt og det har vore teikna ut fleire framlegg til løysingar for plassering av undergangen for å oppnå krava i vegnormalen så langt det ler seg gjere. Det har ikkje vore mogleg å finne ei løysing utan avvik frå vegnormalen.</p> <p><u>Det er planlagt for stoppsikt 10,1 m langsetter gang- og sykkelveg gjennom kulvert under Fv 564.</u> Stoppsikt under normalkravet kjem som følge av kurveradien på 5 meter inn mot kulverten. Denne kurven er valgt for å unngå</p>	<p>Mynde til fråvik<sup>2</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Region</th> <th>Vegdir.</th> <th>Fylkesk.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Region	Vegdir.	Fylkesk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Region	Vegdir.	Fylkesk.						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

<sup>1</sup> Gjeld bruer.

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

	<p>større inngrep i sideterranget areaa langs fylkesvegen.</p> <p>Minimum stoppsikt er markert på illustrasjon med grønn farge.</p> <p>For å tilfredsstille krav til stoppsikt må gang- og sykkelvegen rettast betydelig ut i forhold til kulverten. Nord for fylkesvegen er eksisterende næringsbygg med tilhørende parkeringsplass til hinder for å kunne endre kurvaturen. Sør for fylkesvegen vil ein auke av radlen medføre vesentlig større inngrep i sideterranget (fjellskjæring).</p> <p>Med bakgrunn i det overståande vert det søkt om fråvik frå krav til stoppsikt.</p>			
--	--	--	--	--

**Vedlegg som fylgjer saka:** Teikning C-001

**Konsekvensar av fråvik:**

Konsekvensar for teknisk kvalitet:

Ingen

Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):

Auka risiko for møteulukker sykkel-fotgjengar og sykkel-sykkel.

Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:

Ingen

Konsekvensar for estetikk:

Ingen

Konsekvensar for økonomi:

Dersom skal-krav for stoppsikt skal tilfredsstilles vil det medføre vesentlige tilleggskostnader knytt til konstruksjon og mengder.

Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):

Tekst her

Andre konsekvensar:

Tekst her

**Forslag til avbøtande tiltak:**

Tekst her

Skal fyllast ut av prosjekteigar

**Prosjekteigar:** Unn Jenny Utne Kvam

**Dato:** 06.08.2015

Prosjekteigar er samd i søknaden

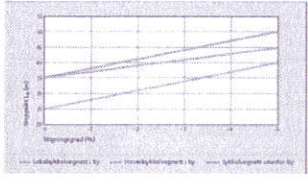
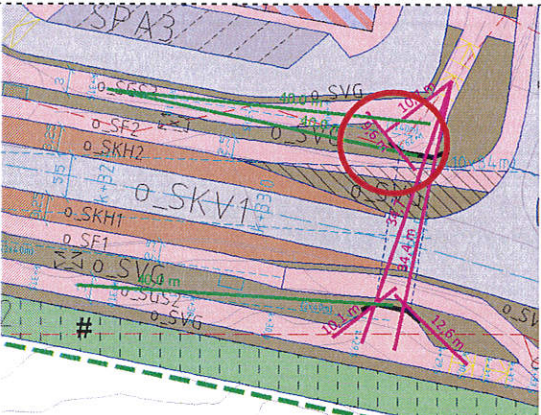
# Søknad om fråvik

## Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

**Region:** Vest  
**Fråvikssøkar:** Plan og forvaltning  
 Bergen  
**Dato:** 06.08.2015

<b>Prosjekt(namn):</b> Meland kommune - Holme forretningsområde, reguleringsendring gnr. 10 bnr. 85 mfl.									
Vegnr:	Fv 564	Parsell:	Rosslandsvegen						
Objekt nr <sup>1</sup> :	Tekst her								
ÅDT (i dag):	2600	Fartsgrense:	60 km/t						
Dim.klasse:	Tekst her								
ÅDT (dim. år):	Tekst her	Tegn.nr:	C-001						
SVEISnr.:	Tekst her								
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:</b>									
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>						
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>						
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>						
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>						
Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>						
Eventuelle rundskriv:	Tekst her								
<b>Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):</b>									
<p>Krav: Stoppsikt 40m</p> <p><b>N100 - E.2.3 Siktkrav</b></p> <p>Stoppsikt for syklende skal være i henhold til figur E.29.</p>  <p>Ved fall over 5 % skal stoppsikt for 5 % benyttes.</p>	<p>Skildring, grunngjeving:</p>  <p>I samband med omregulering av gjeldande plan for Holme forretningsområde i Meland kommune er det planlagt gangkulvert under Fv 564 for å sikre trygg kryssing av fylkevegen for mjuke trafikantar. Det skal etableras dagligvarebutikk innanfor planområdet.</p> <p>På grunn av dagens situasjon i planområdet, der vegen og forretningsområde allereie er etablert, er arealet som kan nyttast til undergang med tilhøyrande gang og sykkelveg avgrensa. Kryssområdet er trangt og det har vore teikna ut fleire framlegg til løysingar for plassering av undergangen for å oppnå krava i vegnormalen så langt det ler seg gjere. Det har ikkje vore mogleg å finne ei løysing utan avvik frå vegnormalen.</p> <p>Det er planlagt for stoppsikt <b>9,6 m langsetter gang- og sykkelveg gjennom kulvert under Fv 564</b>. Stoppsikt under normalkravet kjem som følge av kurveradien på 5 meter inn mot kulverten. Denne kurven er valgt for å unngå</p>	<p>Mynde til fråvik<sup>2</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Region</th> <th>Vegdir.</th> <th>Fylkesk.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Region	Vegdir.	Fylkesk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Region	Vegdir.	Fylkesk.					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							

<sup>1</sup> Gjeld bruer.

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

	<p>større inngrep i sideterrenger areala langs fylkesvegen.</p> <p>Minimum stoppsikt er markert på illustrasjon med grønn farge.</p> <p>For å tilfredsstille krav til stoppsikt må gang- og sykkelvegen rettast betydelig ut i forhold til kulverten. Nord for fylkesvegen er eksisterende næringsbygg med tilhørende parkeringsplass til hinder for å kunne endre kurvaturen. Sør for fylkesvegen vil ein auke av radfen medføre vesentlig større inngrep i sideterrang (fjellskjæring).</p> <p>Med bakgrunn i det overstående vert det søkt om fravik frå krav til stoppsikt.</p>			
--	---	--	--	--

**Vedlegg som fylgjer saka:** Teikning C-001

**Konsekvensar av fråvik:**

**Konsekvensar for teknisk kvalitet:**

Ingen

**Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):**

Auka risiko for møteulukker sykkel-fotgjengar og sykkel-sykkel.

**Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:**

Ingen

**Konsekvensar for estetikk:**

Ingen

**Konsekvensar for økonomi:**

Dersom skal-krav for stoppsikt skal tilfredsstilles vil det medføre vesentlige tilleggskostnader knytt til konstruksjon og mengder.

**Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):**

Tekst her

**Andre konsekvensar:**

Tekst her

**Forslag til avbøtande tiltak:**

Tekst her

*Skal fyllast ut av prosjekteigar*

**Prosjekteigar:** Unn Jenny Utne Kvam

**Dato:** 06.08.2015

Prosjekteigar er samd i søknaden

